

ECT GAAT LIVE MET NIEUWE PORTBASE LOS-/LAADLIJST FUNCTIONALITEIT VOOR DE BINNENVAART

Op dinsdag 16 maart 2021 zal de nieuwe functionaliteit voor de afhandeling van de Los-/Laadlijst in Melding Container Achterland (MCA) operationeel worden voor zowel de ECT Delta als de ECT Euromax terminal. De nieuwe functionaliteit is onderdeel van Nextlogic. Onderstaand vindt u een korte beschrijving van de functionaliteit, zoals die nu beschikbaar komt.

In deze flyer vindt u informatie over:

- Container status melding
- Calls bij ECT Delta terminal(s) en ITT
- Minimum call size
- Cargo Opening Time
- Optimalisatie van de planning
- Het aanmaken van een BTM call
- Het aanmaken van een fixed window call
- Cut-off voor de barge
- Short connection containers
- Belang van informatie uitwisseling

CONTAINER STATUS MELDING

De container status melding via MCA is bij ECT al enige tijd operationeel. De eerste keer dat u de status van een container via MCA bij ECT opvraagt, wordt er een 'abonnement' op de informatie van deze container voor u afgesloten. Van elke statuswijziging van de container wordt u, via MCA, real-time op de hoogte gebracht. U hoeft dus niet langer periodiek de status van de container handmatig op te vragen.

ECT biedt de volgende informatie via Nextlogic/MCA aan:

- Dichtstbijzijnde bolder (kade bics code, nummer)
- Deepsea (ETA, IMO, naam, reisnummer)
- Gevaarlijke goederen, off standard, reefer, zegelnummer
- Laden/lossen, vol/leeg
- Type container
- Gewicht (VGM)
- Douane status
- Documenten status
- Vrijstelling voor modaliteit
- Window (bij export: Cargo Opening Time (COT) en Cargo Closing Time (CCT), bij import: ultimate release date)
- Foutcode: "deepsea vessel voyage van de boeking onbekend"
- Overige foutcodes (zoals boeking is vol, gevaarlijke goederen mismatch, douane blokkade etc.)

Het is de verantwoordelijkheid van de barge operator om een juiste Los-/Laadlijst bij ECT aan te bieden, waarbij eventuele problemen met de status van een container al zijn opgelost voordat de Los-/Laadlijst wordt aangeboden. Een container met een zogenaamde 'rode'-status valt automatisch van de Los-/Laadlijst af en alleen 'groene' containers worden in het verdere proces meegenomen. Hoe sneller u reageert en eventuele problemen met een container oplost, hoe groter de kans dat de container op de terminal gelost of geladen kan worden.

CALLS BIJ ECT DELTA TERMINAL(S) & INTERN TERMINAL TRANSPORT (ITT)

Een belangrijke verandering, die met de invoering van Nextlogic wordt geïntroduceerd, is dat de ECT Delta terminal niet langer als één terminal wordt gezien. De DDN- en de DDE-terminal worden als twee afzonderlijke terminals onderscheiden. Dit betekent dat een Los-/Laadlijst voor een call op de DDN-terminal in de basis alleen containers met herkomst en/of bestemming DDN-terminal mag bevatten, hetzelfde geldt voor de DDE-terminal. Plaatst u toch een container voor bijvoorbeeld de DDE op een Los-/Laadlijst voor de DDN-terminal, dan zal ECT u via MCA een melding sturen dat u te maken krijgt met ITT en dus met mogelijke kosten.

Afhankelijk van het type call worden m.b.t. ITT-containers de volgende regels gehanteerd:

- BTM Call: voor een BTM (Barge Transferium Maasvlakte) call geldt dat ITT-containers niet belast worden, deze zijn onderdeel van de overeengekomen dienstverlening
- Fixed Window Call: 10 ITT-containers vrij, voor alle ITT-containers boven de 10 ontvangt u een rekening voor de transportkosten. Het tarief wordt jaarlijks vastgesteld en gedeeld
- Reguliere Call: 5 ITT-containers vrij, voor alle ITT-containers boven de 5 ontvangt u een rekening voor de transportkosten. Het tarief wordt jaarlijks vastgesteld en gedeeld

MINIMUM CALL SIZE

Het systeem stuurt een Los-/Laadlijst alleen naar ECT, indien het aantal containers met een 'groene' status voldoet aan de minimum call size.

Voor de verschillende terminals gelden de volgende minimum call sizes:

- DDN: minimaal 10 containers met een 'groene' status
- DDE: minimaal 15 containers met een 'groene' status
- Euromax: minimaal 10 containers met een 'groene' status

De automatische controle op minimum call size vindt niet plaats voor fixed window calls en BTM calls, omdat hier separate afspraken over zijn gemaakt.

CARGO OPENING TIME

Containers met een boeking op een deepsea schip dienen tussen de Cargo Opening Time (COT) en de Cargo Closing Time (CCT) op de juiste terminal te worden aangeleverd.

Het aanleveren van een container vóór de COT is niet toegestaan, omdat de container dan een lange periode de stack van de terminal bezet. Het aanleveren na de CCT maakt het voor ECT onmogelijk om de noodzakelijke voorbereidingen te treffen voor het laden op het deepsea schip, waardoor de container niet zonder extra kosten op het deepsea schip kan worden geladen. De COT ligt op 8 dagen voor de Estimated Time of Arrival (ETA) van het deepsea schip bij ECT. Acht (8) dagen voor ETA van de deepsea wordt de COT vastgelegd en zal daarna niet meer wijzigen, ook niet als de ETA van het deepsea schip verandert. U weet dus vanaf 8 dagen voor ETA deepsea schip precies wanneer u de containers mag aanleveren op de terminal.

Een container die op een Los-/Laadlijst wordt geplaatst die langer dan 8 dagen voor de COT gepland is zal een 'rode'-status krijgen en bij het indienen van de Los-/Laadlijst van de lijst worden verwijderd. Hierbij wordt gekeken of de Planned Time of Arrival (PTA) van de barge langer dan 8 dagen voor de ETA van de deepsea ligt. Voorheen voerde het systeem deze controle uit door te controleren of het moment waarop de Copino werd ontvangen binnen de 8 dagen voor de ETA van de deepsea lag. Deze nieuwe berekeningswijze geeft meer flexibiliteit voor de barge operator.

In het geval van CCT worden geen controles op de Los-/Laadlijst uitgevoerd.

OPTIMALISATIE VAN DE PLANNING

ECT Delta beschikt in totaal over 4 kades waar binnenvaart kan worden afgehandeld; DDN, DDE, DBF en de Hartelhaven.

Als barge operator kunt u een call alleen aanmelden voor de DDN- of de DDE.

Ten behoeve van de planning van Nextlogic, stelt ECT kraan capaciteit beschikbaar op de DDN of DDE, maar ECT kan ook kraan capaciteit op de DBF en/of Hartelhaven beschikbaar stellen om een efficiënte planning mogelijk te maken. Het kan dus voorkomen dat uw call voor de DDN of op de DDE, op DBF of de Hartelhaven zal worden gepland en afgehandeld. De kosten voor Intern Terminal Transport (ITT) dat hier het gevolg van is, neemt ECT in een dergelijk geval voor haar rekening en worden niet doorbelast.

HET AANMAKEN VAN EEN BTM-CALL

BTM calls bij ECT worden door Nextlogic ondersteund. ECT legt in MCA vast welke barge operators deelnemen in BTM. BTM operators kunnen bij het aanmaken van een call refereren aan deze BTM registratie middels de bestaande BTM referentie. Zodra de kadeplanning van barges ook door Nextlogic wordt uitgevoerd, volgt meer informatie over BTM in Nextlogic.

HET AANMAKEN VAN EEN FIXED WINDOW CALL

Fixed window calls bij ECT worden door Nextlogic ondersteund. Operators met een fixed window bij ECT kunnen hun call blijven aanmaken middels de reeds bekende fixed window referentie. Zodra de kadeplanning van barges ook door Nextlogic wordt uitgevoerd, volgt meer informatie over fixed windows in Nextlogic.

CUT-OFF VOOR DE BARGE

Op dit moment staat de cut-off voor de Los-/Laadlijst op 8 uur voor ETA van de barge. ECT doet echter een beroep op u om de Los-/Laadlijst zo vroeg mogelijk bij ECT in te dienen en niet de cut-off af te wachten. Om efficiënte connecties te kunnen maken tussen barge en deepsea is het van belang dat de informatie zo vroeg mogelijk bij ECT beschikbaar is. Zodra de Los-/Laadlijst is opgemaakt en de lijst voldoet aan de minimum call-size kunt u de lijst naar ECT sturen. In MCA kunt u dit doen door gebruik te maken van de 'Send Load-/Discharge list' knop. Vanaf dat moment kunt u tot de cut-off mutaties aanbrengen op deze reeds ingediende Los-/Laadlijst, dit in tegenstelling tot de oude situatie waarin geen mutaties mogelijk waren na het indienen van de Los-/Laadlijst.

Na de cut-off zijn mutaties alleen mogelijk na toestemming van ECT-GAD, die dan de Los-/Laadlijst voor u zal openstellen. Hoe eerder ECT beschikt over de Los-/Laadlijst hoe beter wij de stack kunnen voorbereiden op de komende operatie, des te vlotter de afhandeling van uw barge kan verlopen.

SHORT CONNECTION CONTAINERS

In specifieke gevallen en na afspraak met ECT kunnen korte connecties tussen barge en deepsea mogelijk worden gemaakt.

Voor import containers is sprake van een korte connectie indien de containers nog gelost moeten worden van het deepsea schip op het moment dat de cut-off voor de barge (8 uur) is verstreken en dus de los-/laadlijst voor de barge al is afgesloten. Op het moment dat een dergelijke container in de periode na de cut-off, maar voor de ATA van de barge wordt gelost van de deepsea en de container daarmee alsnog beschikbaar komt met een groene status in MCA, kan de barge operator ECT verzoeken de Los-/Laadlijst te heropenen. Hierna kan de barge operator de short connection container(s) op de Los-/Laadlijst toevoegen.

Voor export containers met een short connection bestemd voor een deepsea schip is het met name van belang dat ECT op de hoogte is van het moment van arriveren van de containers via de barge. Om te voorkomen dat dergelijke containers de aansluiting op de deepsea missen, doet ECT een beroep op u om uw Los-/Laadlijst zo vroeg mogelijk in te dienen. ECT is dan op de hoogte dat de containers gepland staan om op de terminal te worden aangeleverd, zodat hier rekening mee kan worden gehouden. Indien ECT dit niet weet, kan de container de aansluiting op de deepsea onnodig gaan missen.

BELANG VAN INFORMATIE-UITWISSELING

ECT heeft in deze nieuwe werkwijze de mogelijkheid gecreëerd om tot de cut-off van de barge, 8 uur voor ETA barge, mutaties op de Los-/Laadlijst uit te voeren. Dit is tegengesteld aan de oude situatie, waarin mutaties niet meer mogelijk waren nadat u de Los-/Laadlijst al naar ECT had gestuurd.

ECT heeft hiermee de flexibiliteit van het systeem verbeterd en hoopt daarmee de drempel te verlagen om uw Los-/Laadlijst zo vroeg mogelijk bij ECT aan te leveren. Het aanleveren van voorinformatie is essentieel. ECT wil op deze manier de dienstverlening verder verbeteren en mogelijk de cut-off tijden voor u verder te verkorten.

VRAGEN

Indien u vragen heeft, neem dan contact met ons op via e-mail: info.nextlogic@ect.nl.

Dit e-mail adres is niet bedoeld voor operationele problemen, hiervoor zijn de reeds bestaande kanalen beschikbaar. Bovenstaand emailadres is een tijdelijk communicatiekanaal dat tot en met woensdag 31 maart 2021 in gebruik blijft. Daarna wordt dit e-mail adres gesloten. Deze flyer, en mogelijk op enig moment een FAQ, is ook te vinden op de onze website www.ect.nl onder 'Barge Services' (publicaties).

Algemene vragen over MCA kunnen via Portbase worden gesteld, zie:

<https://support.portbase.com/services/melding-container-achterland-barge>.

Disclaimer

ECT behoudt zich het recht voor om bovengenoemde procedures inclusief alle genoemde dagen, periodes, aantallen en controles aan te passen indien de actuele situatie daartoe aanleiding geeft. ECT zal u voorafgaand aan een dergelijke aanpassing tijdig informeren.