

# **Binnenvaartafhandeling**

## **ECT Rotterdam**

**Hutchison Ports ECT Rotterdam**

**Versie 7.0**

**22 december 2023**

**Voor vragen: [compliance-officer.bargeplanning@ect.nl](mailto:compliance-officer.bargeplanning@ect.nl)**

## Inhoudsopgave

1. Planning door Nextlogic
2. Planning door ECT
  - 2.1. Aanmelding lichters; werkwijze met 48-uurs tijdblokken
  - 2.2. Aanpassen aanmeldingen die in het verleden (komen te) liggen
  - 2.3. Wijzigingen in aankomsttijd (Estimated Time of Arrival)
  - 2.4. Kadeplanning bij afwijkingen van de geplande aankomsttijd (ETA) van minder dan 8 uur; parking
3. Bargeplanning - categorieën
4. Fixed Windows – gebruiksvoorwaarden
5. Minimum call-size
6. Intern Terminal Transport

## 1. Planning door Nextlogic

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) werkt naast de reguliere planning ook met Nextlogic. Nextlogic is een neutraal en integraal haven breed planningssysteem voor de binnenvaart. Aangezien de planning van lichters op termijn geheel via Nextlogic gaat plaatsvinden, volgt hieronder eerst de beschrijving van de planning via Nextlogic en wordt vervolgens onder 2 de reguliere planning door ECT beschreven.

Voor Nextlogic lichters stelt de terminal op voorhand capaciteit beschikbaar. Het planningsalgoritme van Nextlogic plant op basis van deze capaciteit lichters. De Nextlogic lichters worden ingepland volgens de op dat moment ingestelde planningshorizon van de integrale Nextlogic planning. Zie voor meer informatie: <https://www.nextlogic.nl/zowerkthet/barge-operator/>.

Het aanmelden van Nextlogic lichters wordt via Portbase MCA gedaan. Deze aanmeldingen worden doorgezet naar Nextlogic, waarna het planningsalgoritme gaat plannen. Voor meer informatie over Portbase MCA, zie: <https://www.portbase.com/services/melding-container-achterland-barge/>.

De lichters worden gevolgd met behulp van AIS. Nextlogic berekent op basis van de beschikbare informatie of een lichter op tijd kan zijn. Wanneer er wijzigingen zijn, worden deze automatisch verwerkt en wordt de lichter opnieuw ingepland door Nextlogic.

## 2. Planning door ECT

### 2.1. Aanmelding lichters; werkwijze met 48-uurs tijdblokken

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) werkt voor het inplannen van lichter aanvragen met 48-uurs tijdblokken. In onderstaand schema is de planningsmethodiek weergegeven. Een barge operator dient een lichter minimaal 30 uur voor ETA (Estimated Time of Arrival) via Portbase aan te melden. ECT plant in de avond van dag A, lichter aanvragen in voor dag C. Eventuele aanvragen voor dag C die niet op die dag (C) ingepland kunnen worden, worden ingepland voor dag D. Met andere woorden lichters die op maandag voor 18:00 uur aangeven op woensdag voor de kant te willen komen, worden op maandagavond ingepland voor de woensdag met uitloopmogelijkheid naar de donderdag. Op dinsdagavond worden lichters voor de donderdag ingepland met uitloop naar de vrijdag. En zo wordt conform onderstaand schema de hele week ingepland.

Aanmelding Lichter (voor)			Planningshorizon (maximaal 48 uur)			
			van		tot	
1	maandag	18:00	woensdag	00:01	donderdag	24:00
2	dinsdag	18:00	donderdag	00:01	vrijdag	24:00
3	woensdag	18:00	vrijdag	00:01	zaterdag	24:00
4	donderdag	18:00	zaterdag	00:01	zondag	24:00
5	vrijdag	18:00	zondag	00:01	maandag	24:00
6	Zaterdag	18:00	maandag	00:01	dinsdag	24:00
7	Zondag	18:00	dinsdag	00:01	woensdag	24:00

In het geval een lichter niet op de aangevraagde dag ingepland kan worden noch op de volgende dag, dan wordt de lichter niet ingepland. Er wordt dan alles aan gedaan om de lichter een dag later alsnog in te plannen voor de volgende (48-uurs) periode. Zie ook paragraaf 2 voor de procedures. Dagelijks worden barge operators per mail op de hoogte gesteld indien één of meerdere lichters van de betreffende barge operator niet in de 48 uursplanning zijn ingepland. Indien er in de reeds geplande horizon (extra) capaciteit vrij komt voor het afhandelen van lichters, worden niet ingeplande aanvragen zo mogelijk alsnog ingepland. Dit gebeurt primair aan de hand van de planlijst (lijst met aanvragen op basis van ETA en categorie) en secundair met inachtneming van het optimaal gebruik van de beschikbaar gekomen capaciteit. Zie ook "2.2 Aanpassen aanvragen die in het verleden (komen te) liggen" voor de juiste procedure in een dergelijk geval.

Om deze planning zo correct en effectief mogelijk te kunnen uitvoeren, is het van belang om aanvragen die komen te vervallen en/of wijzigingen op eerder ingediende aanvragen in een zo vroeg mogelijk stadium (minimaal 16 uur voor de geplande ETA) te melden via Portbase.

### 2.2. Aanpassen aanvragen die in het verleden (komen te) liggen

Indien de aanvragen de capaciteit van de 48-uurs planningshorizon overtreffen, worden niet alle lichters ingepland. Hierdoor kan het voorkomen dat de aangevraagde tijd van de lichter in Portbase in het verleden komt te liggen. In dit geval gelden de volgende regels:

- indien een lichter niet is ingepland en de ETA komt in het verleden te liggen, dan past de barge operator in Portbase de aangevraagde tijd aan naar een nieuwe ETA;
- het aanpassen van de ETA in Portbase heeft geen invloed op de positie van de lichter in de planlijst; deze verandert niet;
- voor een lichter, die daadwerkelijk op afhandeling bij een ECT-Terminal ligt te wachten, geldt deze regel niet. De barge operator kan volstaan door aan te geven in het opmerkingenveld

van Portbase voor welke terminal (ECT Euromax of ECT Delta) de lichter in de wacht ligt. De lichter moet wel direct beschikbaar zijn. Eventueel kan dit aangetoond worden door een link door te sturen van [www.vesselfinder.com](http://www.vesselfinder.com) of [www.vesseltracker.com](http://www.vesseltracker.com) met de positie van het schip;

- dagelijks wordt om 10 uur de planningslijst opgeschoond en worden niet ingeplande lichten, waarvan de ETA in het verleden ligt en waarbij niet is aangegeven dat de lichter in de wacht ligt, in Portbase geweigerd. Er moet in dat geval een nieuwe aanmelding worden gedaan.

### **2.3. Wijzigingen in aankomsttijd (ETA) (Hoe in NXL)**

Voor lichten die niet op het afgesproken tijdstip kunnen arriveren, geldt dat alle wijzigingen via Portbase moeten worden doorgegeven. Het doorgeven van telefonische wijzigingen is niet mogelijk.

Is een aankomst uiteindelijk met meer dan 24 uur vertraagd t.o.v. de eerst teruggekoppelde ETA, dan wordt de lichteraanmelding in het ECT systeem (Express Vessel Schedule) en Portbase geannuleerd en dient de barge operator een nieuwe aanvraag in Portbase te doen.

### **2.4. Kadeplanning bij vertraagde lichten binnen 8 uur voor aankomst (ETA); parking (Hoe in NXL)**

Voor ingeplande lichten die niet op de afgesproken tijd arriveren, geldt de volgende werkwijze. Uitgangspunt is dat lichten die op tijd komen, ook zoveel mogelijk op tijd worden behandeld. Indien een lichter later arriveert én daarmee een andere lichter in de kadeplanning hindert, dan wordt de vertraagde lichter in de “wachtkamer” gezet (parking). Hierbij wordt de impact van de afwijking op de kadeplanning bekeken. Aansluitend wordt gekeken naar een volgend moment in de kadeplanning om deze lichter af te handelen.

Dit betekent dus dat niet de gehele kadeplanning voor alle lichten verschuift (sneeuwbaaleffect), maar dat de vertraagde lichter wordt ingepast daar waar mogelijk binnen de reeds bestaande kadeplanning. Dit kan zelfs betekenen dat de vertraagde lichter in delen wordt afgehandeld.

Indien een vertraging aan ECT ligt, wordt de lichter als niet-vertraagd beschouwd en zal ECT zorgdragen voor een herplanning met geen of minimale vertraging.

Indien een lichter meerdere ECT terminals aanloopt en op een van de ECT terminals vertraagt en dit aan ECT ligt, dan wordt de lichter op de volgende ECT terminal als niet-vertraagd beschouwd en zal ECT zorgdragen voor een herplanning met geen of minimale vertraging.

Indien de vertraging ontstaat door algehele drukte voor de kades van de ECT terminals dan wordt de kadeplanning in z'n geheel aangepast.

Communicatie over dit onderwerp vindt plaats via MyTerminal en de ECT App.

### 3. Bargeplanning – categorieën

Lichter aanvragen worden, zowel door Nextlogic als door ECT conform de onderstaande drie categorieën gepland:

- Fixed Windows (zie 4)
- Barge Transferium Maasvlakte
- Algemene Lichters

Fixed windows worden als eerst ingepland en staan vast in de planning. Vervolgens wordt de categorie Barge Transferium Maasvlakte ingepland en tenslotte de categorie Algemene Lichters.

Fixed windows zijn gegarandeerde vaste wekelijkse calls en bedoeld voor barge operators die, individueel of gezamenlijk, een service bieden die op de afgesproken tijd de ECT terminals aanloopt voor het laden en lossen van substantiële, stabiele en betrouwbare aantallen containers. Zie verder de gebruiksvoorwaarden voor fixed windows.

Barge Transferium Maasvlakte ("BTM") is een concept, waarbij één of meerdere barge operators onder bepaalde voorwaarden een kade, kraan en ECT ploeg kunnen huren voor een bepaald tijdvak tegen een voor alle barge operators gelijk tarief.

Algemene Lichters zijn: alle services van barge operators die niet zijn opgenomen in één van de bovenstaande categorieën.

## 4. Fixed windows – barge gebruikersvoorwaarden 2024

Een fixed window is een vaste afspraak op een vaste dag en tijd op een vaste terminal met een vaste call-size.

### 1. OPERATIONELE REGELS

- 1.1. Fixed windows zijn beschikbaar op de ECT Delta DDE terminal en de ECT Euromax terminal.
- 1.2. Voor de ECT Delta terminal geldt een minimum call-size van 175 moves.
- 1.3. Voor de ECT Euromax terminal geldt een minimum call-size van 150 moves.
- 1.4. Actuele call-sizes mogen per call maximaal 20% kleiner zijn dan de afgesproken pro-forma call-size.
- 1.5. Alleen na schriftelijke toestemming van ECT CAL mogen actuele call-sizes groter zijn dan de afgesproken pro-forma call size.
- 1.6. De daadwerkelijke ETA mag maximaal plus (+) 30 minuten afwijken van de geplande ETA.
- 1.7. Geplande calls mogen niet geannuleerd worden.
- 1.8. Een fixed window wordt toegewezen aan een specifieke operator en het is niet toegestaan om fixed windows tussen operators uit te wisselen.
- 1.9. Voor fixed windows is een maximale afmeerlengte van 135 meter beschikbaar.
- 1.10. Intern terminal transport tussen DDE en DDN op de ECT Delta terminal is voor de eerste 10 containers onderdeel van de fixed windows afspraken, als er voldoende transport capaciteit voorhanden is. Meer Intern transport tussen DDE en DDN kan apart worden ingekocht.
- 1.11. Bij de voormelding via Portbase dient verplicht een fixed windows referentie te worden opgegeven. De referentie is uniek en bestaat uit de volgende onderdelen:
  - een prefix "FW" als referentie voor een fixed window;
  - de uit 3 karakters bestaande barge operator code (XXX);
  - de naam van de terminal ("D" voor ECT Delta, "E" voor ECT Euromax);
  - de geplande weekdag (in Nederlands: ma, di, wo, do, vr, za, zo);
  - de ingeplande ETA op uurbasis (24 uur notatie).
  - 100% elektronische, correcte en complete laad- en losinformatie moet beschikbaar zijn 8 uur voor de ingeplande ETA.
  - Bijvoorbeeld: FWXXXDMA13 voor het maandag fixed window van barge operator XXX op de ECT Delta terminal met een ingeplande ETA tussen 13:00 en 13:59.
- 1.12. Naast de fixed window referentie (zie 1.11) is een single of dual-bank referentie inclusief aantal containerbreedte verplicht. Gebruik "Single" of "Dual" voor respectievelijk een single- of dual-bank call. Bijvoorbeeld: Dual11 voor een dual-bank call dat 11 containers breed is (Volledig referentievoorbeeld: FWXXXDMA13 Dual11)
- 1.13. 100% elektronisch aangeleverde, juiste en complete laad- en losinformatie dient beschikbaar te zijn minimaal 8 uur voor geplande ETA.
- 1.14. Een duw- of sleepcombinatie moet worden voorgemeld onder één scheepsnaam, één laad- en loslijst en één stuwageplan. De combinatie moet altijd samen aanleggen op dezelfde tijd.
- 1.15. Dual-banking in de vorm van twee schepen die zich voor één fixed window aanmelden is mogelijk. Hiervoor zijn aparte voorwaarden opgesteld (paragraaf 2).

## **2. DUAL-BANKING**

- 2.1. Een dual-bank call is een combinatie van twee lichters die aan elkaar zijn vastgemaakt voordat ze aan de kade komen. Deze lichters worden als één lichter beschouwd.
- 2.2. Beide lichters komen normaliter gezamenlijk aan en vertrekken gezamenlijk. De buitenste lichter mag de kade eerder verlaten als het gereed is, maar alleen tijdens ploegwissels of schaft en alleen na overleg met de terminal. Raadpleeg ECT Delta terminal via 0181-278474 of ECT Euromax terminal via 0181-377301. ECT zal het stuwplan niet wijzigen om aan vertrekverzoeken tegemoet te komen
- 2.3. Een dual-banking combinatie is maximaal 11 containers breed.
- 2.4. In het geval van dual-banking, moeten de lichter voorgemeld worden met één naam (de leidende lichter), een laad- en loslijst en een stuwplan.
- 2.5. De schipper van de leidende lichter (zie 2.4), is ECT's enige aanspreek- en contactpersoon voor stuwage voor beide lichters.
- 2.6. Beide lichters leggen aan met de stuurhutten naast elkaar en de leidende lichter ligt altijd aan de binnenzijde. Bij een onjuiste kadepositie van de dual-bank lichters zijn onvoorziene kosten zoals shifters voor rekening van de barge operator.
- 2.7. Beide stuurhutten moeten gepositioneerd zijn buiten het werkgebied van de kadekraan.
- 2.8. ECT behoudt zich het recht voor om een dual-bank call als 2 individuele calls af te handelen.

## **3. VOORTGANG**

- 3.1. Aan het eind van elk kwartaal ontvangt de barge operator een voortgangsrapport.
- 3.2. Twee keer per jaar, aan het eind van het tweede kwartaal en in de tweede maand van het vierde kwartaal, worden de fixed windows geëvalueerd en wordt barge operators beoordeeld op hun call-size betrouwbaarheid en punctualiteit van aankomst.
- 3.3. Fixed windows worden geëvalueerd 6 maanden na aanvang van de fixed window.
- 3.4. Alle fixed windows moeten de vooraf afgesproken call-size minimaal in 60% van alle fixed windows calls halen, gebaseerd op de minus 20% drempel (zie 1.4).
- 3.5. Als de 60% call-size score niet wordt gehaald, behoudt ECT zich het recht voor het betreffende fixed window te schrappen en zal er een nieuwe aanvraag moeten worden gedaan.
- 3.6. Een no-show staat gelijk aan een call-size met nul moves. Een no-show is of een niet gebruikt fixed window, een afmelding binnen 24 uur voor ETA of letterlijk een no-show in de betekenis dat de lichter niet komt opdagen zonder dit vooraf gemeld te hebben.

## **4. FIXED WINDOW AANVRAAG**

- 4.1. In principe is het bestaande fixed windows schema het startpunt voor het volgende jaar, maar om alle barge operators op de best mogelijke manier te kunnen bedienen, behoudt ECT zich het recht voor om dit schema aan te passen.
- 4.2. Nieuwe aanvragen en wijzigingen van bestaande fixed windows kunnen op elk moment van het jaar worden ingediend.
- 4.3. Nieuwe fixed windows aanvragen en wijzigingen in bestaande fixed windows moeten altijd worden ingediend bij [Marcode.Borst@ect.nl](mailto:Marcode.Borst@ect.nl).
- 4.4. Barge operators worden gevraagd om een voorkeurs ETA en twee optionele ETA's in te vullen voor dezelfde fixed windows aanvraag. ECT zal fixed windows plannen op basis van de beste mogelijkheid.



- 4.5. Als er geen ETA-verzoeken (zie 4.6) kunnen worden ingewilligd, stelt ECT een alternatief voor, indien beschikbaar. Aanvragen worden op een wachtlijst geplaatst als er geen ETA-verzoeken of alternatieven zijn gevonden.
- 4.6. Indien meerdere barge operators dezelfde ETA aanvragen en er geen voorgestelde alternatieven zijn, wordt er gestreefd naar een optimale benutting van de beschikbare capaciteit ten voordele van zowel de barge-operator als ECT. Factoren die hierbij een rol spelen, zijn onder andere de call-size van de lichters en hoe deze kunnen worden ingepast, eerdere prestaties en een first-come-first-serve principe.
- 4.7. Wanneer de maximale capaciteit is bereikt, worden nieuwe aanvragen op een wachtlijst geplaatst en, wanneer er weer capaciteit beschikbaar is, verwerkt in volgorde van plaatsing op de wachtlijst.
- 4.8. Fixed windows worden gepland door ECT op basis van 20 moves per uur.

## 5. TARIEVEN EN FACTUREN

- 5.1. Voor alle fixed windows wordt een vast bedrag in rekening gebracht van:
  - 5.1.1. Non Nextlogic, € 921,- per call
  - 5.1.2. Nextlogic, € 863,- per call
- 5.2. De vaste vergoeding voor fixed dual-bank windows bedraagt:
  - 5.2.1. Non Nextlogic, € 1.538,- per dual-bank call
  - 5.2.2. Nextlogic, € 1.441,- per dual-bank call
- 5.3. De kosten worden gefactureerd in de maand nadat de calls daadwerkelijk hebben plaatsgevonden.
- 5.4. ECT vergoedt de fixed window fee als een call meer dan 3 uur vertraagt t.o.v. de geplande vertrektijd van het fixed window slot, mits het aantoonbaar is dat ECT hiervoor aansprakelijk kan worden gehouden. In het geval dat er volgens artikel 1.5 extra moves zijn goedgekeurd, wordt de geplande vertrektijd naar rato verlengd. Een verzoek tot terugbetaling moet binnen 5 dagen na ATD worden ingediend bij Marcode.Borst@ect.nl.
- 5.5. No-shows en annuleringen worden volledig in rekening gebracht.
- 5.6. Facturen moeten binnen 30 dagen worden betaald zonder enige aftrek of verrekening. Betwisting van een factuur schort de betalingsverplichting niet op.
- 5.7. Een factuurgeschil moet worden gemeld aan de facturatieafdeling via: acc.receivable@ect.nl.

## 6. ALGEMENE VOORWAARDEN

- 6.1. Op alle door ECT geleverde diensten zijn de Algemene voorwaarden van de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) van toepassing. De algemene voorwaarden zijn te vinden via: <https://vrto.nl/contact/algemene-voorwaarden/>.
- 6.2. ECT behoudt zich het recht voor om de fixed windows voorwaarden aan het begin van elk kwartaal bij te werken of te wijzigen met een opzegtermijn van minimaal 1 maand, tenzij anders is overeengekomen.
- 6.3. ECT behoudt zich het recht voor om te allen tijde fixed windows aan te bieden. ECT hanteert hierbij een opzegtermijn van 3 maanden.

## **5. Minimum call-size**

Op dit moment hanteert ECT de volgende minimum call-sizes (laden en lossen gezamenlijk) voor haar terminals:

- ECT Delta terminal, DDE: 15 moves
- ECT Delta terminal, DDN: 10 moves
- ECT Euromax terminal: 10 moves

Aanmeldingen met call-sizes onder bovenstaande minima worden niet in behandeling genomen.

Bovenstaande geldt niet voor out-of-gauge containers, neem hiervoor contact op met CAL

## 6. Intern Terminal Transport

Op de ECT Delta terminal bestaat de mogelijkheid om containers intern over te laten rijden van DDE naar DDN en v.v. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- een maximum van 5 containers per barge bezoek wordt kostenloos overgereden;
- in het geval dat er meer dan 5 containers dienen te worden overgereden, worden de 6e, 7e etc. container doorbelast voor €63,00 per container. De eerste 5 containers worden niet doorbelast en blijven voor rekening van ECT. Het voorgaande geldt voor algemene barges, maar niet voor fixed windows. Voor fixed windows zie hoofdstuk 6.
- voor Barge Transferium Maasvlakte (BTM) gelden aparte afspraken.

Bij de aanmelding in MCA Barge van Portbase kan de klant zien dat er ITT van toepassing is. Indien de klant niet bereid is het ITT te betalen, moet de klant een aparte call aanmelden voor de DDE en de DDN.