

Szanowni Państwo,

W niniejszym piśmie pragniemy zwrócić Państwa uwagę na następujące kwestie. Hutchison Ports ECT Rotterdam wprowadza od 1 stycznia 2024 roku dwie nowe opłaty związane z transportem drogowym:

opłatę klimatyczną i opłatę za zwiększone natężenie ruchu łącznie z premią za jego rozłożenie. Ich zadaniem jest przyczynienie się do realizacji celów klimatycznych i lepszego rozłożenia transportu drogowego w naszych terminalach. Poniżej przedstawiamy, na czym ma to polegać.

Opłata klimatyczna

Celem opłaty klimatycznej jest doprowadzenie do zmian w transporcie i, w szerszym kontekście, przyczynienie się do osiągnięcia celów klimatycznych. Opłata klimatyczna wynosi 2,50 EUR za każdy przyjeżdżający samochód ciężarowy i obowiązuje zarówno w terminalu Delta, jak i Euromax ECT. Opłata klimatyczna nie obejmuje zeroemisyjnych samochodów ciężarowych, gdyż przyczyniają się one do osiągnięcia celów klimatycznych.

Powody

Od lat podejmowane są wysiłki na rzecz zmiany środków transportu z drogowych na wodne i kolejowe. Do tej pory polityka ta nie okazała się wystarczająco skuteczna. Częściowo odpowiedzialnością za powodzenie tej polityki obarcza się ECT, z czego organizacja ta jest rozliczana. Opłata klimatyczna, którą wprowadza ECT, jest dodatkowym środkiem pozwalającym na realizację pożądanego celu.

W związku z szeroko nakreślonymi celami klimatycznymi Unia Europejska i rządy krajowe wprowadzają coraz więcej przepisów i regulacji mających na celu przeciwdziałanie katastrofalnym skutkom ocieplenia klimatu. ECT nie tylko wspiera tę politykę, lecz także ulega presji, aby jak najszybciej doprowadzić własne procesy do stanu, w którym staną się neutralne klimatycznie. ECT inwestuje ogromne środki w program, który obejmuje inwestycje w bardziej ekologiczny sprzęt, zwiększenie przepustowości sieci i przygotowania do budowy instalacji zasilania z ładu. Częścią tego programu jest zmniejszenie emisji azotu, co stanowi warunek bezwzględny dalszego rozwoju terminali. Wszystkie przybywające środki transportu przyczyniają się do emisji azotu. Opłata klimatyczna jest zatem częścią programu zrównoważonego rozwoju ECT. Jak już powiedzieliśmy, opłaty nie są naliczane w przypadku samochodów ciężarowych o zerowej emisji.

Opłata za natężenie ruchu i premia za jego rozłożenie

W dni powszednie między godziną 5.00 a 19.00 kierowców ciężarówek przyjeżdżających do terminali Delta i Euromax ECT obowiązywać będzie opłata za natężenie ruchu w wysokości 13,50 EUR. Opłatę pobierać będziemy za każdy przyjazd. Jednocześnie wprowadzamy premię za rozłożenie ruchu. Ciężarówki przyjeżdżające do terminalu w nocy i w weekendy otrzymają ulgę w wysokości 4,50 EUR za każdy przyjazd. Połączenie opłaty za natężenie ruchu z premią za rozłożenie go i ich pobieranie będzie odbywać się na następujących zasadach: do obliczenia i obciążenia zarówno opłatą, jak i premią dochodzić będzie każdego miesiąca osobno dla każdego terminalu. ECT nie zwraca pieniędzy. Trzy przyjazdy w ciągu nocy i w weekendy mogą zrekompensować jedną wizytę w ciągu dnia.

Powody

Od lat w branży toczą się dyskusje na temat znalezienia bardziej zrównoważonego podejścia do przyjazdów ciężarówek w terminalach. W ciągu dnia jest tu bardzo tłoczno, a w nocy i w weekendy spokojnie. ECT od dziesięcioleci pracuje dla swoich klientów całodobowo przez 7 dni w tygodniu, ale możliwość tę klienci wykorzystują w bardzo ograniczonym stopniu. Ma to negatywne konsekwencje zarówno dla ECT, jak i kierowców, którzy są narażeni na oczekiwanie w długich kolejkach. W wyniku tego ciężarówki czekające na drogach publicznych często powodują korki. ECT nie ma zatem innego wyjścia, jak wprowadzić dodatkowe rozwiązania. Poprzez wprowadzenie opłaty za zwiększone natężenie ruchu ECT ma na celu zachęcenie do lepszego rozłożenia transportu drogowego w ciągu doby. Wprowadzając jednocześnie premię, wychodzimy naprzeciw przewoźnikom, którzy chcą zjawić się w terminalach poza godzinami szczytu. Wprowadzenie opłaty nie ma na celu odebrania przewoźnikom możliwości przyjazdu do terminali w dowolnym momencie.

Wystawianie faktur

Wystawianie faktur za wyżej wymienione opłaty będzie się odbywać w portalu MyTerminal, cyfrowej platformie ECT służącej do przekazywania informacji logistycznych. Każdego miesiąca wystawimy każdej firmie zbiorczą fakturę osobno dla każdego terminalu. Podstawę stanowią będą indywidualne przyjazdy kierowców danej firmy transportowej. Do ich rejestracji służyć będzie karta CargoCard. Na fakturze znajdzie się lista wszystkich wjazdów do terminali ciężarówek określonej firmy w danym miesiącu (podstawę rejestracji stanowią będzie numer EAN). Opłatę za zwiększone natężenie ruchu automatycznie rozliczymy z premią za jego rozłożenie. Na fakturze znajdzie się rozliczenie każdego przyjazdu.

Aby możliwe było wystawianie faktur, przewoźnik musi się zarejestrować w portalu MyTerminal z użyciem swojego numeru EAN. W nadchodzących tygodniach prześlemy przewoźnikom dalsze informacje na temat sposobu postępowania i kroków, które należy podjąć. Jeśli nie mają Państwo jeszcze konta w portalu MyTerminal, radzimy utworzyć je bezpłatnie na stronie <https://myprofile.ect.nl/registration/>.

Podsumowując

Domyślamy się, że mogą się pojawić pytania związane z powyższymi informacjami. Można skontaktować się z nami za pośrednictwem poczty elektronicznej, aplikacji i strony internetowej ECT. Dalsze informacje można również znaleźć na stronie www.ect.nl/en w zakładce News/Dossiers, gdzie będą publikowane aktualne informacje, w tym 'frequently asked questions'. Powołaliśmy dział pomocy, który będzie odpowiadał na Państwa pytania związane z nowymi opłatami, wystawianiem faktur i portalem MyTerminal. Można skontaktować się z nim pod adresem trucksupport@ect.nl

Z poważaniem

Hutchison Ports ECT Rotterdam