

EMISSIEVRIJ IN 2035

VERSLAG 2023

**HUTCHISON PORTS ECT DELTA
HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX**

Rotterdam, oktober 2023



VOORWOORD

Als één van Europa's leidende en meest geavanceerde container terminal operators, neemt Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) een belangrijke economische en een maatschappelijke positie in. ECT is zich bewust van de ecologische impact van haar activiteiten en committeert zich om het milieu te beschermen en de ontwikkeling naar een meer duurzame maatschappij mede vorm te geven. Jaarlijks rapporteert ECT over de ontwikkelingen op dit gebied.

ECT onderschrijft in woord en daad de ambitie van de Europese en nationale overheden om de carbon footprint van economische activiteiten fors terug te dringen. ECT heeft zich ten doel gesteld dat de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal in 2035 emissievrij opereren.

ECT streeft daarbij naar het naadloos integreren van duurzaamheidsinitiatieven en -activiteiten in haar bedrijfsprocessen, waarbij rekening wordt gehouden met het investeringsritme.

Dit is niet nieuw voor ECT, eind jaren tachtig, begin jaren negentig ontwikkelde ECT de eerste geautomatiseerde containerterminal ter wereld. Deze terminal, de Delta/Sea-Land terminal combineerde een totaal nieuw concept om containers en containerschepen energie-efficiënt af te handelen, zowel operationeel als voor wat betreft het achterlandvervoer. Vanaf 1982, met de ingebruikname van haar railterminal in Venlo, ontwikkelde ECT een inland netwerk t.b.v. multi- en intermodaal vervoer. In 2010 werd European Gateway Services opgericht; ECT's eigen inter- en synchronodale netwerkoperator. Sinds medio 2023 is European Gateway Services verder gegaan onder de naam 'Hutchison Ports Europe Intermodal'. Daarnaast biedt ECT sinds de negentiger jaren collectief bedrijfsvervoer aan voor haar werknemers.

ECT DELTA EN ECT EUROMAX OP WEG NAAR ZERO EMISSIONS



1. ECT; EEN MODERNE CONTAINER TERMINAL OPERATOR

ECT exploiteert in Rotterdam de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal. Beide gelegen op de Maasvlakte, direct aan de Noordzee.

Vanaf de introductie van de commerciële containervaart in de zestiger jaren van de vorige eeuw, is ECT leidend in containeroverslag. ECT ontwikkelde de Maasvlakte tot hét centrum van de Europese containeroverslag. Nog steeds is het de ambitie van ECT om continu voorop te lopen bij nieuwe ontwikkelingen, die de service en performance verder verbeteren.

Via Hutchison Ports Europe Intermodal biedt ECT rederijen, logistieke dienstverleners en verladers een uitgebreid netwerk van hoogfrequente spoor- en binnenvaartdiensten. Deze verbinden de deepsea terminals in Rotterdam rechtstreeks met een aanzienlijk aantal inlandterminals op strategische locaties in de Europese markt. Een groot deel van de eigen treindiensten gebruikt duurzame energie. Met MyTerminal zet ECT inmiddels grote stappen in de verdere ontsluiting van real time operationele informatie via een online platform. Deze dienstverlening t.b.v. diverse klantgroepen zorgt voor efficiëntere en duurzamere logistieke processen.

ECT maakt onderdeel uit van Hutchison Ports, de divisie havens en aanverwante diensten van CK Hutchison Holdings Limited in Hong Kong. Hutchison Ports is 's werelds leidende haven-investeerder, -ontwikkelaar en -operator met een netwerk van havenactiviteiten in 53 havens verspreid over 24 landen in Azië, het Midden-Oosten, Afrika, Europa, Amerika en Australazië. In de loop der jaren heeft Hutchison Ports haar activiteiten uitgebreid naar andere logistieke en transport gerelateerde zaken, waaronder terminals voor cruiseschepen, distributiecentra, spoorwegdiensten en scheepsreparatiefaciliteiten.



Eerste containerschip in 1966.



*'ConnECTing Europe' met
Hutchison Ports Europe Intermodal.*

MYTERMINAL

2. HUTCHISON PORTS

Hutchison Ports zet zich officieel in om zowel korte termijn doelen als emissievrije doelen te stellen in overeenstemming met de emissievrije standaard van het Science Based Targets Initiative (SBTi). Hutchison Ports streeft ernaar om ambitieuze emissiereductiedoelstellingen vast te stellen in overeenstemming met de nieuwste klimaatwetenschap volgens SBTi en om tegen 2050 een emissievrije uitstoot van broeikasgassen te bereiken.

Hutchison Ports erkent de risico's en kansen in verband met klimaatverandering en zet zich in voor het ontwikkelen van een strategie voor het koolstofvrij maken van de hele Groep. Er is een strategisch stappenplan voor nulmeting ontwikkeld dat rekening houdt met het emissiepatroon uit het verleden, het toekomstplan voor de elektrificatie van het equipment, het gebruik van hernieuwbare energie en alternatieve brandstof.

Door deze toezegging wordt Hutchison Ports ook onderdeel van de 'Business Ambition for 1.5°C' en Race to Zero campagnes.



3. OVERHEIDSBELEID

Bijna continu wordt de wereld geconfronteerd met de grote gevolgen van de opwarming van de aarde. De klimaatverandering lijkt zich steeds sneller te voltrekken. ECT steunt dan ook de ambities van de Europese Unie en de Nederlandse overheid om een duurzamere samenleving te realiseren en de CO₂ en NO_x uitstoot te verminderen en zelfs tot nul te reduceren.

ECT is direct en via haar brancheorganisaties, zowel nationaal als Europees, betrokken bij het beleid op deze terreinen. In het afgelopen jaar heeft de nadruk hierbij sterk gelegen op de Europese plannen voor de verdere verduurzaming van de scheepvaart met de nadruk op walstroom en op de nationale stikstofdiscussies.

Onderwerpen die voor ECT van belang zijn, betreffen o.a.:

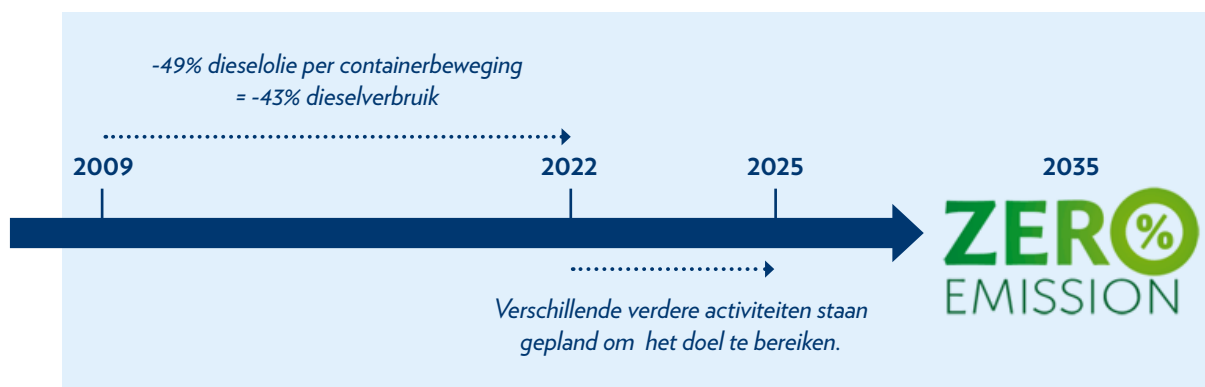
- walstroom;
- verduurzaming van het equipment;
- energie efficiency van de gebouwen;
- werkgebonden personenmobiliteit, en
- duurzaam achterlandvervoer via Hutchison Ports Europe Intermodal.

ECT committeert zich aan de gestelde doelen en zet zich in om deze bij voorkeur eerder te realiseren. ECT vraagt wel van overheden voor logische en uitvoerbare maatregelen met een minimum aan administratieve verplichtingen en de mogelijkheid om verantwoord te kunnen blijven groeien.



4. ECT'S ROUTEKAART

Het commitment van ECT aan duurzaamheidsdoelen is geen nieuw fenomeen. In het rapport “Emissievrij in 2035, duurzaamheidsambitie en -activiteiten” (zie onze website) zijn de doelstellingen en projecten benoemd; ook reeds gerealiseerde doelen. Zo realiseerde ECT, tussen 2009 en 2022, een reductie van 49% van het gebruik van dieselolie per containerbeweging. Absoluut betekende dit een verlaging van 43% van de consumptie van dieselolie. De afgelopen jaren stonden vooral in het teken van het verder optimaliseren van de bestaande processen en investeringen in energie efficiënt equipment, zoals hybride automatisch gestuurde voertuigen (AGV's), hybride straddle carriers, laadpalen en nieuwe elektrische bedrijfsauto's. Daarnaast is er vol ingezet om voorbereidingen voor de energietransitie te treffen, zoals energiestudies, engineering van elektrische infrastructuur en de aanvraag voor de noodzakelijke verhoging van de capaciteit van de netaansluiting.



Voor de periode 2023 – 2026 staan de volgende activiteiten gepland:

- het netwerk van EV-laadpalen op de verschillende locaties van ECT wordt verder uitgebreid;
- ingebruikname van volledig elektrische terminaltrucks;
- ingebruikname van elektrische straddle carriers;
- investeringen in de elektrische infrastructuur noodzakelijk voor de energietransitie;
- uitbreiding van het elektrische bedrijfswagenpark;
- terminalprocessen worden verder geoptimaliseerd;
- een energiemeetsysteem wordt ingevoerd op de ECT Euromax terminal. Op de ECT Delta terminal is een dergelijk systeem al operationeel;
- vervanging van de hoge druk natrium lampen in de hoge lichtmasten door LED-panelen;
- de invoering van walstroom wordt samen met Havenbedrijf Rotterdam en anderen verder uitgewerkt;
- in 2023 wordt gestart met de ingebruikname van 77 nieuwe AGV's. Deze zijn dieselhybride en modulair gebouwd, met de mogelijkheid voor tussentijdse aanpassing naar zero emissie. De nieuwe AGV's vervangen diesel aangedreven AGV's. De overgang naar volledig elektrisch zal geleidelijk moeten plaatsvinden, omdat deze overgang ingepast moet worden in de bestaande terminals;
- de overstap op 100% door Europese wind opgewekte elektriciteit is in voorbereiding;
- kantoorgebouwen worden aangepast naar minimaal energielabel C voor of in 2023 (landelijke regelgeving / EPN).

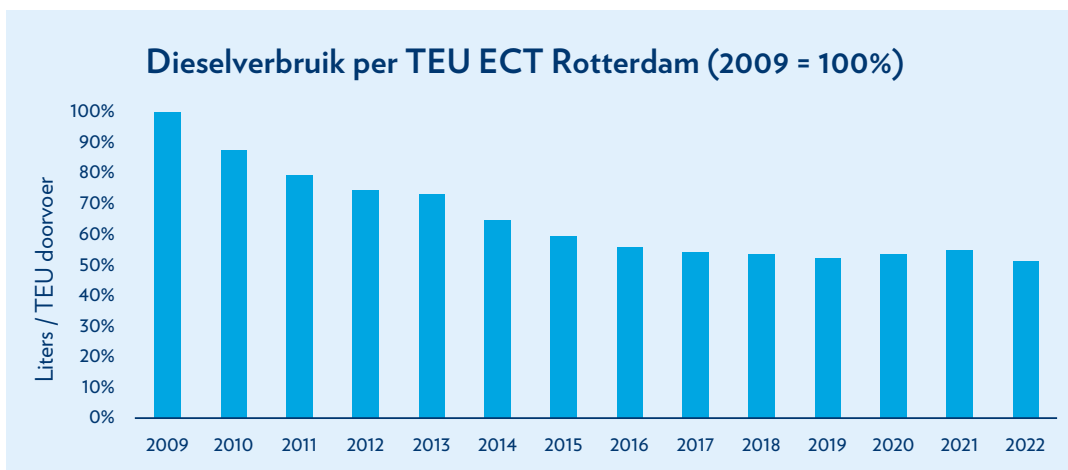
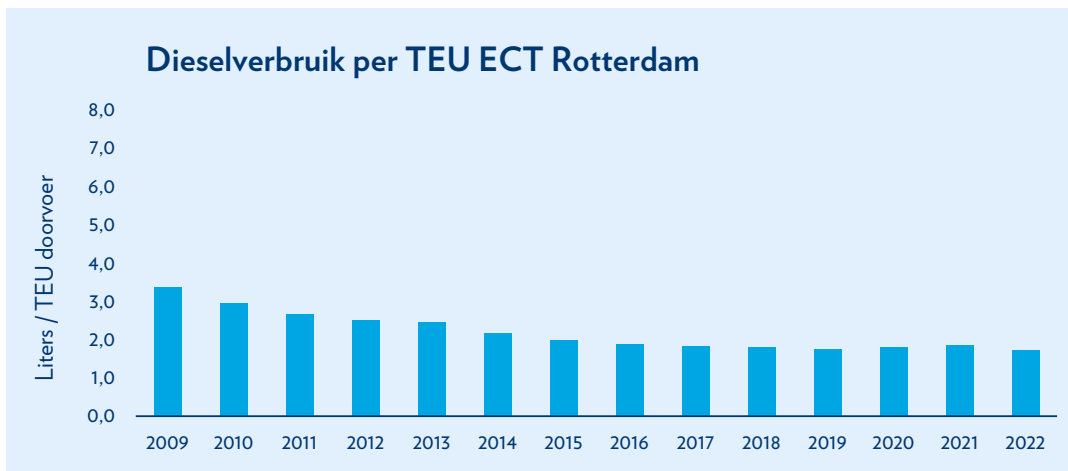
Bovenstaande opsomming is niet limitatief; er kunnen kansrijke projecten aan worden toegevoegd.

5. PERFORMANCE 2022

Hieronder is een aantal gegevens opgenomen die inzicht geven in de duurzaamheidsperformance van ECT.

5.1 DIESEL

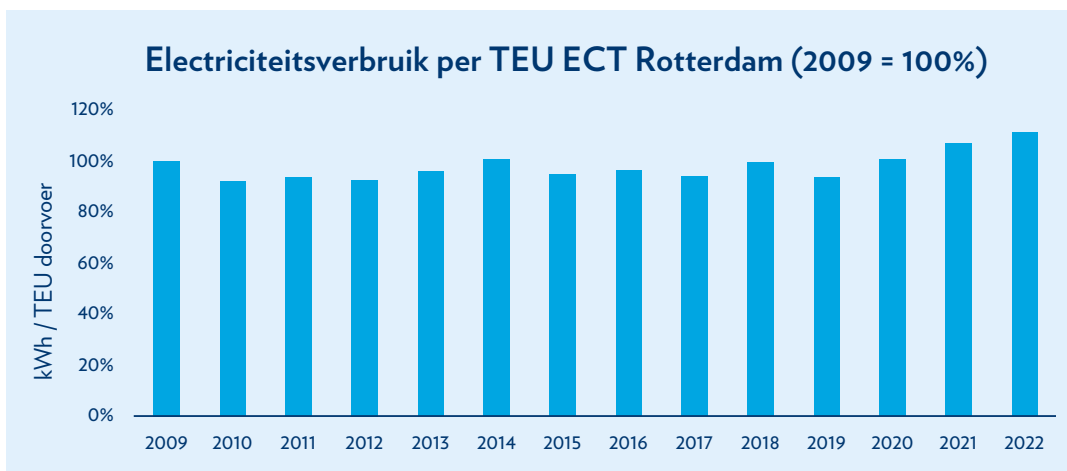
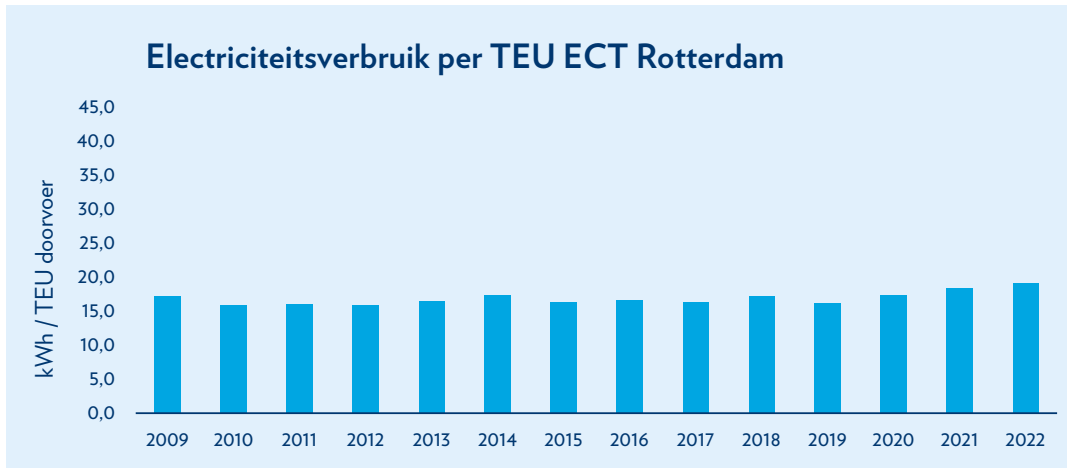
Ten opzichte van 2009 heeft ECT een besparing gerealiseerd van 49% op haar dieselconsumptie per containerbeweging. In totaal betekende dit een verlaging van 43% van de consumptie van dieselolie. Het is de verwachting dat deze trend zich doorzet in de komende jaren door onder andere de ingebruikname van nieuwe hybride AGV's, elektrificatie van equipment en efficiëntere logistiek.



5.2 ELEKTRICITEIT

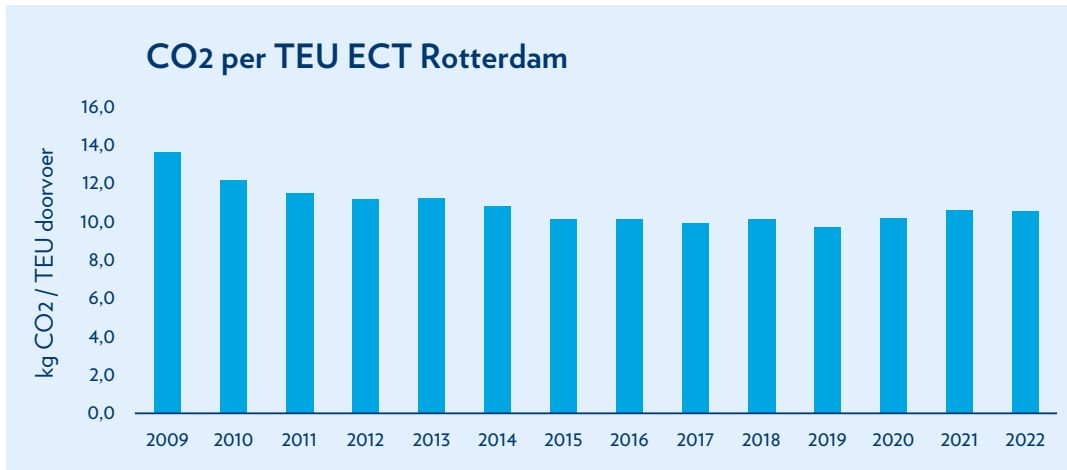
Er is een licht opgaande trend te zien in het elektriciteitsverbruik per TEU. Dit is te verklaren door het toenemend aantal reefer containers. Verwachting is dat dit kencijfer verder zal stijgen onder invloed van verdere elektrificatie.

ECT is voornemens over te stappen op 100% door Europese wind opgewekte elektriciteit. Hiermee zal de CO₂ uitstoot van de gebruikte elektriciteit tot nul kunnen dalen.



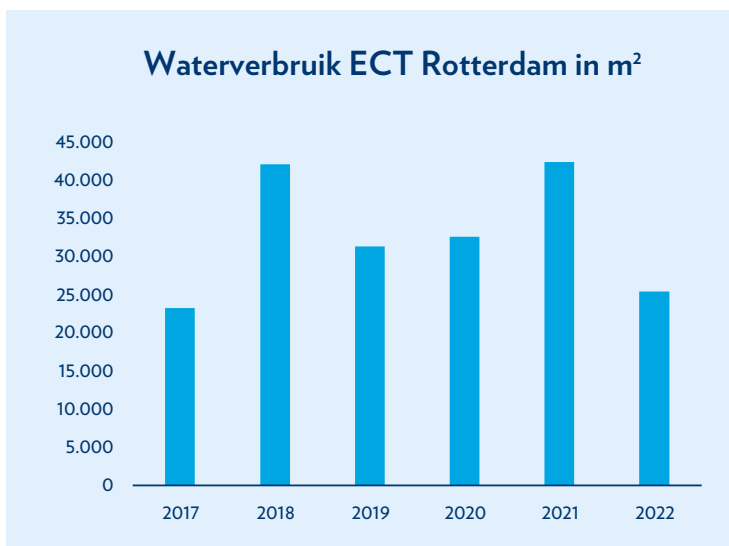
5.3 CARBON FOOTPRINT

De verwachting is dat de CO₂ uitstoot van ECT vanwege de in 5.2 genoemde redenen vanaf 2024 significant lager zal zijn.



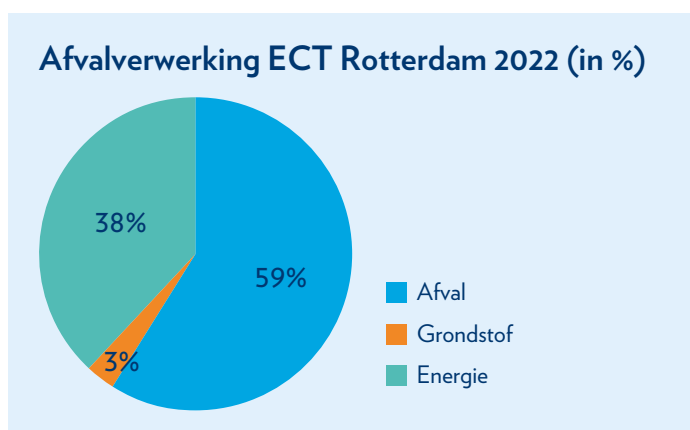
5.4 WATER

Het waterverbruik binnen ECT is sterk variabel en afhankelijk van de werkzaamheden die op de terminal worden uitgevoerd. Onder andere het meermaals doorspoelen van de bluswatervoorzieningen als vereiste in de omgevingsvergunningen van ECT is van grote invloed op het waterverbruik.

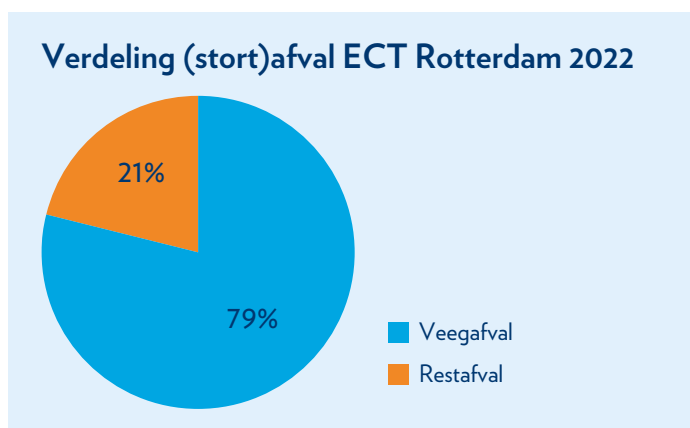


5.5 AFVAL EN RECYCLING

ECT heeft meerdere afvalstromen te denken aan veegafval, hout, metalen, gevaarlijke afvalstromen en restafval. In 2022 is er een totale besparing in afval bewerkstelligd van 22% t.o.v. 2021. Door het gescheiden aanleveren van afval kon 41% van de totale afvalstroom gerecycled worden en uiteindelijk als grondstof ingezet worden of worden omgezet naar (groene) energie. Ook dit is een verhoging van 6% t.o.v. van het voorgaande jaar. De verschillende recyclingsvormen zijn goed voor 7.467 kg vermeden CO₂-uitstoot. Afval dat niet gerecycled kan worden, wordt in afbeelding 1 gedefinieerd als afval.



Afbeelding 1 – Vormen van afvalverwerking binnen ECT Rotterdam in 2022



Afbeelding 2 – Verdeling van het (stort)afval binnen ECT Rotterdam in 2022

Het overgrote deel (79%) van het afval is afkomstig van veegwerkzaamheden. De hoeveelheid hiervan hangt af van de weersomstandigheden en werkzaamheden in de directe omgeving van de terminals. Dit afval is momenteel niet geschikt voor enige vorm van recycling (afvalstroom is niet door TNO gecertificeerd), waardoor het percentage van stortafval binnen ECT in verhouding hoog is.