

IN IEDERS BELANG...

DE WERELDWIJDE ISPS CODE
EN DE BEVEILIGING VAN DE
ECT-TERMINALS



GOEDE BEVEILIGING IS IN IEDERS BELANG

Sinds 1 juli 2004 is op de ECT-terminals de International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) van kracht. Deze ISPS-code is opgesteld op initiatief van de International Maritime Organization (IMO), een onderdeel van de Verenigde Naties. Doel is het wereldwijd beter beveiligen van schepen en terminals tegen dreigingen van buitenaf. Dat geldt voor terrorisme, maar vanzelfsprekend ook voor andere soorten van criminaliteit.

ECT heeft altijd al veel aandacht gehad voor de beveiliging van zijn terminals. De maatregelen worden continu afgestemd op de aanwezige dreiging. Daarom wordt voortdurend geïnvesteerd in extra hekwerk, camera's, opleidingen etc. Bovenal worden regels en procedures geëvalueerd. Deze folder vertelt meer over de inhoud en consequenties van de ISPS-code. Dat is voor iedereen die op de terminals komt belangrijk om te weten. Of dat nu is als werknemer van ECT of als bezoeker.

Handhaving van een goed beveiligingsniveau is niet vrijblijvend. De internationaal gemaakte afspraken zijn vertaald in Europese en Nederlandse wetten. Schepen laten niet-gecertificeerde terminals bovendien links liggen. De essentie van de ISPS-code gaat natuurlijk veel dieper. Alles draait om het beschermen van onze maatschappij tegen criminaliteit en terrorisme. Goede beveiliging is in ieders belang.



VEELZIJDIGE TERREINBEVEILIGING

De ECT-terminals zijn volledig omheind door hekken. Camera's tonen 24 uur per dag iedere hoek van het terrein. Monitoring van deze beelden gebeurt zowel door de beveiligingsdienst als in de controle-kamers van de ECT-Operatie. De beveiligingsdienst surveilleert op de terminals bovendien continu met herkenbare en niet-herkenbare voertuigen. Natuurlijk zijn ook de ECT-medewerkers in hun dagelijks werk steeds alert op verdachte bewegingen en personen.

TEAM GEVAARLIJKE STOFFEN

ECT beschikt over eigen team deskundigen op het gebied van gevaarlijke stoffen. Deze speciaal opgeleide vakmensen hebben altijd het totale overzicht over de containers met gevaarlijke stoffen op de ECT-terminals. De teamleden weten ook precies hoe te handelen bij incidenten met gevaarlijke stoffen. 24 Uur per dag is het 'team gevaarlijke stoffen' stand-by. Bij eventuele incidenten met gevaarlijke stoffen, maar ook bij ongevallen met letsel en branden, is directe inzet mogelijk. Leden van dit team zijn tevens inzetbaar voor beveiligingstaken.

DE DRIE NIVEAUS BINNEN DE ISPS-CODE

De ISPS-code maakt voor de beveiliging van de ECT-terminals onderscheid in drie olopende niveaus.

BEVEILIGINGSNIVEAU 1: 'BUSINESS AS USUAL'

- Verplichte legitimatie voor iedereen die de terminal op wil;
- ECT-medewerkers melden hun bezoekers voor bij de beveiligingsloge;
- Vooraanmelding bezoekers voor schepen bij beveiligingsloge;
- Steekproefsgewijs extra controles van bezoekers die meerijden met anderen;
- Controle van documenten bij afgifte scheepsvoorraden en goederen;
- Controle van bemanningsleden zeeschepen aan de hand van de crewlijst;
- 100 procent ID-controle van chauffeurs van vrachtwagens;
- Zegelcontrole van containers;
- Continue surveillance op de terminals.

BEVEILIGINGSNIVEAU 2: VERHOOGDE WAAKZAAMHEID

Als op niveau 1 met als extra:

- Beveiligd vervoer van bezoekers naar de schepen;
- Begeleiding afgifte scheepsvoorraden;
- Extra controle van bezoekers die meerijden met anderen.

BEVEILIGINGSNIVEAU 3: HOOGSTE PARAAATHEID

Als op niveau 1 + 2 met als extra:

- Alleen het hoogstnodzakelijke bezoek voor ECT en de schepen, altijd onder begeleiding;
- Geen afgifte scheepsvoorraden;
- 100 procent controle van al het inkomende verkeer;
- Extra inzet van surveillancediensten op de terminals.



EFFICIËNTE CONTROLE VAN BEZOEKERS

Dagelijks bezoeken enkele duizenden mensen en voertuigen de terminals van ECT. Het is daarbij van het grootste belang deze stromen zo efficiënt en effectief mogelijk te controleren. Daarom worden de nieuwste technologieën gebruikt. Bij elk bezoek aan een ECT-terminal moet een chauffeur van een containerwagen zich bij de ingang legitimeren met zijn persoonlijke Cargo Card. Deze kaart is speciaal ontwikkeld voor snelle en betrouwbare identificatie. Uw voertuig kan worden gevisiteerd tijdens het op-en afrijden van de terminal.

Personeelsleden van ECT hebben een persoonlijke badge die is voorzien van biometrie. Via een algoritme is het aderpatroon van een vinger op de persoonsgebonden kaart aanwezig. Regelmatige bezoekers kunnen, nadat zij daarvoor toestemming hebben ontvangen, gebruik maken van de PortKey of het Digital Safety Passport. Ook deze kaarten zijn voorzien van biometrische kenmerken.

Voordat een bezoeker de terminal mag betreden moet eerst een veiligheidsinstructie worden gevolgd. Deze instructie wordt afgesloten met een examen, welke met goed gevolg moet worden afgesloten. Zo doet ECT er alles aan om uw bezoek aan de terminal zo veilig mogelijk te laten verlopen.

ORGANISATIE VAN DE BEVEILIGING

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) maakt onderdeel uit van het mondiale netwerk van Hutchison Port Holdings (HPH). HPH managet terminals in meerdere landen op alle continenten. Als onderdeel van het logistiek netwerk zijn de terminals van ECT ISPS gecertificeerd. Door de ECT Security Manager/Port Facility Security Officer (PFSO) is een beveiligingsplan opgesteld, waarin de organisatie en maatregelen staan beschreven. De beveiliging van de ECT-terminals gebeurt in hoofdzaak door een particuliere beveiligingsorganisatie. Voor de surveillance op de terminals zet de beveiligingsdienst technische middelen, mankracht en diverse voertuigen in. ECT heeft met de particuliere beveiligingsorganisatie goede afspraken over de inzet van meer mensen en materieel op het moment dat de Port Facility Security Officer naar een hoger beveiligingsniveau opschaaft. ECT heeft bovendien overeenkomsten met zijn buurbedrijven voor intensieve samenwerking op het gebied van beveiliging.

MEER INFORMATIE

Conform de richtlijnen in de ISPS-code heeft ECT een eigen Port Facility Security Officer, die te bereiken is via:

Hutchison Ports ECT Delta

Centrale beveiligingsloge
T. +31 (0)181 27 82 00
E. dcd_beveiliging@ect.nl

Afdeling Gevaarlijke Stoffen
T. +31 (0)181 27 82 80
E. bgs_delta@ect.nl

Hutchison Ports ECT Euromax

Centrale beveiligingsloge
T. +31 (0)181 37 70 05
E. beveiliging_euromax@ect.nl

Afdeling Gevaarlijke Stoffen
T. +31 (0)181 37 72 80
E. bgs_euromax@ect.nl

