

**For English, see below.*

Geachte relatie,

Per 1 januari 2024 worden er twee tarieven, een spreidingstoeslag en een klimaattarief, doorbelast voor elk bezoek van een vrachtwagen aan de ECT Delta en de ECT Euromax terminal. U bent hier de laatste maanden over geïnformeerd.

De facturatie van de tarieven verloopt via MyTerminal. Om dit op de juiste manier te kunnen uitvoeren dienen wegvervoerders geregistreerd te zijn bij MyTerminal en de Algemene Voorwaarden te hebben geaccepteerd. Op dit moment hebben nog niet alle bij ons bekende wegvervoerders dit gedaan.

Wij bieden deze vervoerders de komende periode nog de mogelijkheid dit te doen. Vanaf 1 februari 2024 worden wegvervoerders die niet geregistreerd zijn bij MyTerminal en de Algemene Voorwaarden niet hebben geaccepteerd **NIET** meer toegelaten tot de ECT Delta en de ECT Euromax terminal. Voor de goede orde de betalingsverplichting geldt vanaf 1 januari 2024 en ongeacht het moment van registratie wordt vanaf die datum gefactureerd.

Om toegang tot de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal te behouden:

- registreer u middels een (gratis) MyTerminal account: <https://myprofile.ect.nl/registration/>
- accepteer de Algemene Voorwaarden met betrekking tot de nieuwe trucktarieven via het MyTerminal account. Dit kan de administrator van het account doen via de volgende link: <https://myprofile.ect.nl/settings/truck-charges>.

Let op: dit geldt ook voor eigen rijders en andere partijen die zelf geen voormeldingen doen, maar wel onze terminals bezoeken (zogenaamde 'uitvoerend vervoerder').

Voor meer informatie: <https://www.ect.nl/nl/nieuwe-tarieven-wegvervoer>

Voor vragen: trucksupport@ect.nl

ECT is niet verantwoordelijk voor de tijdige overbrenging van dit bericht.
Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend

Dear relation,

As of January 1, 2024, two rates, a distribution surcharge and a climate tariff, will be charged for the visit of a truck to the ECT Delta and the ECT Euromax terminal. You have been informed about this in recent months.

The rates are invoiced via MyTerminal. In order to do this correctly, road carriers must be registered with MyTerminal and have accepted the General Terms and Conditions. At the moment, not all road transporters known to us have done this.

We will offer these carriers the opportunity to do this in the coming period. From February 1, 2024, road carriers who are not registered with MyTerminal and have not accepted the General Terms and Conditions will **NO** longer be admitted to the ECT Delta and the ECT Euromax terminal. For the record, the payment obligation applies from January 1, 2024 and will be invoiced from that date regardless of the time of registration.

To retain access to the ECT Delta terminal and the ECT Euromax terminal:

- register with a (free) MyTerminal account: <https://myprofile.ect.nl/registration/>
- accept the General Terms and Conditions regarding the new truck rates via the MyTerminal account. The MyTerminal administrator of your company can do that by using the following link: <https://myprofile.ect.nl/settings/truck-charges>.

Please note: this also applies to independent drivers and other parties who do not make pre-notifications themselves, but do visit our terminals (so-called 'executing operator').

For more information: <https://www.ect.nl/en/new-road-transport-tariffs>

For questions: trucksupport@ect.nl

ECT is not liable for the proper transmission of this message.

No rights can be derived from the content of this message.

Met vriendelijke groet, With kind regards,

Hutchison Ports ECT Rotterdam