

Stimată cunoștință,

Prin această scrisoare, am dori să vă atragem atenția asupra următoarelor aspecte. Hutchison Ports ECT Rotterdam va introduce două noi taxe de transport rutier începând cu 1 ianuarie 2024.

Taxele, una pentru climă și una pentru distribuire, inclusiv o primă de distribuire, sunt concepute pentru a contribui la obiectivele referitoare la climă și pentru a obține o mai bună distribuire a transportului rutier la terminalele noastre. Urmează o descriere mai detaliată.

### **Taxa pentru climă**

Taxa pentru climă urmărește să realizeze transferul modal și să contribuie la obiectivele climatice în sens mai larg. Taxa pentru climă este de 2,50 EUR pentru fiecare camion în tranzit și se aplică atât la terminalele ECT Delta, cât și la ECT Euromax. Taxa pentru climă nu se aplică autocamioanelor cu emisii zero, deoarece acestea contribuie la îndeplinirea obiectivelor climatice.

### Fundal

De ani de zile, se depun eforturi pentru a realiza un transfer modal de la transportul rutier la transportul maritim și feroviar. Până în prezent, această politică nu s-a dovedit a fi de succes. ECT este considerată coresponsabilă pentru succesul acestei politici și este tras la răspundere. Prin intermediul taxei pentru climă, ECT pune în aplicare un mijloc suplimentar în vederea atingerii obiectivului dorit.

În ceea ce privește obiectivele climatice mai ample, Uniunea Europeană și guvernele naționale introduc din ce în ce mai multe legi și reglementări pentru a contracara efectele dezastruoase ale încălzirii climatului nostru. ECT nu numai că sprijină această politică, dar este ea însăși forțată să transforme propriile procese neutre din punct de vedere climatic cât mai curând posibil. ECT are în derulare un program de investiții substanțiale care include investiții în echipamente mai ecologice, creșterea capacității rețelei și pregătiri pentru construirea de instalații de alimentare la țarm. O parte dintre acestea constă în reducerea emisiilor de azot. O condiție prealabilă pentru dezvoltarea ulterioară a terminalelor. Modurile de transport în regim de vizită sunt luate în considerare la calcularea emisiilor de azot ale terminalului. Prin urmare, taxa pentru climă face parte din programul de durabilitate al ECT. După cum s-a menționat, taxa nu se aplică autocamioanelor cu emisii zero.

### **Taxă de distribuire și Primă de distribuire**

Suprataxa pe distribuire este de 13,50 EUR pentru camioanele care vizitează terminalul ECT Delta și/sau ECT Euromax în zilele lucrătoare între orele 05:00 și 19:00. Suprataxa se percepe pentru fiecare tranzit. Concomitent va fi introdusă o Primă de distribuire. Camioanele care tranzitează terminalul pe timp de noapte și/sau la sfârșit de săptămână vor beneficia de o reducere de 4,50 EUR pe vizită. Combinația dintre Suprataxa de distribuire și Prima de distribuire următoarele condiții: Suprataxa și prima se calculează separat pentru fiecare terminal pe lună și se taxează lunar. ECT nu plătește, până la trei vizite de noapte și/sau de weekend pot compensa o vizită de zi.

## Fundal

De ani de zile se poartă discuții cu reprezentanții industriei cu privire la o ofertă mai echilibrată de camioane la terminalele noastre. În timpul zilei este extrem de aglomerat, iar noaptea și în weekenduri este liniște. De zeci de ani, ECT este deschis non-stop pentru clienții săi, dar această oportunitate a fost folosită foarte puțin. Acest lucru are implicații negative atât pentru ECT, cât și pentru conducătorii auto care se pot confrunta cu timpi de așteptare. În acest proces, camioanele așteaptă în mod obișnuit pe drumurile publice, ceea ce duce la blocaje în trafic. Prin urmare, ECT nu are de ales decât să ia măsuri suplimentare. Prin introducerea Suprataxei de distribuire, ECT urmărește să încurajeze o mai bună repartizare a transportului rutier pe perioada de 24 de ore. Având în vedere că Prima de distribuire va fi introdusă în același timp, vom veni în întâmpinarea transportatorilor care ne vizitează terminalele în afara orelor de vârf. Introducerea acestei suprataxe nu afectează capacitatea transportatorilor de a vizita terminalele noastre în orice moment.

## **Facturare**

Facturarea taxelor de mai sus se va face prin intermediul MyTerminal, platforma digitală a ECT pentru informații logistice. Se întocmește o factură totală pe lună pentru fiecare terminal pentru fiecare companie. Baza o reprezintă vizitele la companii individuale ale șoferilor de la transportatorul executiv. CargoCard reprezintă un mijloc de înregistrare. Factura enumeră toate vizitele camioanelor care au ajuns la terminale în numele societății (baza o reprezintă este numărul EAN) în luna la care se face referire. Suprataxa de distribuire este compensată automat cu prima de distribuire. Pe factură poate fi găsită o defalcare în funcție de nivelul vizitei.

Pentru a factura, transportatorii rutieri trebuie să fie înregistrați în MyTerminal cu numărul lor EAN. În săptămânile următoare, transportatorii rutieri vor fi contactați cu informații suplimentare privind procedura și pașii care trebuie urmați. Dacă nu aveți încă un cont MyTerminal, vă recomandăm să vă creați unul gratuit pe <https://myprofile.ect.nl/registration/>.

## **În final**

Presupunem că informațiile de mai sus ridică întrebări. Intenționăm să comunicăm cu reprezentanții sectorului prin poștă, prin aplicația ECT și prin site-ul ECT. Mai multe informații pot fi găsite și pe [www.ect.nl/en](http://www.ect.nl/en) prin News/Dossiers, unde vor fi publicate informații actuale, inclusiv 'frequently asked questions'. A fost înființat un serviciu de asistență pentru întrebări legate de noile taxe, de facturare și de MyTerminal. Acesta poate fi contactat prin intermediul [trucksupport@ect.nl](mailto:trucksupport@ect.nl)

Cu deosebit respect,

Hutchison Ports ECT Rotterdam