

EMISSIEVRIJ IN 2035

VERSLAG 2022

**HUTCHISON PORTS ECT DELTA
HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX**

Rotterdam, oktober 2022



VOORWOORD

Dit is de eerste duurzaamheidsrapportage van Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) die jaarlijks zal verschijnen. In het vorig jaar op de website gepubliceerde rapport “Emissievrij in 2035, duurzaamheidsambitie en -activiteiten” zijn de doelstellingen en projecten benoemd. Met deze en volgende rapportages zullen wij over de ontwikkelingen op dit gebied rapporteren.

Als één van Europa's grootste en meest geavanceerde container terminal operators, neemt ECT een belangrijke economische en een maatschappelijke positie in. ECT onderneemt daarom maatschappelijk verantwoord. ECT is zich tevens bewust van de ecologische impact van haar activiteiten en committeert zich om het milieu te beschermen en de ontwikkeling naar een meer duurzame maatschappij mede vorm te geven.

Wij onderschrijven in woord en daad de ambitie van de Europese en nationale overheden om de carbon footprint van economische activiteiten fors terug te dringen. ECT heeft zich ten doel gesteld dat de ECT Delta en ECT Euromax terminals in 2035 emissievrij opereren.

Wij streven daarbij naar het naadloos integreren van duurzaamheidsinitiatieven en -activiteiten in haar bestaande en nieuwe bedrijfsprocessen, waarbij rekening wordt gehouden met het investeringsritme.

Dit is niet nieuw voor ECT, eind jaren tachtig, begin jaren negentig ontwikkelde ECT de eerste geautomatiseerde containerterminal ter wereld. Deze terminal, de Delta/Sea-Land terminal combineerde een totaal nieuw concept om containers en containerschepen efficiënt af te handelen met aandacht voor een betere energie efficiëntie, zowel operationeel als voor wat betreft het achterlandvervoer. Vanaf 1982, met de ingebruikname van railterminal 'ECT Venlo', ontwikkelde ECT een inland netwerk t.b.v. multi- en intermodaal vervoer. In 2010 werd European Gateway Services opgericht; ECT's eigen inter- en synchromodale netwerkoperator. Daarnaast biedt ECT sinds de negentiger jaren collectief bedrijfsvervoer aan voor haar werknemers.

ECT DELTA EN ECT EUROMAX OP WEG NAAR ZERO EMISSIONS



1. ECT; EEN MODERNE CONTAINER TERMINAL OPERATOR

Hutchison Ports ECT Rotterdam behoort tot de leidende en meest geavanceerde containerterminal operators van Europa en exploiteert in Rotterdam de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal. Beide gelegen op de Maasvlakte, direct aan de Noordzee.

Vanaf het allereerste containerschip dat, varende in een commerciële lijndienst, in 1966 Europa bezocht, dus al ruim 55 jaar, is ECT leidend in containeroverslag. ECT ontwikkelde de Maasvlakte tot hét centrum van de Europese containeroverslag. Nog steeds is het de ambitie van ECT om continu voorop te lopen bij nieuwe ontwikkelingen, die de service en performance verder verbeteren.

Via European Gateway Services (EGS) biedt ECT rederijen, logistieke dienstverleners, verladers en operators een uitgebreid netwerk van hoogfrequente spoor- en binnenvaartdiensten. Deze verbinden de deepsea terminals in Rotterdam rechtstreeks met een aanzienlijk aantal inlandterminals op strategische locaties in de Europese markt.

Met MyTerminal zet ECT inmiddels grote stappen in de verdere ontsluiting van real time operationele informatie via een online platform. Deze dienstverlening t.b.v. alle klantgroepen zorgt voor efficiëntere en duurzamere logistieke processen.

Hutchison Ports ECT Rotterdam is onderdeel van Hutchison Ports, een dochter van multinational CK Hutchison Holdings in Hong Kong. Hutchison Ports is 's werelds grootste haveninvesteerder, -ontwikkelaar en -operator. Hutchison Ports is momenteel actief in 52 havens, in 26 landen in Azië, het Midden Oosten, Afrika, Europa, Amerika en Australië. In 2021 behandelde het havennetwerk van Hutchison Ports wereldwijd meer dan 88 miljoen TEU.



Eerste containerschip in 1966.



Met EGS 'Straight into Europe'.

MYTERMINAL

2. DE OMGEVING; OVERHEIDSBELEID

Steeds vaker worden wij geconfronteerd met de negatieve gevolgen van het menselijk handelen voor het klimaat. Droogte of juist wateroverlast, stormen en smeltende ijskappen; de klimaatverandering raakt ons allemaal waar ook ter wereld. ECT steunt dan ook de ambities van de Europese Unie en de Nederlandse overheid om een duurzamere samenleving te realiseren en de CO₂ en NO_x uitstoot te verminderen en zelfs tot nul te reduceren.

ECT is direct en via haar brancheorganisaties, zowel nationaal als Europees, nauw betrokken bij de discussies over de wijze waarop die ambities vorm kunnen worden geven. In het afgelopen jaar heeft de nadruk hierbij sterk gelegen op de in medio 2022 onder de noemer “Fit for 55” gepresenteerde plannen van de Europese Commissie, waarbij het de ambitie is dat Europa haar CO₂ uitstoot in 2030 heeft teruggebracht met 55% t.o.v. 1990. In 2050 zou Europa dan het eerste klimaatneutrale werelddeel moeten zijn.

De Europese Unie heeft haar klimaatdoelstellingen wettelijk vastgelegd, de lidstaten dienen zich hieraan te houden. In Nederland heeft dit zich o.a. vertaald in het Klimaatakkoord.

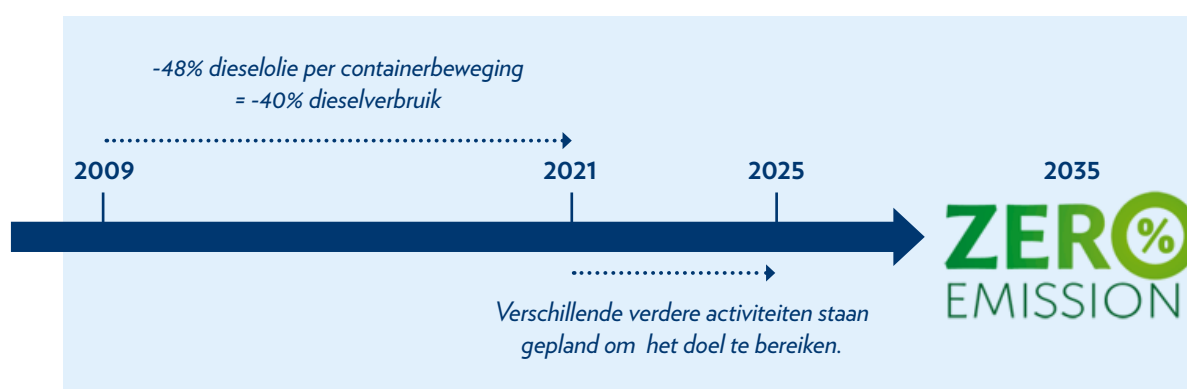
Onderwerpen die voor ECT van belang zijn, betreffen o.a.:

- walstroom;
- verduurzaming van het equipment;
- energie efficiency van de gebouwen;
- werkgebonden personenmobiliteit, en
- het aanbieden van meer duurzame vervoersmodaliteiten via EGS.

ECT committeert zich aan dit beleid en zal zich inzetten om de gestelde doelen te realiseren en bij voorkeur eerder te halen. ECT vraagt daarbij van overheden om logische en uitvoerbare maatregelen met een minimum aan administratieve verplichtingen.

3. ECT'S ROUTEKAART

Het commitment van ECT aan duurzaamheidsdoelen is geen nieuw fenomeen. In het eerder genoemde rapport "Emissievrij in 2035, duurzaamheidsambitie en -activiteiten" zijn de doelstellingen en projecten benoemd; ook de reeds gerealiseerde doelen. Zo realiseerde ECT, tussen 2009 en 2021, op de ECT Delta en ECT Euromax terminals een reductie van 48% van het gebruik van dieselolie per containerbeweging. Absoluut betekende dit een verlaging van 40% van de consumptie van dieselolie. De afgelopen jaren stonden vooral in het teken van het verder optimaliseren, ook in duurzaamheids termen, van de bestaande processen, investeringen in energie efficiënt equipment, zoals straddle-carriers en automatisch gestuurde voertuigen (AGV's), de ingebruikname van elektrische voertuigen, de invoering van betere en completere energiemeetsystemen op de ECT Delta terminal en verder onderzoek.



Voor de periode 2022 – 2025 staan de volgende activiteiten gepland:

- het netwerk van EV-laadpalen op de verschillende locaties van ECT wordt verder uitgebreid;
- terminalprocessen worden verder geoptimaliseerd;
- een energiemeetsysteem wordt ingevoerd op de ECT Euromax terminal;
- vervanging van TL-verlichting op de kranen en de bordessen door LED-verlichting;
- vervanging van de hoge druk natrium lampen in de hoge lichtmasten door LED-panelen;
- geplande aanschaf van volledig elektrische terminaltrucks;
- de invoering van walstroom voor containerschepen wordt samen met Havenbedrijf Rotterdam verder uitgewerkt;
- uitrusten van de treinen van EGS met de nieuwste elektrische locomotieven en een uiterst moderne vloot van wagons. Het betreft hier de treinen van tractieleverancier RTB Cargo;
- in gebruikname in de loop van 2022 van 10 nieuwe hybride straddle-carriers;
- vanaf de tweede helft van 2022 worden 77 nieuwe AGV's geleverd. Deze zijn dieselhybride en modulair gebouwd, met de mogelijkheid voor tussentijdse aanpassing naar zero emissie. De overgang naar volledig elektrisch zal geleidelijk moeten plaatsvinden, omdat deze overgang ingepast moet worden in bestaande terminals;
- overstap op 100% door Europese wind opgewekte elektriciteit vanaf 2023;
- kantoorgebouwen worden aangepast naar minimaal energielabel C voor of in 2023 (landelijke regelgeving / EED), en
- de overgang van diesel equipment naar zero emissie equipment vanaf 2025 is in voorbereiding, inclusief de noodzakelijke infrastructurele aanpassingen.

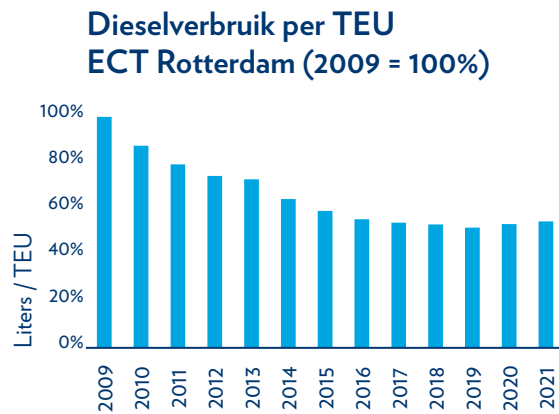
Bovenstaande opsomming is niet limitatief; er kunnen kansrijke projecten aan worden toegevoegd.

4. PERFORMANCE 2021

Hieronder is een aantal gegevens opgenomen die inzicht geven in de performance van ECT op duurzaamheidsonderwerpen.

4.1 DIESEL

Zoals eerder beschreven heeft ECT een besparing gerealiseerd van 48% op haar dieselconsumptie per containerbeweging ten opzichte van 2009. In totaal betekende dit een verlaging van 40% van de consumptie van dieselolie. Het is de verwachting dat deze trend zich doorzet in de komende jaren door onder andere de ingebruikname van nieuwe hybride AGV's, elektrificatie van equipment en efficiëntere logistiek.

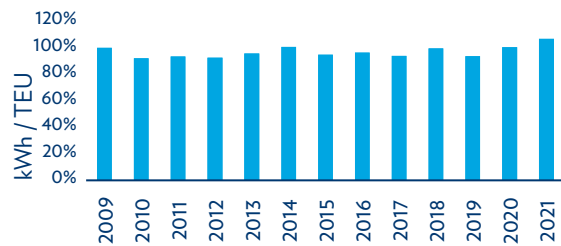


4.2 ELEKTRICITEIT

Er is een licht opgaande trend te zien in het elektriciteitsverbruik per TEU. Dit is te verklaren door het toenemend aantal reefer containers. De verwachting is dat dit kencijfer verder zal stijgen onder invloed van verdere elektrificatie.

ECT stapt in 2023 volledig over op 100% door Europese wind opgewekte elektriciteit. Hiermee zal de CO₂ uitstoot van de gebruikte elektriciteit nul zijn.

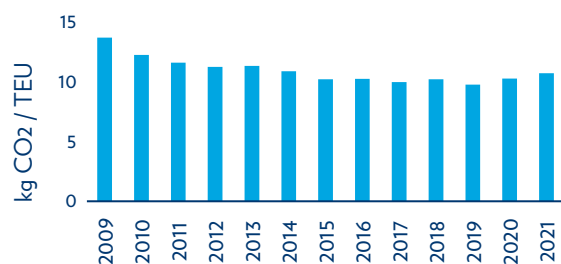
Electriciteitsverbruik per TEU
ECT Rotterdam (2009 = 100%)



4.3 CARBON FOOTPRINT

De verwachting is dat de CO₂ uitstoot van ECT vanaf 2023 significant lager zal zijn. Onder andere door de ingebruikname van 77 hybride AGV's en de overstap naar 100% door wind opgewekte energie.

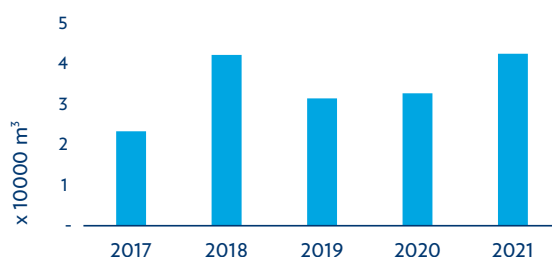
CO₂ per TEU
ECT Rotterdam



4.4 WATER

Het waterverbruik binnen ECT is sterk variabel en afhankelijk van de werkzaamheden die op de terminal worden uitgevoerd. Onder andere het meermaals doorspoelen van de bluswatervoorzieningen als vereiste in de omgevingsvergunningen van ECT is van grote invloed op het waterverbruik.

Waterverbruik ECT Rotterdam (2017-2021) in m³

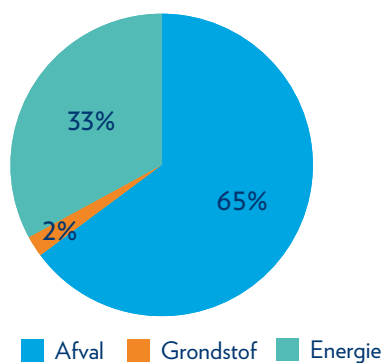


4.5 AFVAL EN RECYCLING

ECT heeft meerdere afvalstromen, zoals veegafval, hout, metalen, gevaarlijke afvalstromen en restafval.

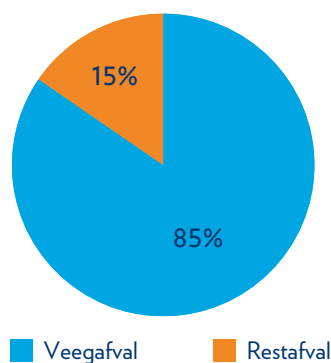
Het afval wordt gescheiden aangeleverd aan de afvalverwerker. Deze zorgt ervoor dat 35% van de totale afvalstroom wordt gerecycled en uiteindelijk als grondstof kan worden ingezet of wordt omgezet naar (groene) energie. Deze afvalstromen zijn door verschillende recyclingsvormen goed voor 5.424 kg vermeden CO₂-uitstoot. Afval dat niet gerecycled kan worden, wordt in de afbeelding 1 gedefinieerd als afval. Dit afval wordt gestort.

Afvalverwerking ECT Rotterdam 2021 (in %)



Afbeelding 1 – Vormen van afvalverwerking binnen ECT Rotterdam in 2021

Verdeling (stort)afval ECT Rotterdam 2021



Afbeelding 2 – Verdeling van het (stort)afval binnen ECT Rotterdam in 2021

Het overgrote deel (85%) van het afval is afkomstig van veegwerkzaamheden. De hoeveelheid hiervan hangt af van de weersomstandigheden en werkzaamheden in de directe omgeving van de terminals. Dit afval is momenteel niet geschikt voor enige vorm van recycling (afvalstroom is niet door TNO gecertificeerd), waardoor het percentage van stortafval binnen ECT in verhouding hoog is.

In 2021 is door ECT een afvalpreventieonderzoek opgesteld, waarin per afvalstroom aanbevelingen zijn gedaan om afvalstromen te beperken of, in het geval dat beperking niet mogelijk is, de afvalstroom zo te verwerken dat deze gerecycled of hergebruikt kan worden. Op basis van dit onderzoek en de duurzaamheidsdoelstellingen van ECT zal er in 2022 een afvalbeheerplan inclusief afvalwijzer worden opgesteld.

5. TOT SLOT

Dit verslag is het eerste van een reeks. Het is de bedoeling om steeds uitgebreider te rapporteren over de duurzaamheidsactiviteiten van ECT. Het is tevens de bedoeling om meer gegevens over de performance van ECT op te nemen.