

Binnenvaartafhandeling

ECT Rotterdam

Hutchison Ports ECT Rotterdam

Versie 9.0

6 Januari 2026

Inhoudsopgave

1. Planning door Nextlogic
2. Bargeplanning - categorieën
3. Fixed Windows – gebruiksvoorwaarden
4. Minimum call-size
5. Intern Terminal Transport

1. Planning door Nextlogic

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) gebruikt Nextlogic als enige planningstool voor binnenvaartbezoeken aan de containerterminals van ECT. Nextlogic is een neutraal en integraal haven breed planningssysteem voor de binnenvaart. Hieronder volgt de beschrijving van de planning via Nextlogic.

Voor Nextlogic stelt de terminal op voorhand capaciteit beschikbaar. Het planningsalgoritme van Nextlogic plant op basis van deze capaciteit lichters. De lichters worden ingepland volgens de op dat moment ingestelde planningshorizon van de integrale Nextlogic planning. Zie voor meer informatie: <https://www.nextlogic.nl/zowerkthet/barge-operator/>.

Het aanmelden van lichters wordt via Portbase MCA Barge gedaan. Deze aanmeldingen worden doorgezet naar Nextlogic, waarna het planningsalgoritme gaat plannen. Voor meer informatie over Portbase MCA Barge, zie: <https://www.portbase.com/services/melding-container-achterland-barge/>.

De lichters worden gevolgd met behulp van AIS. Nextlogic berekent op basis van de beschikbare informatie of een lichter op tijd kan zijn. Wanneer er wijzigingen zijn, worden deze automatisch verwerkt en wordt de planning van de lichter bijgewerkt door Nextlogic.

2. Bargeplanning – categorieën

Lichter aanvragen worden, zowel door Nextlogic als door ECT conform de onderstaande twee categorieën gepland:

- Fixed Windows (zie artikel 3)
- Algemene Lichters

Fixed Windows worden als eerst ingepland en staan vast in de planning. Vervolgens wordt de categorie Algemene Lichters ingepland.

Fixed Windows zijn gegarandeerde vaste wekelijkse calls en bedoeld voor barge operators die, individueel of gezamenlijk, een service bieden die op de afgesproken tijd de ECT terminals aanloopt voor het laden en lossen van substantiële, stabiele en betrouwbare aantallen containers. Zie verder de gebruiksvoorwaarden voor Fixed Windows (artikel 3).

Algemene Lichters zijn: alle services van barge operators die geen gebruik maken van een Fixed Window.

3. Fixed Windows - barge gebruikersvoorwaarden 2026

Een Fixed Window is een vaste afspraak op een vaste dag en tijd op een vaste terminal met een vaste call-size.

1. OPERATIONELE REGELS

- 1.1. Fixed Windows zijn beschikbaar op de ECT Delta DDE terminal en de ECT Euromax terminal.
- 1.2. Voor de ECT Delta terminal geldt een minimum call-size van 150 moves.
- 1.3. Voor de ECT Euromax terminal geldt een minimum call-size van 150 moves.
- 1.4. Actuele call-sizes mogen per call maximaal 20% kleiner zijn dan de afgesproken pro-forma call-size.
- 1.5. Alleen na schriftelijke toestemming van ECT CAL mogen actuele call-sizes groter zijn dan de afgesproken pro-forma call size.
- 1.6. Fixed Windows worden gepland met een maximale tolerantie van min 4 uur (start eerder) en/of plus 2 uur (eindigt later). In het geval dat het werkelijke aantal laad- en losmoves onder de overeengekomen pro forma moves valt, kan de geplande starttijd evenredig worden uitgesteld.
- 1.7. Geplande calls mogen niet geannuleerd worden.
- 1.8. Een Fixed Window wordt toegewezen aan een specifieke operator en het is niet toegestaan om Fixed Windows tussen operators uit te wisselen.
- 1.9. Voor Fixed Windows is een maximale afmeerlengte van 135 meter beschikbaar.
- 1.10. Intern terminal transport tussen DDE en DDN op de ECT Delta terminal is voor de eerste 10 containers onderdeel van de Fixed Windows afspraken, als er voldoende transport capaciteit voorhanden is. Meer Intern transport tussen DDE en DDN kan apart worden ingekocht.
- 1.11. Bij de voormelding via Portbase dient verplicht een Fixed Windows referentie te worden opgegeven. De referentie is uniek en bestaat uit de volgende onderdelen:
 - een prefix "FW" als referentie voor een Fixed Window;
 - de uit 3 karakters bestaande barge operator code (XXX);
 - de naam van de terminal ("D" voor ECT Delta, "E" voor ECT Euromax);
 - de geplande weekdag (in Nederlands: ma, di, wo, do, vr, za, zo);
 - de ingeplande ETA op uurbasis (24 uur notatie).Bijvoorbeeld: FWXXDXDMA13 voor het maandag Fixed Window van barge operator XXX op de ECT Delta terminal met een ingeplande ETA tussen 13:00 en 13:59.
- 1.12. Naast de Fixed Window referentie (zie 1.11) is een single of dual-bank referentie inclusief aantal containerbreedte verplicht. Gebruik "Single" of "Dual" voor respectievelijk een single- of dual-bank call. Bijvoorbeeld: Dual11 voor een dual-bank call dat 11 containers breed is (Volledig referentievoorbeeld: FWXXDXDMA13 Dual11)
- 1.13. 100% elektronisch aangeleverde, juiste en complete laad- en losinformatie dient beschikbaar te zijn minimaal 8 uur voor geplande ETA via Portbase.
- 1.14. Het gebruik van Nextlogic als planningstool voor Fixed Windows is verplicht.
- 1.15. Een duw- of sleepcombinatie moet worden voorge meld onder één scheepsnaam, één laad- en loslijst en één stuwageplan. De combinatie moet altijd samen aanleggen op dezelfde tijd.
- 1.16. Dual-banking in de vorm van twee schepen die zich voor één Fixed Window aanmelden is mogelijk. Hiervoor zijn aparte voorwaarden opgesteld (paragraaf 2).

2. DUAL-BANKING

- 2.1. Een dual-bank call is een combinatie van twee lichters die aan elkaar zijn vastgemaakt voordat ze aan de kade komen. Deze lichters worden als één lichter beschouwd.

- 2.2. Beide lichters komen normaliter gezamenlijk aan en vertrekken gezamenlijk. De buitenste lichter mag de kade eerder verlaten als het gereed is, maar alleen tijdens ploegwissels of schaft en alleen na overleg met de terminal. Raadpleeg ECT Delta terminal via 0181-278474 of ECT Euromax terminal via 0181-377301. ECT zal het stuwplan niet wijzigen om aan vertrekverzoeken tegemoet te komen
- 2.3. Een dual-banking combinatie is maximaal 11 containers breed.
- 2.4. In het geval van dual-banking, moeten de lichter voorgemeld worden met één naam (de leidende lichter), een laad- en loslijst en een stuwplan.
- 2.5. De schipper van de leidende lichter (zie 2.4), is ECT's enige aanspreek- en contactpersoon voor stuwage voor beide lichters.
- 2.6. Beide lichters leggen aan met de stuurhutten naast elkaar en de leidende lichter ligt altijd aan de binnenzijde. Bij een onjuiste kadepositie van de dual-bank lichters zijn onvoorziene kosten zoals shifters voor rekening van de barge operator.
- 2.7. Beide stuurhutten moeten gepositioneerd zijn buiten het werkgebied van de kadekraan.
- 2.8. ECT behoudt zich het recht voor om een dual-bank call als 2 individuele calls af te handelen.

3. VOORTGANG

- 3.1. Aan het eind van elk kwartaal ontvangt de barge operator een voortgangsrapport.
- 3.2. Twee keer per jaar, aan het eind van het tweede kwartaal en in de tweede maand van het vierde kwartaal, worden de Fixed Windows geëvalueerd en wordt barge operators beoordeeld op hun call-size betrouwbaarheid en punctualiteit van aankomst.
- 3.3. Fixed Windows worden geëvalueerd 6 maanden na aanvang van de Fixed Window.
- 3.4. Alle Fixed Windows moeten de vooraf afgesproken call-size minimaal in 60% van alle Fixed Windows calls halen, gebaseerd op de minus 20% drempel (zie 1.4).
- 3.5. Als de 60% call-size score niet wordt gehaald, behoudt ECT zich het recht voor het betreffende Fixed Window te schrappen en zal er een nieuwe aanvraag moeten worden gedaan.
- 3.6. Een no-show staat gelijk aan een call-size met nul moves. Een no-show is of een niet gebruikt Fixed Window, een afmelding binnen 24 uur voor ETA of letterlijk een no-show in de betekenis dat de lichter niet komt opdagen zonder dit vooraf gemeld te hebben.

4. FIXED WINDOW AANVRAAG

- 4.1. In principe is het bestaande Fixed Windows schema het startpunt voor het volgende jaar, maar om alle barge operators op de best mogelijke manier te kunnen bedienen, behoudt ECT zich het recht voor om dit schema aan te passen.
- 4.2. Nieuwe aanvragen en wijzigingen van bestaande Fixed Windows kunnen op elk moment van het jaar worden ingediend.
- 4.3. Nieuwe Fixed Windows aanvragen en wijzigingen in bestaande Fixed Windows moeten altijd worden ingediend bij Marcode.Borst@ect.nl.
- 4.4. Barge operators worden gevraagd om een voorkeurs ETA en twee optionele ETA's in te vullen voor dezelfde Fixed Windows aanvraag. ECT zal Fixed Windows plannen op basis van de beste mogelijkheid.
- 4.5. Als er geen ETA-verzoeken (zie 4.6) kunnen worden ingewilligd, stelt ECT een alternatief voor, indien beschikbaar. Aanvragen worden op een wachtlijst geplaatst als er geen ETA-verzoeken of alternatieven zijn gevonden.
- 4.6. Indien meerdere barge operators dezelfde ETA aanvragen en er geen voorgestelde alternatieven zijn, wordt er gestreefd naar een optimale benutting van de beschikbare capaciteit ten voordele van zowel de barge-operator als ECT. Factoren die hierbij een rol spelen, zijn onder

andere de call-size van de lichters en hoe deze kunnen worden ingepast, eerdere prestaties en een first-come-first-serve principe.

- 4.7. Wanneer de maximale capaciteit is bereikt, worden nieuwe aanvragen op een wachtlijst geplaatst en, wanneer er weer capaciteit beschikbaar is, verwerkt in volgorde van plaatsing op de wachtlijst.
- 4.8. Fixed Windows worden gepland door ECT op basis van 20 moves per uur.

5. TARIEVEN EN FACTUREN

- 5.1. Voor alle Fixed Windows wordt een vaste vergoeding in rekening gebracht van € 871,- per call.
- 5.2. De vaste vergoeding voor fixed dual-bank windows bedraagt € 1.523,- per dual-bank call
- 5.3. De kosten worden gefactureerd in de maand nadat de calls daadwerkelijk hebben plaatsgevonden.
- 5.4. ECT vergoedt de Fixed Window fee als een call meer dan 3 uur vertraagt t.o.v. de geplande vertrektijd van het Fixed Window slot, mits het aantoonbaar is dat ECT hiervoor aansprakelijk kan worden gehouden. In het geval dat er volgens artikel 1.5 extra moves zijn goedgekeurd, wordt de geplande vertrektijd naar rato verlengd. Een verzoek tot terugbetaling moet binnen 5 dagen na ATD worden ingediend bij Marcode.Borst@ect.nl.
- 5.5. No-shows en annuleringen worden volledig in rekening gebracht.
- 5.6. Facturen moeten binnen 30 dagen worden betaald zonder enige aftrek of verrekening. Betwisting van een factuur schort de betalingsverplichting niet op.
- 5.7. Een factuurgeschil moet worden gemeld aan de facturatieafdeling via: acc.receivable@ect.nl met Marcode.Borst@ect.nl in CC

6. ALGEMENE VOORWAARDEN

- 6.1. Op alle door ECT geleverde diensten zijn de Algemene voorwaarden van de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) van toepassing. De algemene voorwaarden zijn te vinden via: <https://vrto.nl/contact/algemene-voorwaarden/>.
- 6.2. ECT behoudt zich het recht voor om de Fixed Windows voorwaarden aan het begin van elk kwartaal bij te werken of te wijzigen met een opzegtermijn van minimaal 1 maand, tenzij anders is overeengekomen.
- 6.3. ECT behoudt zich het recht voor om te allen tijde Fixed Windows aan te bieden. ECT hanteert hierbij een opzegtermijn van 3 maanden.

4. Minimum call-size

Op dit moment hanteert ECT de volgende minimum call-sizes (laden en lossen gezamenlijk) voor haar terminals:

- ECT Delta terminal, DDE: 20 moves
- ECT Delta terminal, DDN: 10 moves
- ECT Euromax terminal: 20 moves

Aanmeldingen met call-sizes onder bovenstaande minima worden niet in behandeling genomen.

Voor barges die out-of-gauge containers vervoeren, kunnen uitzonderingen van toepassing zijn. Neem hiervoor contact op met CAL voorafgaand aan uw bezoek.

5. Intern Terminal Transport

Op de ECT Delta terminal bestaat de mogelijkheid om containers intern over te laten rijden van DDE naar DDN en v.v. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- een maximum van 5 containers per barge bezoek wordt kostenloos overgereden;
- in het geval dat er meer dan 5 containers dienen te worden overgereden, worden de 6e, 7e etc. container doorbelast voor €71,00 per container. De eerste 5 containers worden niet doorbelast en blijven voor rekening van ECT. Het voorgaande geldt voor algemene barges, maar niet voor Fixed Windows. Voor Fixed Windows zie artikel 3 .

Bij de aanmelding in Portbase MCA Barge kan de barge operator zien dat er ITT van toepassing is. Indien de barge operator niet bereid is het ITT te betalen, dient de barge operator een aparte call aan te melden voor de DDE en de DDN.

Op het moment van daadwerkelijk voormelden (doorgaans 8 uur voor ETA), volgt een bevestiging per email vanuit ECT gericht aan de barge operator met het aantal ITT-containers dat gefactureerd zal worden aan de barge operator.