

EMISSIEVRIJ IN 2035

DUURZAAMHEIDSAMBITIE EN -ACTIVITEITEN

HUTCHISON PORTS ECT DELTA
HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX

Rotterdam, maart 2021



DUURZAAMHEIDSAMBITIE

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is één van Europa's grootste en meest geavanceerde container terminal operators. Als bedrijf heeft ECT een belangrijke economische en een maatschappelijke positie. ECT onderneemt daarom maatschappelijk verantwoord. Dat houdt ook in dat ECT op de juiste manier met onze omgeving om gaat.

ECT is zich bewust van de ecologische impact van haar activiteiten en committeert zich om het milieu te beschermen en de ontwikkeling naar een meer duurzame maatschappij mede vorm te geven.

ECT onderschrijft in woord en daad de ambitie van de Europese en nationale overheden om de carbon footprint van economische activiteiten fors terug te dringen. ECT heeft zich een ambitieuze doelstelling gesteld: de bestaande ECT Delta en ECT Euromax terminal worden zodanig omgebouwd dat beide terminals in 2035 emissievrij opereren.

ECT heeft duurzaamheid al decennia hoog op de agenda staan. ECT streeft daarbij naar het naadloos integreren van duurzaamheidsinitiatieven en -activiteiten in haar bestaande en nieuwe bedrijfsprocessen, waarbij rekening wordt gehouden met het investeringsritme.

ECT DELTA EN ECT EUROMAX OP WEG NAAR ZERO EMISSIE



WAT IS ER AL GEREALISEERD?

DE JAREN NEGENTIG VAN DE VORIGE EEUW – NIEUWE CONCEPTEN

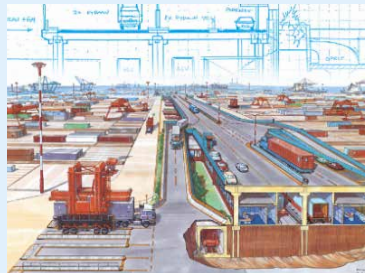
Eind jaren tachtig, begin jaren negentig ontwikkelde ECT de eerste geautomatiseerde containerterminal ter wereld. Deze terminal, de Delta/Sea-Land terminal combineerde een totaal nieuw concept om containers en containerschepen efficiënt af te handelen met aandacht voor een betere energie efficiëntie, zowel operationeel als voor wat betreft het achterlandvervoer. Met betrekking tot dit laatste werd al eerder ingezet op spoor- en binnenvaart, waarbij binnenvaartschepen vanaf de start al aan de deepsea kade werden behandeld om daarmee het dieselverbruik direct al sterk te reduceren. In 1981 begon ECT met de ontwikkeling van een inland netwerk t.b.v. multi- en intermodaal vervoer.



Het begon met een VISIE, begin jaren negentig:



Geautomatiseerd intern vervoer



Geëlektrificeerde stack



Schaalvergroting, intermodaal

Die visie werd werkelijkheid: VISIE → INNOVATIE → REALISATIE

In 1993 werd de eerste geautomatiseerde containerterminal ter wereld daadwerkelijk geopend. Kenmerkend en beeldbepalend voor deze terminal waren (en zijn) de automatisch gestuurde voertuigen. Andere innovaties betroffen o.a. de geëlektrificeerde automatische stackkranen, de hoge mate van automatisering van het gehele proces en het terugwinnen van energie in de kranen tijdens het laad-/losproces. De ECT Delta terminal werd van 1995 tot 2006 verder uitgebreid met ditzelfde automatiseringsconcept.



OPENING EUROMAX TERMINAL ROTTERDAM (2008)

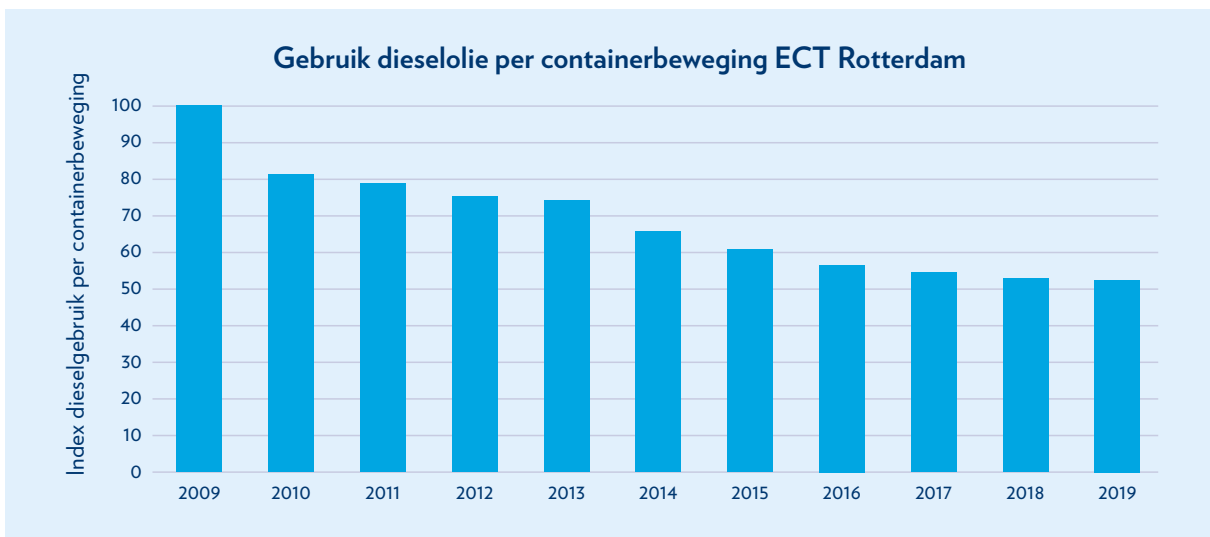
In 2008 werd de ECT Euromax terminal feestelijk geopend. De terminal was op dat moment één van de, zo niet de, duurzaamste terminal(s) ter wereld, o.a. door een verdere doorontwikkeling van het op de ECT Delta geïntroduceerde automatiseringsconcept, waarbij de processen verder werden geoptimaliseerd. Dit leverde zowel op operationeel vlak als op duurzaamheidsgebied winst op.



Naast het ontwikkelen van nieuwe terminalconcepten, heeft ECT ook op een veelheid van deelgebieden ingezet op duurzaamheid. Hieronder wordt een aantal van deze initiatieven kort weergegeven.

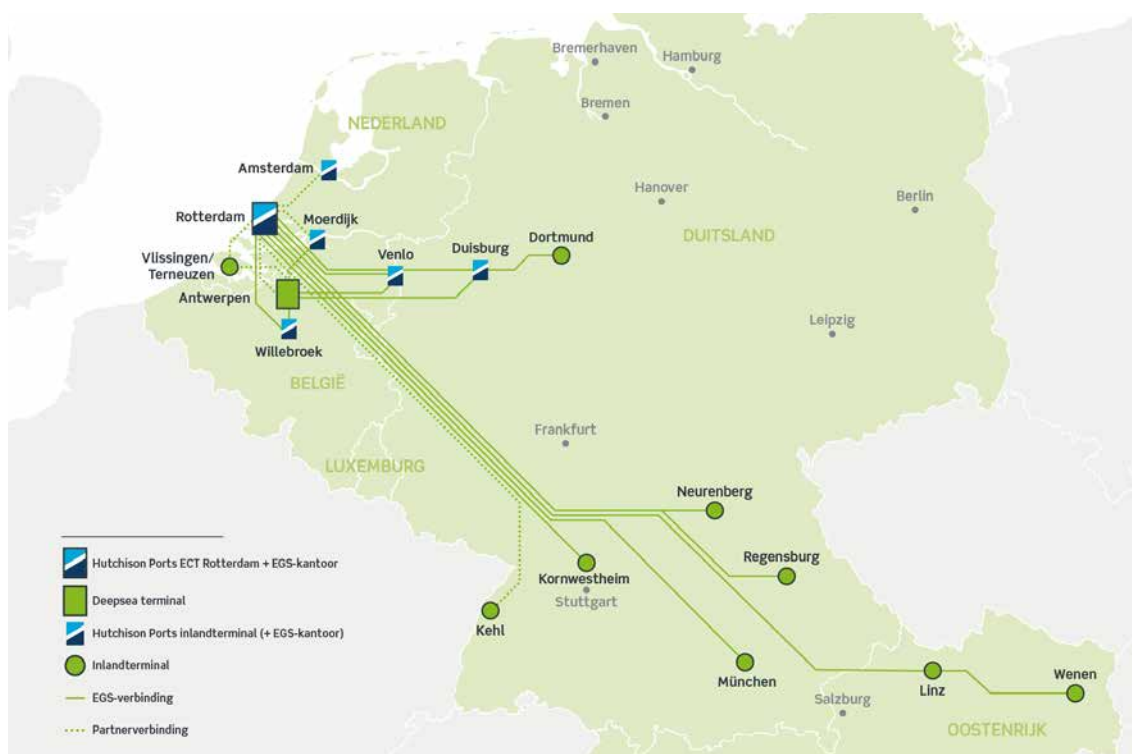
BRANDSTOFCONSUMPTIE 2009-2019

Tussen 2009 en 2019 realiseerde ECT op de ECT Delta en ECT Euromax terminals een reductie van 47% van het gebruik van dieselolie per containerbeweging. Absoluut betekende dit een verlaging van 40% van de consumptie van dieselolie.



EUROPEAN GATEWAY SERVICES

Al sinds het begin van de tachtiger jaren, met de ingebruikname van haar eerste inland terminal in Venlo, kijkt ECT verder dan de poorten van haar deepsea terminals. Anno 2010 werd European Gateway Services (EGS) opgericht met als doel het aanbieden van efficiënt en duurzaam spoor- en binnenvaartvervoer tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen en het Europese achterland. Het bundelen van lading is één van de activiteiten van EGS om zo hoogfrequente concurrerende verbindingen middels rail en water aan te kunnen bieden. EGS is inmiddels de grootste maritieme container rail operator van Rotterdam. Een deel van het railvervoer vindt plaats met hybride Vectron locomotieven. EGS is tevens koploper en initiator van synchromodaal vervoer, waarbij continu wordt gekozen voor de meeste optimale verbinding en vervoersmodaliteit. Duurzaamheid is hierbij één van de criteria. EGS heeft zich ontwikkeld tot een serieuze speler en trendsetter in de markt.

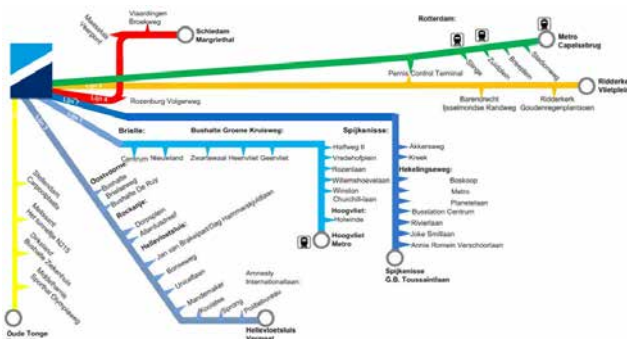


- ✓ >30 wekelijkse bargeverbindingen
- ✓ >40 wekelijkse spoorverbindingen
- ✓ Grootste maritieme railoperator van Rotterdam
- ✓ Ruim 1.000.000 TEU in het netwerk



COLLECTIEF PERSONENVERVOER

ECT is, sinds het midden van de jaren negentig, in Nederland één van de grootste aanbieders van collectief personenvervoer aan haar eigen medewerkers en aan medewerkers van omliggende bedrijven. Ruim 900 medewerkers maken voor hun woon-werkverkeer gebruik van het 24/7 door ECT georganiseerde busvervoer dat de gehele regio verbindt met de Maasvlakte. Jaarlijks bespaart dit maar liefst dertien miljoen (13.000.000!) autokilometers. Dat zorgt voor circa 1.800 ton minder CO₂-uitstoot.



- ✓ 8 lijnen (7x3, 1x2 verbindingen per dag)
- ✓ 40% van het personeel
- ✓ Ook voor derden
- ✓ Duurzaam, veilig en efficiënt
- ✓ Geen subsidie

LEAN & GREEN

In 2010 krijgt ECT de eerste Lean & Green Award uitgereikt. De Lean & Green Award is een publiek-privaat initiatief om duurzaam ondernemen in de logistieke sector te stimuleren. In 2013 heeft ECT de Lean & Green Star gekregen voor bewezen CO₂ reductie in haar bedrijfsproces. In datzelfde jaar volgt ook nog de Personal Mobility Award voor het bedrijfsvervoer.



GOGREEN

ECT participeert samen met Havenbedrijf Rotterdam en andere bedrijven op de Maasvlakte in het internationale GoGreen programma, een initiatief van Hutchison Ports en de Global Ports Group. Jaarlijks is er een internationale actieweek, waarbij vrijwilligers van de terminals en het Havenbedrijf een kleine bijdrage leveren aan meer duurzaamheid. Het betreft onder andere het schoonmaken van stranden, het opruimen van plastic, het planten van bomen en andere initiatieven. Medewerkers zetten zich hierbij in voor een meer duurzame (naaste) omgeving.

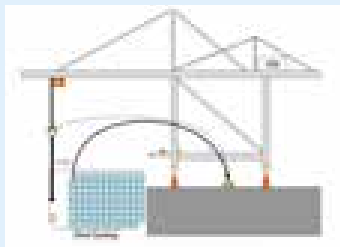


WAT IS ER BEREIKT IN 2020

- Routekaart Energietransitie is opgesteld en in uitvoering.
- Onderzoek is gedaan naar alternatieve energiedragers. De focus lag hierbij op de verwachte ontwikkeling van de verschillende energiedragers en op de toepasbaarheid op de terminal.
- Dieselverbruik van de automatisch gestuurde voertuigen (AGV) is verminderd door onnodige containerbewegingen te voorkomen en diverse optimalisaties door te voeren. Deze hebben onder andere te maken met rijafstanden, motormanagement en yard algoritmes.
- Energiemeetsysteem is ingevoerd op de ECT Delta terminal.
- EV-laadpalen voor terminalvoertuigen en personenauto's zijn geplaatst.
- Elektrische terminalvoertuigen zijn in gebruik genomen.
- ECT was betrokken bij studies naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van walstroom.



AVG start - stop systeem



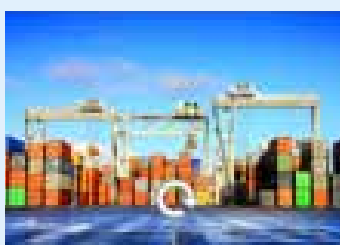
Dual cycling



Aanpassing AGV motor management



Verkorte rij afstanden
Straddle carrier



Nieuw stack algoritme en stack verbetering



Maximale snelheid terminal trucks reduceren naar 30 km/h

PLANNEN 2021 – 2025

- Nieuwe AGV's worden dieselhijbride en modulair gebouwd, met de mogelijkheid voor tussentijdse aanpassing naar zero emissie. De ECT terminals zijn bestaande terminals, de overgang naar volledig elektrisch zal daarom geleidelijk plaatsvinden binnen het afgesproken tijdsvenster.
- Overgang van diesel equipment naar zero emissie equipment vanaf 2025 wordt voorbereid, inclusief de noodzakelijke infrastructurele aanpassingen.
- Netwerk van EV-laadstations op de verschillende locaties van ECT wordt verder uitgebreid.
- Kantoorgebouwen worden aangepast naar minimaal energielabel C voor of in 2023 (landelijke regelgeving / EED).
- Terminalprocessen worden verder geoptimaliseerd.
- Energiemeetsysteem invoeren op de ECT Euromax terminal.
- Roetfilters plaatsen in de straddle carrier werkplaats.
- Volledig elektrische terminaltrucks testen.
- Invoering walstroom voor containerschepen wordt samen met HbR verder uitgewerkt.

