

Toegang met gezichts- herkenning

Informatie over het gebruik van de CargoCard met
gezichtsherkenning

8 april 2025

Titel	Informatie over het gebruik van de CargoCard met gezichtsherkenning
Copyright	© 2025 Secure Logistics B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand, of openbaar gemaakt, in welke vorm dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Secure Logistics B.V.
Uitgave	Secure Logistics B.V. Waalhaven Zuidzijde 19 PortCity II, 4 ^e etage 3089 JH Rotterdam Tel: (010) 463 77 77 E-mail: info@secure-logistics.nl Servicepunt Secure Logistics Maasvlakte Plaza Hormuzstraat 50 3199 KW Maasvlakte Rotterdam Tel: (010) 463 77 77 E-mail: servicedesk@secure-logistics.nl
Voorbehoud	Alle bedrijfs- en productnamen, die in deze handleiding worden vermeld, kunnen handelsmerken zijn en/of als handelsmerken zijn geregistreerd. De producten van derden worden uitsluitend om informatieve redenen vermeld. De vermelding van dergelijke producten vormt geen goedkeuring of aanbeveling ervan. Secure Logistics is niet aansprakelijk voor de prestaties en/of het gebruik van deze producten.

1. Over de CargoCard

Snelle, gemakkelijke en betrouwbare toegang met de CargoCard

Met de CargoCard van Secure Logistics behoort onnodig wachten voor chauffeurs tot het verleden! Deze innovatieve toegangspas maakt het werk als chauffeur nog eenvoudiger, sneller en veiliger. Dankzij de CargoCard krijg je snel en probleemloos toegang tot verschillende locaties, of je nu een terminal betreedt of werkt binnen de chemische industrie. Geen lange wachttijden meer: de CargoCard biedt een efficiënte en betrouwbare toegangsoptlossing die je tijd bespaart en je werk vlotter laat verlopen.

Met geavanceerde biometrie zoals gezichtsherkenning, verloopt de toegang tot locaties 90% sneller dan bij traditionele methoden. Dit betekent minder oponthoud en een hogere productiviteit. Bovendien zorgt de CargoCard voor de hoogste veiligheidsstandaarden, zodat zowel bezoekers als de locatie optimaal beschermd zijn.

De CargoCard biedt ook automatische controle op essentiële certificaten, bijvoorbeeld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR-certificaten) en veiligheidsinstructies. Hierdoor weet je altijd zeker dat je voldoet aan de geldende wet- en regelgeving, zonder extra administratieve handelingen.



CargoCard in het nieuwe design per 2025

Voordelen van de CargoCard:

- **Snelle toegang:** Tot 90% snellere toegang dankzij de CargoCard in combinatie met gezichtsherkenning.
- **Veilige toegang:** Alleen geautoriseerde personen krijgen toegang.
- **Compliance en risicobeheersing:** Minimalisatie van risico's en garantie van naleving van veiligheidsnormen door geautomatiseerde certificaatvalidatie.

2. Veelgestelde vragen over toegang tot de terminal met gezichtsherkenning

Chauffeurs krijgen toegang tot de terminals van Hutchison Ports ECT Rotterdam (de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal) met behulp van de CargoCard. Na het lezen van de kaart wordt de identiteit van de kaartgebruiker geverifieerd door middel van gezichtsherkenning (*Face Recognition On Chip*). Het openen van de slagbomen verloopt vervolgens contactloos, nog sneller en veiliger. ECT zal vanaf eind mei/begin juni starten met de uitrol van gezichtsherkenning. Uiteindelijk vervangt deze techniek de vingervein.

1. Wat kan ik met de CargoCard?

De CargoCard is persoonlijke jouw sleutel tot gemak. Met de CargoCard, krijgen chauffeurs snelle, gemakkelijke en betrouwbare toegang tot diverse locaties die zijn aangesloten bij Secure Logistics, waaronder de terminals van ECT. Klik [hier](#) voor alle acceptatiepunten van de CargoCard.

2. Hoe lang is een CargoCard geldig?

De CargoCard heeft een geldigheid van 3 jaar. De vervaldatum vind je op de CargoCard.

3. Waarom gaat ECT gezichtsherkenning gebruiken aan de toegangspoort?

Met gezichtsherkenning verloopt de toegang tot de terminals van ECT contactloos, sneller en veiliger. Dit zorgt voor een efficiënt en effectief toegangsproces met maximaal gebruikersgemak.

4. Wordt gezichtsherkenning op alle ECT locaties uitgerold?

Vanaf eind mei/begin juni wordt gestart op de ECT Euromax terminal, maar ook op de ECT Delta terminal wordt deze techniek uitgerold.

5. Hoe werkt gezichtsherkenning aan de toegangspoort?

1. De geregistreerde gezichtsherkenning informatie wordt opgeslagen op de persoonlijke CargoCard die de chauffeur bij zich draagt. De CargoCard bevat een chip die deze gegevens veilig bewaart.
2. Bij de toegangspoort bevindt zich een kaartlezer en gezichtsherkenningcamera. Wanneer de chauffeur toegang wil verkrijgen, plaatst de chauffeur de CargoCard in de kaartlezer.
3. Nadat de CargoCard is gelezen, wordt de chauffeur gevraagd om in de camera te kijken.
4. De camera vergelijkt het gezicht met de gezichtsherkenning informatie die op de CargoCard is opgeslagen.
5. Komt de gezichtsscan overeen met de gegevens op de CargoCard? Dan worden de gegevens verstuurd naar het toegangscontrolesysteem. Vervolgens gaat de slagboom omhoog!

6. Hoe wordt gezichtsherkenning toegevoegd aan de CargoCard?

Om toegang te krijgen tot de terminal met gezichtsherkenning, is het nodig om gezichtsherkenning te laten toevoegen aan de CargoCard. Dit kan worden gedaan bij een van de activeerlocaties met gezichtsherkenning, waaronder het servicepunt van Secure Logistics (*Hormuzstraat 50, 3199 KW Rotterdam*). Klik [hier](#) voor alle activeerpunten.

De medewerkers op locatie zullen de chauffeurs assisteren bij het toevoegen van gezichtsherkenning aan hun actieve CargoCard. Bij het aanbieden van de CargoCard wordt de kaartgebruiker geverifieerd met behulp van vingervein. Na de vingerscan start de registratie van gezichtsherkenning. Op het activeerpunt is een camera aanwezig die een foto maakt van het gezicht en deze vervolgens via een PC naar de chip van de kaart stuurt. Zodra de foto op de kaart staat, wordt de foto uit het geheugen van de PC verwijderd. Deze blijft dus niet bewaard, maar staat versleuteld op de chip van de CargoCard.

Kaartgebruikers met een medische indicatie

Bezoekers met een CargoCard en een medische indicatie moeten de kaart verplicht opnieuw activeren voor het toevoegen van gezichtsherkenning. Hiervoor moeten men een legitimatiebewijs bij zich hebben. **Let op:** dit moet hetzelfde identiteitsbewijs zijn als waarmee de CargoCard is aangevraagd.

Bezoekers met een nieuwe CargoCard

Bezoekers met een nieuwe CargoCard die de kaart nog moeten activeren, kunnen terecht bij een van de activeerlocaties met gezichtsherkenning, waaronder het servicepunt van Secure Logistics (*Hormuzstraat 50, 3199 KW Rotterdam*). Op locatie wordt de gebruikelijke procedure gevolgd voor het activeren van de kaart. Tijdens deze procedure wordt ook de gezichtsherkenning aan de CargoCard toegevoegd, nadat de gebruiker hiervoor toestemming heeft gegeven.

7. Waar kan gezichtsherkenning worden toegevoegd aan de CargoCard?

Het is mogelijk om gezichtsherkenning te laten toevoegen aan de CargoCard bij een van de activeerlocaties met gezichtsherkenning, waaronder het servicepunt van Secure Logistics (*Hormuzstraat 50, 3199 KW Rotterdam*). Klik [hier](#) voor alle activeerpunten.

8. Welke documenten moet de chauffeur meenemen voor het toevoegen van gezichtsherkenning?

Om gezichtsherkenning te laten toevoegen aan de CargoCard, moet de chauffeur in het bezit zijn van een actieve CargoCard. Neem de CargoCard mee naar het activatiepunt om gezichtsherkenning te laten toevoegen. Voor het bijschrijven van gezichtsherkenning is een identiteitsbewijs niet noodzakelijk. Echter, adviseren we de chauffeur om altijd een geldig identiteitsbewijs bij zich te hebben.

9. Is de gezichtsherkenning van Secure Logistics volledig privacy-proof?

Ja, het gebruik van gezichtsherkenning is volledig privacy-proof. Er worden geen foto's opgeslagen in een centrale database, maar er wordt enkel een biometrisch template op de chip van een CargoCard opgeslagen. De biometrische verificatie aan de poort is op basis van een één-op-één vergelijking van het beeld van de camera en het biometrisch template op de CargoCard. Hierdoor behoudt de kaartgebruiker te allen tijde controle over het delen van deze gegevens en beslist wanneer het gezicht wordt gebruikt om toegang te krijgen tot de locatie.

10. Zijn de (persoonlijke) gegevens die op de kaart staan beveiligd?

Ja, deze gegevens zijn streng beveiligd. De gegevens zijn alleen toegankelijk voor de medewerkers van de beveiliging die toegang hebben tot het XS-ID Online platform van Secure Logistics. De systemen voldoen aan de strenge informatie beveiligingseisen, waarbij de gegevens op de CargoCard versleuteld worden opgeslagen. De chip op de kaart kan alleen worden gelezen met een speciale sleutel die uitsluitend in het bezit is van de leverancier Secure Logistics. Daarbij wordt de kaartgebruiker tijdens het toegangsproces alleen geïdentificeerd door middel van biometrie en niet opnieuw geïdentificeerd.

11. Welke privacyregels gelden voor jou en jouw chauffeurs?

Voor informatie over privacy verwijzen we je naar de [privacyverklaring van Secure Logistics](#). De gegevens van de CargoCard kunnen uitsluitend bij Secure Logistics worden gewijzigd. Dit kan op het onderstaande adres:

Secure Logistics B.V.

Maasvlakte Plaza
Hormuzstraat 50
3199 KW Rotterdam
Havennummer 8780

12. Wat gebeurt er met de gegevens, zodra de CargoCard niet meer in gebruik is?

Na afloop van de wettelijke bewaartermijn van twee jaar worden deze automatisch geanonimiseerd. De foto zelf staat uitsluitend versleuteld op de CargoCard. Wanneer de CargoCard wordt ingeleverd of vernietigd, zijn deze gegevens niet meer beschikbaar.

13. Wat moet de chauffeur doen bij verlies van de CargoCard?

De chauffeur moet contact opnemen met de werkgever. De werkgever kan de CargoCard via XS-ID Online 24/7 blokkeren, zodat deze niet meer bruikbaar is.

3. Vragen?

Staat jouw vraag er niet tussen?

Bekijk onze [veelgestelde vragen-pagina](#) op de [secure-logistics.nl](#) of neem [contact](#) op met onze customer service.

4. Over Secure Logistics

Simplifying access, enhancing security

Stel je voor: een wereld waarin toegangspoorten nooit meer voor vertraging zorgen. Geen lange wachtrijen, geen onnodige kosten en geen gedoe. Dat is wat Secure Logistics doet. Met innovatieve identiteits- en toegangso oplossingen zorgen wij voor moeiteloze en veilige toegang tot terminals, distributiecentra, bedrijventerreinen en meer. Dit maakt Secure Logistics jouw partner in het stroomlijnen van toegangsprocessen.

Ons geheim? Het XS-ID, een baanbrekende methode die je identiteit veilig digitaal en op je toegangspas bewaart. Onze innovatieve oplossingen maken het leven van bedrijven, logistieke dienstverleners en hun werknemers makkelijker. Het XS-ID is een krachtig instrument voor identiteits- en toegangsmanagement dat overal kan worden gebruikt. Al ruim 5.000 bedrijven uit 33 landen vertrouwen op onze oplossingen en ervaren dagelijks de voordelen van Secure Logistics: efficiënte gegevensuitwisseling en tijdbesparende processen – altijd met privacy op de eerste plaats.

Secure Logistics zet jouw uitdagingen om in identiteits- en toegangso oplossingen die zorgen voor meer snelheid, gemak en betrouwbaarheid.

Meer weten? Bezoek onze website [secure-logistics.nl](#).

