HUTCHISONPORTS
ECT ROTTERDAM

BEDRIJFSVERKEERS-REGLEMENT ECT-TERMINALS (BVR)

HUTCHISON PORTS ECT DELTA
HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD 4

1 INLEIDING 5

1.1 Bedrijfsverkeersreglement ECT-terminals 5
1.2 Werkingssfeer 5
1.3 Wijzigingen 5
1.4 Naleving 6
1.5 Rijbewijs/certificaten rijvaardigheid 6
1.6 Afwijken van BVR 6

2 AFKORTINGEN EN DEFINITIES 7

2.1 Afkortingen 7
2.2 Wegen 7
2.3 Operationele gebieden 9
2.4 Verkeer 10
2.5 Bedrijfsvoertuigen en kranen 10
2.6 Personen 11

3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE ECT-TERMINALS 12

3.1 Onbevoegden in operationeel gebied 12
3.2 Gevaarlijk rijgedrag (conform artikel 5 WVW) 12
3.3 veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 WVW) 13
3.4 Doorrijden na een ongeval en/of schade (conform artikel 7 WVW) 13
3.5 (Auto)gordels (conform artikel 59 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens/Arbowet artikel 11) 13
3.6 Portofoon en mobile device (conform artikel 61a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) 13
3.7 Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen 14

3.8 Snelheid en inhalen 14
3.9 Voorrang 15
3.10 Uitritten, kruispunten en rijbanen 15
3.11 Achteruit rijden 15
3.12 Verlichting 15
3.13 Parkeren 16
3.14 Rijden onder een lading 16
3.15 Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade 16
3.16 Speciale transporten 17
3.17 Werkwijze aan- en afleverblokken externe chauffeurs 17
3.18 Verkeersregelsysteem ECT Delta 17
3.19 Fietsen op de terminals 17

4 VERKEERSREGELS STRADDLE-CARRIER (ECT DELTA) 18

4.1 Algemene verkeersregels 18
4.2 Verkeersregels bij het kruisen van de interne baan of doorgaande weg 19
4.3 Verkeersregels bij het kruisen van de hoofdas op de ECT Delta 19
4.4 Verkeersregels voor het automatisch operationeel gebied op de ECT Delta 19

5 VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER (ECT DELTA EN ECT EUROMAX) 20

5.1 Algemene verkeersregels in het werkgebied 20
5.2 Verkeersregels bij het verlaten van het werkgebied 21

6 VERKEERSREGELS VOOR DE MULTI TRAILERTREKKER EN TERMINALTREKKER 22

6.1 Algemene verkeersregels 22

VOORWOORD

In opdracht van de directie van Europe Container Terminals B.V. (ECT) is het bedrijfsverkeersreglement (BVR) opgesteld. Onderhavig BVR is van toepassing op de navolgende terminals van ECT: ECT Delta en ECT Euromax. In het BVR staat aangegeven waar iedere weggebruiker zich aan dient te houden bij deelname aan het verkeer op de ECT-terminals.

Door toepassing van dit reglement en het naleven daarvan ontstaat een veilige verkeerssituatie voor iedereen die zich op de ECT-terminals begeeft.

1 INLEIDING

1.1 BEDRIJFSVERKEERSREGLEMENT ECT-TERMINALS

Hutchison Ports ECT Rotterdam heeft ervoor gekozen om ten behoeve van een goede ordening van het verkeer op de ECT-terminals een eigen bedrijfsverkeersreglement (nader te noemen BVR) op te stellen. Met als uitgangspunt de Wegenverkeerswet (WVW) en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. In dit BVR zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd die gelden op de ECT-terminals.

Op de terminals komt ook de verkeerssignalering voor die gebaseerd is op de WVW. Deze signalering dient te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde WVW. Uiteraard blijft elke weggebruiker zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

1.2 WERKINGSSFEER

De ECT-terminals zijn afgesloten door hekwerk en verschaffen toegang door middel van slagbomen. Dit BVR geldt voor een ieder die zich op de ECT-terminals begeeft.

Naast het BVR dient een ieder zich aan de overige op de ECT-terminals geldende (veiligheids)voorschriften te houden. Op de ECT Delta terminal en ECT Euromax terminal gelden bijvoorbeeld aanvullende voorschriften met betrekking tot het betreden van en het werken in AGV- en ASC/ARMG-gebied.

Voor ECT-medewerkers gelden tevens onverkort de relevante toepasselijke bepalingen uit de arbeidsovereenkomst, de ECT-CAO en het Regelingenboek.

1.3 WIJZIGINGEN

De Safety Manager is beheerder van het BVR. Wijzigingen in het reglement worden doorgevoerd nadat daarover overleg heeft plaatsgevonden met de Ondernemingsraad. De meest recente en geldende versie is te allen tijde verkrijgbaar bij ECT en via de website www.ect.nl.

1.4 NALEVING

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door de daartoe bevoegde functionaris dienen te worden opgevolgd.

1.5 RIJBEWIJS/CERTIFICATEN RIJVAARDIGHEID

Bestuurders van een voertuig (al dan niet voorzien van een kenteken) dienen 18 jaar of ouder te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en/of certificaat rijvaardigheid.

1.6 AFWIJKEN VAN BVR

Bij bijzondere omstandigheden kan de operationeel leidinggevende besluiten om van specifieke verkeersregels zoals vastgelegd in de hoofdstukken 4, 5 en 6 af te wijken. In deze gevallen dient de operationeel leidinggevende er op toe te zien dat een werkwijze gehanteerd wordt die minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau garandeert als beschreven in de specifieke verkeersregels. Afwijkingen en daarbij behorende (tijdelijke) werkwijze worden vooraf schriftelijk gerapporteerd aan het operationeel management van de betreffende terminal en aan de Safety Manager.

2 AFKORTINGEN EN DEFINITIES

2.1 AFKORTINGEN

AGV	Automated Guided Vehicle
ARMG	Automated Rail Mounted Gantry
ASC	Automatic Stack Crane
ASC-R	Automatic Stack Crane Rescue
BVR	Bedrijfsverkeersreglement
CAO	Collectieve Arbeidsovereenkomst
CLZ	Coördinator Land Zijde
CWZ	Coördinator Water Zijde
DBF	Delta Barge Feeder
ECT	Europe Container Terminals
ESA	Extended Stacking Area
HH	Hartelhaven
MTS	Multi Trailer Systeem
MTT	Multi Trailer Trekker
MPA	Medewerker Planning en Aansturing
OR	Ondernemingsraad
RAW	Radioman Wal
RTW	Rail Terminal West
TC	Terminal Chassis
TOD	Technische Onderhoud Dienst
TP	Transfer Punt
TT	Terminal Trekker
VGWM	Veiligheid Gezondheid Welzijn Milieu

2.2 WEGEN

GESLOTEN TRANSPORT ROUTE ECT DELTA TERMINAL

Route voor intern transport buiten het terrein naar RTW en Van Doorn containeropslag. Op enkele plekken kruist deze route de openbare weg. Door middel van automatische slagbomen steekt intern transport de openbare weg over.

HOOFDAS ECT DELTA

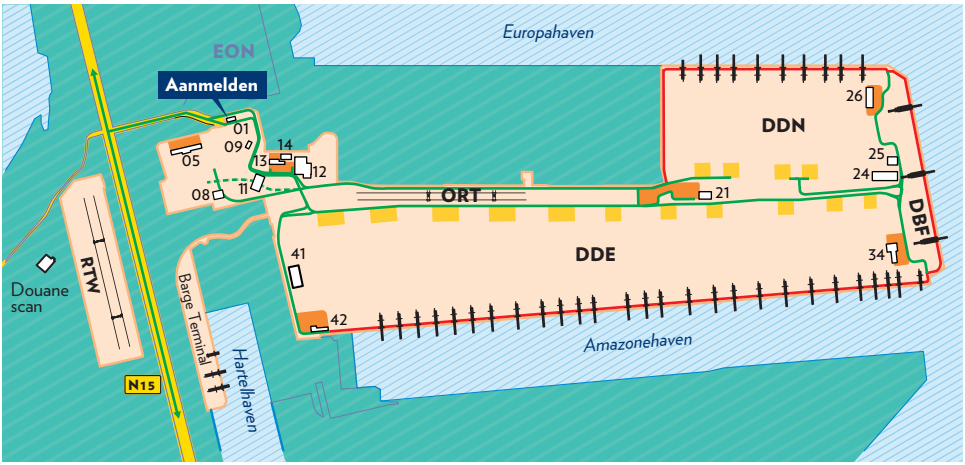
Route over de ECT Delta die bestemd is voor niet-operationeel verkeer, operationeel personenvervoer en intern verkeer welke niet bestemd is voor het verplaatsen van containers.

KADE

Route langs de kadekranen (alleen bestemd voor bestemmingsverkeer):

ECT Delta	Voor de kadekranen langs
ECT Euromax	Onder de kadekranen door

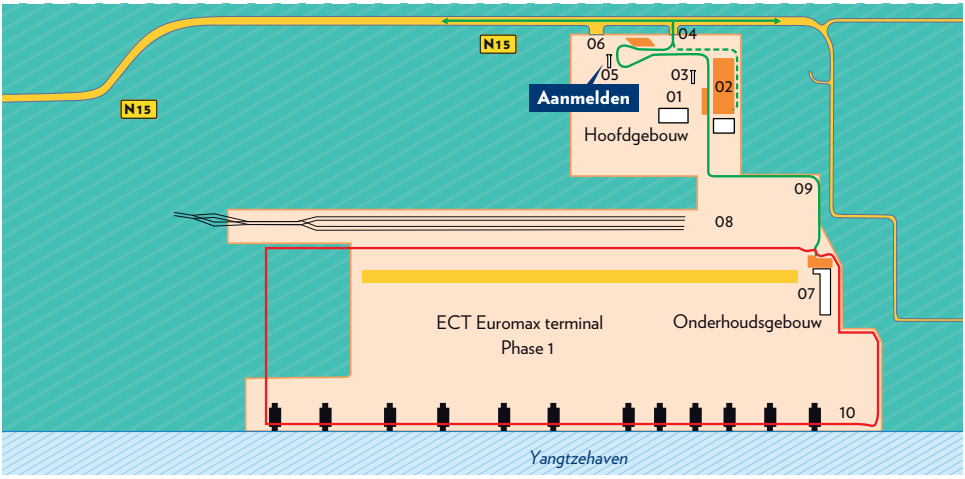
HUTCHISON PORTS ECT DELTA



- Gebouw
- Parkeerterrein
- Blokkengroepen
- Extern verkeer
- Alleen voor trucks
- Geautoriseerde toegang

01 Beveiligingsloge
05 Balie
08 Bijzondere lading
09 Douane
11 Sluis
12 Kantoor/werkplaats/magazijn
13 Kantoor
14 Kantoor
24 Kantoor/werkplaats
25 Centraal magazijn
26 Kantoor/werkplaats
34 Kantoor/werkplaats/ Delta Reefer Care
41 Matrans
42 Kantoor/werkplaats

HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX



- Gebouw
- Parkeerterrein
- Blokkengroepen
- Alleen voor bevoegden
- Bezoekers met auto-ontheffing richting hoofdgebouw en onderhoudsgebouw
- Bezoekers zonder auto-ontheffing (parkeer op P-plaats en daarna door tourniquet naar hoofdgebouw)

01 Hoofdgebouw
02 Parkeerplaats
03 Douane
04 Ingang personeel/bezoekers
05 Beveiliging
06 Ingang wegverkeer
07 Onderhoudsgebouw
08 Bijzondere lading
09 Toegang bijzondere lading
10 Kade

2.3 OPERATIONELE GEBIEDEN

INTERNE BAAN

Route over de terminal die bestemd is voor intern verkeer. Een uitzondering geldt voor de interne baan richting de Hartelhaven, hier is bestemmingsverkeer toegestaan.

BIJZONDERE LADING GEBIED

Afgescheiden gebied waarbinnen lading wordt behandeld die qua vorm, afmetingen en/of gewicht afwijkt van de standaard container.

GEAUTOMATISEERDE OPERATIONELE GEBIEDEN

Afgebakend gebied met automatisch equipment zoals de AGV's en ASC's/ARMG's.

STACK

Dat deel van het bedrijfsterrein dat wordt gebruikt voor de opslag en het transport van containers. De stack is een beveiligd gebied dat nagenoeg volledig omgeven is door hekwerk, betonnen afzettingen (bevers) of vangrails. Op plaatsen waar het hekwerk is onderbroken zijn beveiligde openingen aangebracht, waarlangs toegang tot de stack kan worden verkregen.

De stack bestaat uit:

- **Aan- en afleverblok landzijdig** De plaats waar een container van interne chassis of AGV kan worden geladen of gelost. De ASC of ARMG verzorgt het laden of lossen van de container.
- **Aan- en afleverblok waterzijdig** De plaats waar een container van interne chassis of AGV kan worden geladen of gelost. De ASC of ARMG verzorgt het laden of lossen van de container.
- **Buffer** Bevoorradingspunt waar de MTT of TT containers brengt en haalt. De straddle-carrier of reachstacker zorgt voor het laden en lossen van de MTS of TC ten einde containers in de stack te plaatsen of naar de waterzijde te (laten) transporteren.
- **Empty-stack** Afgescheiden gebied waarbinnen lege containers door de reachstacker of empty handler op vooraf aangegeven plaatsen worden gestapeld en opgeslagen.
- **Inspectiebuffer** Opstelplaats voor containers die door derden moeten worden geïnspecteerd.
- **MPS-stack** Afgescheiden gebied waarbinnen non-standaard containers worden behandeld.

- **Stapelvak voor containers** Een afgescheiden vak waarin containers worden geplaatst.
- **Straat** Weg of route in het stapelvak die wordt gebruikt om containers te kunnen stapelen.
- **Straddle-carrier stack (ESA Stack)** Afgescheiden gebied waarbinnen containers door de straddle-carrier worden verplaatst.
- **Doorrijstraat straddle-carrier (DT)** De route voor het oversteken van de straddle-carriers van het SC gebied naar het AGV gebied. Deze routes bevinden zich tussen ASC 233 en ASC 234 en ASC 269 en ASC 270.

2.4 VERKEER

INTERN VERKEER

Operationeel bemand verkeer bestemd voor het verplaatsen van containers en operationeel verkeer van TOD en aansturing zoals de CWZ, foreman of de CLZ. Voertuigen dienen herkenbaar te zijn als ECT-voertuigen.

EXTERN VERKEER

Voertuigen bestuurd door derden en de overige door ECT-medewerkers bestuurde voertuigen niet zijnde intern verkeer.

2.5 BEDRIJFSVOERTUIGEN EN KRANEN

AUTOMATIC STACK CRANE (ASC OP ECT DELTA)/AUTOMATED RAIL MOUNTED GANTRY (ARMG OP ECT EUROMAX)

Automatische portaal kraan (onbemande kraan) voor het verplaatsen van containers alsmede het laden en lossen van AGV's.

AUTOMATED GUIDED VEHICLE (AGV)

Automated Guided Vehicle (onbemand voertuig) op de ECT Delta en ECT Euromax voor het verplaatsen van containers tussen de ASC/ARMG en de kadekraan.

EMPTY HANDLER

Hefwerktuig voorzien van zijspreader voor het verplaatsen en stapelen van lege containers en het laden en lossen van chassis.

HEFTRUCK

Hefwerktuig met lepels voor het verticaal heffen van lading.

REACHSTACKER
Hefwerktuig voorzien van top spreader voor het verplaatsen en stapelen van containers, het laden en lossen van chassis, alsmede het laden en lossen van overige lading.

KADEKRAAN
Portaal kraan aan de waterzijde van een ECT-terminal geschikt voor het laden/lossen van lading van aan de kade gelegen schepen.

STRADDLE-CARRIER
Portaal hefwerktuig voor het verplaatsen van containers evenals het laden en lossen van chassis.

TERMINALTREKKER
Motorvoertuig voor het verplaatsen van terminalchassis of roltrailers over de interne baan of gesloten transport route.

2.6 PERSONEN

ONBEVOEGDEN
- ECT-medewerker die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt dan wel zonder dat zijn functie dat vereist.
- Niet-ECT medewerker/derden die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt.

OPERATIONEEL LEIDINGGEVENDE
ECT-medewerker met een operationele en leidinggevende functie.
De taken die de operationeel leidinggevende in het kader van dit BVR heeft zijn gedelegeerd naar de medewerkers die de operatie aansturen.

WEGGEBRUIKER
Een ieder die deelneemt aan het verkeer op de ECT-terminals.

BEVOEGD FUNCTIONARIS
Beveiligingsbeambten, BGS en bevoegd personeel van ECT zijn te allen tijde gerechtigd aanwijzingen, ge- en verboden aan weggebruikers te geven.

3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEG-GEBRUIKERS OP DE ECT-TERMINALS

Deze regels gelden voor alle weggebruikers op de ECT-terminals. Eventuele uitzonderingen/aanvullingen hierop staan vermeld in de hoofdstukken 4, 5 en 6.

3.1 ONBEVOEGDEN IN OPERATIONEEL GEBIED

De operationeel leidinggevende dient toestemming te geven aan een onbevoegde als deze in een operationeel gebied moet zijn. De onbevoegde dient zich aan en af te melden bij de operationeel leidinggevende. De onbevoegde die zich met toestemming in een operationeel gebied begeeft voert een werkende oranje zwaailamp of wordt begeleid.

Indien een onbevoegde zonder zwaailamp of begeleiding in operationeel gebied wordt gesignaleerd dient de operationeel leidinggevende direct te worden ingelicht. Tevens dienen in dat geval alle voertuigen ter plaatse te stoppen.

3.2 GEVAARLIJK RIJGEDRAG (CONFORM ARTIKEL 5 WVW)

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

3.3 VEROORZAKEN VAN EEN ONGEVAL (CONFORM ARTIKEL 6 WVW)

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

Het is niet toegestaan om equipment, voertuigen en/of containers buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten.

3.4 DOORRIJDEN NA EEN ONGEVAL EN/OF SCHADE (CONFORM ARTIKEL 7 WVW)

1. Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:
   a) bij dat ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht;
   b) daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.
2. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a), is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

3.5 (AUTO)GORDELS (CONFORM ARTIKEL 59 REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS/ ARBOWET ARTIKEL 11)

Bestuurders van zowel operationele als niet operationele voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare (auto)gordels.

3.6 PORTOFOON EN MOBILE DEVICE (CONFORM ARTIKEL 61A REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS)

Het is verboden tijdens het besturen van een voertuig een portofoon en/of een mobile device vast te houden.

3.7 GEBRUIK VAN ALCOHOL, DRUGS EN/OF GEESTVERRUIMENDE MIDDELEN

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, ECT-medewerkers, bezoekers en derden, de volgende verbodsbepaling:

- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden voor alle medewerkers, behalve bij speciale gelegenheden en op daarvoor eventueel aangewezen plaatsen, ter beoordeling van de directie.
- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geest-verruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden.

3.8 SNELHEID EN INHALEN

Op de wegen geldt een maximumsnelheid van 30 of 50 km per uur.
Op de ECT Euromax geldt voor de gehele terminal een maximumsnelheid van 30 km/u.

In de operationele gebieden is de maximumsnelheid 30 km per uur.
De snelheidsbeperkingen zijn door middel van gebodsborden aangegeven.

Op alle wegen van ECT-terminals geldt een inhaalverbod. Stilstaande objecten en werkvoertuigen met een snelheid van minder dan 10 km/u mogen wel worden ingehaald. Een werkvoertuig is een zelf rijdend voertuig, zoals een graafmachine, straatveegmachine e.d.

Wanneer tijdens werkzaamheden of andere bijzondere omstandigheden door middel van gebodsborden een andere maximumsnelheid wordt aangegeven, geldt deze altijd boven de normaal aangegeven maximumsnelheden.

TERMINAL	OPERATIONELE GEBIEDEN	OVERIGE GEBIEDEN
ECT Delta	30 km/u	50 km/u
ECT Euromax	30 km/u	30 km/u

3.9 VOORRANG

Verkeer dat een voorrangskruising nadert moet voorrang verlenen aan het overige verkeer.

- Verkeer dat een gelijkwaardige kruising nadert moet voorrang verlenen aan het verkeer van rechts.
- Verkeer uit stilstaande positie moet voorrang verlenen aan al het overige verkeer.
- Rechtdoor op diezelfde weg heeft voorrang tenzij er verkeer van rechts nadert (bij een niet voorrangskruising). Bij het rechtdoor rijden moet zo dicht mogelijk langs de (denkbeeldige) as van de weg worden gereden.

3.10 UITRITTEN, KRUISPUNTEN EN RIJBANEN

Uitritten en kruispunten moeten altijd vrij worden gehouden.

- Het verkeer moet altijd rechts aanhouden, tenzij anders is aangegeven, zoals op de weg naar de blokken op de ECT Euromax.
- Afbuigend verkeer moet altijd richting aangeven.
- ECT Euromax: bij de landzijdige TP's is de linkerbaan de parkeerbaan voor vrachtwagens. De rechterbaan is de doorgaande weg naar de aan-/afleverblokken.

3.11 ACHTERUIT RIJDEN

Uitgezonderd het verkeer dat achteruit steekt op de landzijdige afleverblokken op de ECT Euromax verleent verkeer dat achteruit rijdt altijd voorrang aan al het overige verkeer.

3.12 VERLICHTING

- Op de ECT-terminals moeten voertuigen die deelnemen aan het verkeer altijd rijverlichting of gedimd groot licht voeren.
- Voertuigen hanteren een werkend oranje zwaailicht wanneer zij zich bevinden in geautomatiseerde operationele gebieden, op de interne baan, in de stack of op het MPS/RS-plein.
- Voertuigen van de bedrijfsbeveiligingsdienst en Beambte Gevaarlijke Stoffen (met werkend blauw zwaailicht en meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer.
- Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend blauw zwaailicht en meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met een werkend zwaailicht.

3.13 PARKEREN

- Parkeren bij (kantoor)gebouwen is alleen toegestaan in de daartoe bestemde parkeervakken.
- Op de kade is het parkeren voor al het verkeer alleen toegestaan vóór het voorschip of achter het achterschip in de daarvoor bestemde stroken. Uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende.
- De TOD mag parkeren onder het bordes indien zij werkzaamheden verrichten aan de desbetreffende kraan en deze niet operationeel is.
- Indien men een voertuig parkeert, dient de motor uitgeschakeld te worden. Het onnodig laten draaien van voertuigmotoren is niet toegestaan

3.14 RIJDEN ONDER EEN LADING

- Het is niet toegestaan om onder een lading door te rijden of zich te begeven onder de lading.
- Tijdens het overdraaien van een container/luiken etc. dient men te wachten totdat de container/lading de kade is gepasseerd.
- Er mag alleen onder de kranen worden doorgereden als de verkeerslichten op groen staan of als de verkeerslichten oranje knipperen.

3.15 KADEVERKEER EN WERKZAAMHEDEN OP DE KADE

- Het is op de kade alleen toegestaan om te keren bij de daarvoor bestemde parkeerlussen.
- Achteruit rijden op de kade is niet toegestaan.
- Alleen bestemmingsverkeer voor de schepen/kranen mag gebruik maken van de kade.
- Zonder toestemming van de operationeel leidinggevende mogen schippers geen personenauto's en/of andere lading laden en/of lossen.
- Het is niet toegestaan om materialen, goederen, equipment, voertuigen en/of andere zaken buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten. Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende ter plaatse of degene die daartoe is aangewezen.

3.16 SPECIALE TRANSPORTEN

Speciale transporten mogen uitsluitend onder begeleiding van ECT onder de kraan worden gereden.

3.17 WERKWIJZE AAN- EN AFLEVERBLOKKEN EXTERNE CHAUFFEURS

- De truckcabine mag niet voorbij de witte lijn komen, indien deze is aangebracht.
- De keycard en/of het groene licht mag pas geactiveerd worden nadat het chassis in orde is gemaakt.
- Op de Euromax terminal moet de chauffeur zich met de Cargo Card eerst melden bij de identificatiepaal. Zodra enkele vragen zijn beantwoord, wordt de kraan naar de vrachtwagen gestuurd.
- Het is niet toegestaan in de cabine te gaan zitten nadat het systeem is geactiveerd.
- Het is niet toegestaan in de cabine van de truck te gaan zitten terwijl de straddle-carrier of ARMG handelingen verricht.
- Passagier(s) mogen de terminal niet betreden.
- Chauffeurs dienen een veilige opstelplaats te kiezen:
  - Bij de ECT Euromax is dit in onder de overkapping tussen laan 1 en 2.
  - Bij de ECT Delta is dit ter hoogte van de vaste hokjes in het zicht van carrierchauffeur.

3.18 VERKEERSREGELSYSTEEM ECT DELTA

Het verkeersregelsysteem regelt middels stoplichten en of slagbomen de kruispunten. Het systeem werkt in beginsel 24 uur per dag. In het geval dat het systeem niet werkt (oranje knipperlicht dan wel het stoplicht is uitgeschakeld) zijn de voorrangsregels zoals vastgelegd in punt 3.9 van toepassing.

3.19 FIETSEN OP DE TERMINALS

Na het beëindigen van het fietspad, dienen fietsers hun weg te vervolgen over de hoofdas. Fietsers moeten reflecterende kleding dragen op ECT-terrein.

4 VERKEERSREGELS STRADDLE-CARRIER (ECT DELTA)

4.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS

- De straddle-carrier in de straddle-carrier stack die uit de straat, buffer of aan- en afleverblokken komt moet voorrang verlenen aan het verkeer op de rijbaan.
- Het inrijden van de aan- en afleverblokken dan wel inspectiebuffer is alleen toegestaan bij groen licht.
- Bij het behandelen van een reefer dient de straddle-carrier de (op de terminal aangesloten) reefer met de cabine in de richting van de reefer te benaderen.
- Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende.
- Het is niet toegestaan om equipment, voertuigen en/of containers buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten.
- De straddle-carrier moet geparkeerd worden met de cabine in de richting van het voetpad. De straddle-carrierchauffeur betreedt en verlaat de parkeerplaats via het voetpad.
- Bij het verlaten van het straddle-carriergebied moet de straddle-carrier, met de cabine in rijrichting, begeleid worden door een bedrijfsvoertuig dat voorzien is van een werkende zwaailamp.
- Indien andere werkzaamheden gelijktijdig moeten plaatsvinden met straddle-carrier werkzaamheden, worden deze aangemeld bij de operationeel leidinggevende en worden passende veiligheidsmaatregelen getroffen.

4.2 VERKEERSREGELS BIJ HET KRUISEN VAN DE INTERNE BAAN OF DOORGAANDE WEG

- De straddle-carrier mag de weg alleen oversteken via de speciaal daarvoor aangelegde route.
- De straddle-carrier moet volledig tot stilstand komen voor het kruispunt, waarna de chauffeur zich ervan verzekerd dat veilig oversteken mogelijk is.
- De straddle-carrier moet voorrang verlenen aan het overige verkeer.
- De straddle-carrier mag de weg alleen stapvoets rijdend oversteken.
- De straddle-carrier mag de weg alleen oversteken met de cabine in de rijrichting.

4.3 VERKEERSREGELS BIJ HET KRUISEN VAN DE HOOFDAS OP DE ECT DELTA

Bij de straddle-carrier doorsteek kruist de straddle-carrier de interne baan en de hoofdas.

- De straddle-carrier mag de hoofdas alleen oversteken indien het betreffende witte zwaailicht van de verkeersregelinstallatie aangeeft dat een veilige doorgang mogelijk is.
- Voor de bediening van de verkeersregelinstallatie neemt de straddle-carrier-chauffeur contact op met de CLZ. Voorafgaand aan het passeren vraagt hij de CLZ om het witte zwaailicht te activeren. Na het passeren vraagt hij de CLZ om het witte zwaailicht weer uit te zetten.
- De straddle-carrier mag de hoofdas alleen oversteken met een lege spreader, tenzij de hoofdas onder begeleiding overgestoken wordt.
- Indien de verkeersregelinstallatie niet naar behoren werkt, mag de straddle-carrier de hoofdas alleen onder begeleiding oversteken.

4.4 VERKEERSREGELS VOOR HET AUTOMATISCH OPERATIONEEL GEBIED OP DE ECT DELTA

- De straddle-carrier mag de automatische stapel kraan niet met de cabine benaderen.
- De straddle-carrier moet voorrang verlenen aan een ASC-R en mag deze niet passeren.

5 VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER (ECT DELTA EN ECT EUROMAX)

ECT Delta: Bij het oversteken naar de DBF-kade over de hoofdas tussen gebouw 25 en 26, dient de reachstacker-chauffeur ervoor te zorgen dat de container niet boven de hoofdas hangt, wanneer hij moet wachten bij het verkeers-licht. RS dient onder begeleiding verplaatst te worden van het ene werkgebied naar het andere werkgebied.

5.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS IN HET WERKGEBIED

- De reachstacker/empty handler heeft in zijn werkgebied bestaande uit de empty- en special stack en bijzondere lading gebied, voorrang op het overige verkeer.
- De reachstacker/empty handler die een stapelvak verlaat moet voorrang verlenen aan de andere reachstackers/empty handlers.
- De reachstacker/empty handler met lading in de spreader heeft altijd voorrang op een reachstacker/empty handler zonder lading, ook als hij achteruit rijdt.

5.2 VERKEERSREGELS BIJ HET VERLATEN VAN HET WERKGEBIED

ECT Delta: Bij het verlaten van de RTW gelden andere verkeersregels, zoals benoemd in de 'Werkinstructie ECT Delta Terminal: Reachstacker op de RTW en ventilatievak'.

a) De reachstacker/empty handler mag zonder begeleiding zijn werkgebied verlaten om naar een andere locatie te gaan, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Er is geen lading in de spreader aanwezig;
- De spreader wordt ingeschoven tot 20";
- De spreader ingeschoven in de hoogste stand;
- Er wordt zonder hijsgereedschappen gereden (bijv. hijskettingen e.d.);
- Er wordt niet onder de kranen gereden;
- Er wordt alleen over de interne baan gereden.

b) Indien niet aan de bovengenoemde voorwaarden kan worden voldaan dan is begeleiding door een voertuig met zwaailamp noodzakelijk.

6 VERKEERSREGELS VOOR DE MULTI TRAILERTREKKER EN TERMINALTREKKER

6.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS

- Het kruisen van de kraanrails moet zoveel mogelijk uit de buurt van de kraan gebeuren.
- Er mag niet tussen twee in operatie zijnde kranen door gereden worden.
- Het is verboden om zich onder een lading te begeven, die in de kraan hangt.
- De MTT/TT moet zoveel mogelijk gebruik maken van de interne baan.
- De MTT/TT moet de aangegeven route volgen.
- De MTT/TT moet voor het inzetten van de bocht de snelheid verminderen tot maximaal 10 km per uur. Pas als het laatste chassis voorbij de bocht is mag er weer opgetrokken worden.
- TT'ers koppelen hun chassis los als ze geladen of gelost worden door een ARMG of straddle-carrier.
- Op de kade van de ECT Euromax dient, met een gondel op chassis, tussen de blauwe lijnen te worden gereden. Hier mag dan ook niet geparkeerd worden.

OOCL
APL
MAERSK
EVERGREEN

Hutchison Ports ECT Delta
Europaweg 875
3199 LD Rotterdam
Port number: 8200
+31 (0)181 278 278

Hutchison Ports ECT Euromax
Maasvlakteweg 951
3199 LZ Rotterdam
Port number: 9830
+31 (0)181 377 377

ontwerpwerk/2017/09/1.000ex.