

# **BEDRIJFSVERKEERS- REGLEMENT ECT-TERMINALS (BVR)**

**HUTCHISON PORTS ECT DELTA**  
**HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX**





# VOORWOORD

In opdracht van de directie van Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is het bedrijfsverkeersreglement (BVR) opgesteld. Onderhavig BVR is van toepassing op de navolgende terminals van ECT: Hutchison Ports ECT Delta terminal en Hutchison Ports ECT Euromax terminal en kan tevens van toepassing worden verklaard op andere (inland) terminals van ECT (de 'ECT-terminals'). In het BVR staat aangegeven waar iedere weggebruiker zich aan dient te houden bij deelname aan het verkeer op de ECT-terminals.

Door toepassing van dit reglement en het naleven daarvan ontstaat een veilige verkeerssituatie voor iedereen die zich op de ECT-terminals begeeft.

Directeur HR en Services,  
J.A. Hooykaas

## AFKORTINGEN

<b>AGV</b>	Automated Guided Vehicle
<b>ARMG</b>	Automated Rail Mounted Gantry
<b>ASC</b>	Automatic Stack Crane
<b>ASC-R</b>	Automatic Stack Crane Rescue
<b>BVR</b>	Bedrijfsverkeersreglement
<b>CAO</b>	Collectieve Arbeidsovereenkomst
<b>CLZ</b>	Coördinator Land Zijde
<b>CWZ</b>	Coördinator Water Zijde
<b>DBF</b>	Delta Barge Feeder
<b>ECT</b>	Europe Container Terminals
<b>ESA</b>	Extended Stacking Area
<b>HH</b>	Hartelhaven
<b>MTS</b>	Multi Trailer Systeem
<b>MTT</b>	Multi Trailer Trekker
<b>MPA</b>	Medewerker Planning en Aansturing
<b>OR</b>	Ondernemingsraad
<b>RAW</b>	Radioman Wal
<b>RTW</b>	Rail Terminal West
<b>TC</b>	Terminal Chassis
<b>TOD</b>	Technische Onderhoud Dienst
<b>TP</b>	Transfer Punt
<b>TT</b>	Terminal Trekker
<b>VIK</b>	Veiligheidsinstructiekaart
<b>VGWM</b>	Veiligheid Gezondheid Welzijn Milieu

# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1	Bedrijfsverkeersreglement ECT-terminals	4
1.2	Werkings sfeer	4
1.3	Wijzigingen	4
1.4	Naleving	5
1.5	Rijbewijs/certificaten rijvaardigheid	5
1.6	Afwijken van BVR	5
<b>2</b>	<b>DEFINITIES</b>	<b>6</b>
2.1	Overzicht terminals	6
2.2	Wegen	7
2.3	Operationele gebieden	7
2.4	Verkeer	8
2.5	Bedrijfsvoertuigen en kranen	9
2.6	Personen	10
<b>3</b>	<b>ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE ECT-TERMINALS</b>	<b>11</b>
3.1	Onbevoegden in operationeel gebied	11
3.2	Gevaarlijk rijgedrag (conform artikel 5 WVV)	11
3.3	Het veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 WVV)	11
3.4	Doorrijden na een ongeval en/of schade (conform artikel 7 WVV)	12
3.5	(Auto)gordels (conform artikel 59 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens/Arbowet artikel 11)	12
3.6	Portofoon en mobile device (conform artikel 61a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)	12
3.7	Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen	12
3.8	Snelheid en inhalen	13
3.9	Algemeen	13
3.10	Voorrang	13
3.11	Uitritten, kruispunten en rijbanen	13
3.12	Achteruit rijden	14
3.13	Verlichting	14
3.14	Parkeren	14
3.15	Rijden onder een lading	14
3.16	Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade	15
3.17	Speciale transporten	15

3.18	Werkwijze aan- en afleverblokken externe chauffeurs	15
3.19	Verkeersregelsysteem ECT Delta terminal	16
3.20	Fietsen op de terminals	16
3.21	Algemene verkeersregels	16
3.22	Verkeersregels bij het kruisen van de interne baan of doorgaande weg	17
3.23	Verkeersregels bij het kruisen van de hoofdas op de ECT Delta terminal	17
3.24	Verkeersregels voor het automatisch operationeel gebied op de ECT Delta terminal	17
<b>4</b>	<b>VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER (ECT DELTA TERMINAL EN ECT EUROMAX TERMINAL)</b>	<b>18</b>
4.1	Algemene verkeersregels in het werkgebied	18
4.2	Verkeersregels bij het verlaten van het werkgebied	18
<b>5</b>	<b>VERKEERSREGELS VOOR DE MULTI TRAILER TREKKER EN TERMINAL TREKKER</b>	<b>19</b>
5.1	Algemene verkeersregels	19

# 1 INLEIDING

## 1.1 BEDRIJFSVERKEERSREGLEMENT ECT-TERMINALS

ECT heeft ervoor gekozen om ten behoeve van een goede ordening van het verkeer op de ECT-terminals een eigen bedrijfsverkeersreglement (nader te noemen BVR) op te stellen. Met als uitgangspunt de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). In dit BVR zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd die gelden op de ECT-terminals.

Op de ECT-terminals komt ook de verkeerssignalering voor die gebaseerd is op de WVW. Deze signalering dient te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde WVW. Uiteraard blijft elke weggebruiker zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

Kinderen onder de 18 jaar zijn niet toegestaan op de ECT-terminals. Een kind is iedere persoon tot en met 17 jaar, tenzij sprake is van een dienstverband of andersoortige arbeidsrelatie (bijvoorbeeld in geval van vakantiewerk of stage).

## 1.2 WERKINGSSFEER

De ECT-terminals zijn afgesloten door hekwerk en verschaffen toegang door middel van slagbomen. Dit BVR geldt voor een ieder die zich op de ECT-terminals begeeft.

Naast het BVR dient een ieder zich aan de overige op de ECT-terminals geldende (veiligheids)voorschriften te houden. Op de ECT Delta en ECT Euromax gelden bijvoorbeeld aanvullende voorschriften met betrekking tot het betreden van en het werken in het operationeel gebied.

Voor ECT-medewerkers gelden tevens onverminderd de relevante toepasselijke bepalingen uit de arbeidsovereenkomst, de ECT-CAO en het Regelingenboek.

## 1.3 WIJZIGINGEN

De Safety Manager is beheerder van het BVR. Wijzigingen in het reglement worden doorgevoerd nadat daarover overleg heeft plaatsgevonden met de Ondernemingsraad. De meest recente en geldende versie is te allen tijde verkrijgbaar bij ECT en via de website [www.ect.nl](http://www.ect.nl).

## **1.4 NALEVING**

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door de daartoe bevoegde functionaris dienen te worden opgevolgd.

## **1.5 RIJBEWIJS/CERTIFICATEN RIJVAARDIGHEID**

Bestuurders van een voertuig (al dan niet voorzien van een kenteken) dienen 18 jaar of ouder te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en/of certificaat rijvaardigheid, bijvoorbeeld voor een heftruck.

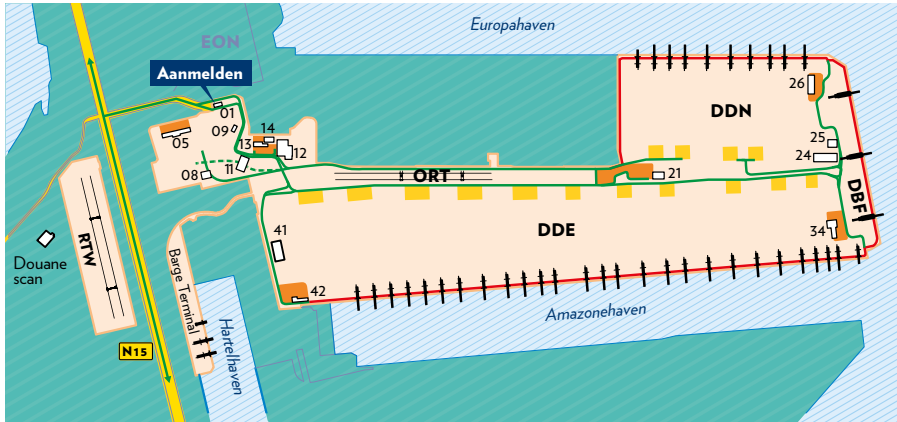
## **1.6 AFWIJKEN VAN BVR**

Bij bijzondere omstandigheden kan de operationeel leidinggevende besluiten om van specifieke verkeersregels zoals vastgelegd in de hoofdstukken 4 en 5 af te wijken. In deze gevallen dient de operationeel leidinggevende er op toe te zien dat een werkwijze wordt gehanteerd die minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau garandeert als beschreven in de specifieke verkeersregels. Afwijkingen en daarbij behorende (tijdelijke) werkwijze worden vooraf schriftelijk gerapporteerd aan het operationeel management van de betreffende terminal en aan de Safety Manager.

# 2 DEFINITIES

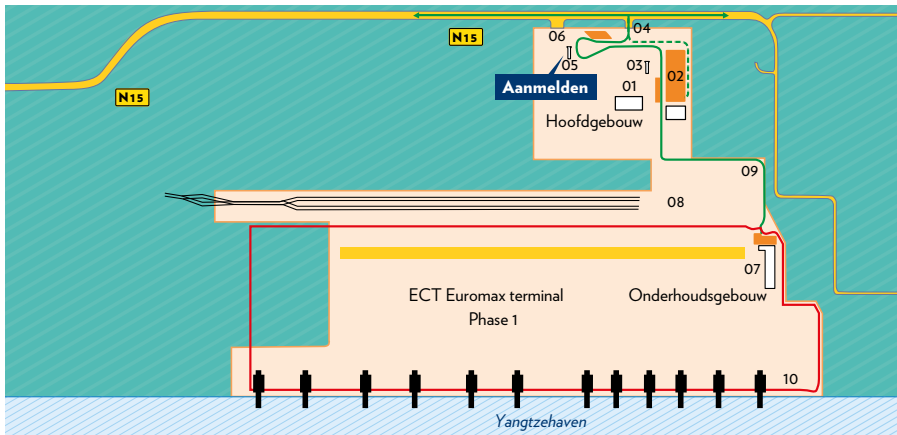
## 2.1 OVERZICHT TERMINALS

### HUTCHISON PORTS ECT DELTA TERMINAL



- |                        |                                |                       |   |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| Gebouw                 | 01 Beveiligingsloge            | 13 Kantoor            | 34 Kantoor/werkplaats/<br>Delta Reefer Care |
| Parkeerterrein         | 05 Balie                       | 14 Kantoor            | 41 Matrasen                                 |
| Blokkengroepen         | 08 Bijzondere lading           | 24 Kantoor/werkplaats | 42 Kantoor/werkplaats                       |
| Extern verkeer         | 09 Douane                      | 25 Centraal magazijn  |   |
| Alleen voor trucks     | 11 Sluis                       | 26 Kantoor/werkplaats |   |
| Geautoriseerde toegang | 12 Kantoor/werkplaats/magazijn |                       |   |

### HUTCHISON PORTS ECT EUROMAX TERMINAL



- |                       |   |                               |                              |
|-----------------------|---|-------------------------------|------------------------------|
| Gebouw                | Bezoekers met auto-ontheffing<br>richting hoofdgebouw en<br>onderhoudsgebouw                            | 01 Hoofdgebouw                | 06 Ingang wegverkeer         |
| Parkeerterrein        | Bezoekers zonder auto-ontheffing<br>(parkeer op P-plaats en daarna<br>door tourniquet naar hoofdgebouw) | 02 Parkeerplaats              | 07 Onderhoudsgebouw          |
| Blokkengroepen        |   | 03 Douane                     | 08 Bijzondere lading         |
| Alleen voor bevoegden |   | 04 Ingang personeel/bezoekers | 09 Toegang bijzondere lading |
|                       |   | 05 Beveiliging                | 10 Kade                      |



## 2.2 WEGEN

### **GESLOTEN TRANSPORT ROUTE ECT DELTA TERMINAL**

Route voor intern transport buiten het terrein naar RTW en containeropslag Van Doorn. Op enkele plekken kruist deze route de openbare weg. Door middel van automatische slagbomen steekt intern transport de openbare weg over.

### **HOOFDAS ECT DELTA TERMINAL**

Route over de terminal die bestemd is voor niet-operationeel verkeer, operationeel personenvervoer en intern verkeer welke niet bestemd is voor het verplaatsen van containers.

### **KADE**

Route langs de kadekranen (alleen bestemd voor bestemmingsverkeer):

**ECT Delta:** Voor de kadekranen langs.

**ECT Euromax:** Onder de kadekranen door.

## 2.3 OPERATIONELE GEBIEDEN

### **INTERNE BAAN**

Route over de terminal die bestemd is voor intern verkeer. Een uitzondering geldt voor de interne baan richting de Hartelhaven en richting de RTW; hier is bestemmingsverkeer toegestaan. Definitie 'intern verkeer' zie H2.4.

### **BIJZONDERE LADING GEBIED**

Afgescheiden gebied waarbinnen lading wordt behandeld die qua vorm, afmetingen en/of gewicht afwijkt van een standaard container.

### **GEAUTOMATISEERDE OPERATIONELE GEBIEDEN**

Afgebakend gebied met automatisch equipment zoals de AGV's en ASC's / ARMG's.

### **STACK**

Dat deel van het bedrijfsterrein dat wordt gebruikt voor de opslag en het transport van containers. De stack is een beveiligd gebied dat nagenoeg volledig omgeven is door hekwerk, betonnen afzettingen (bevers) of vangrails. Op de ECT Euromax zijn, op plaatsen waar het hekwerk is onderbroken, beveiligde openingen aangebracht waarlangs toegang tot de stack kan worden verkregen.

De stack bestaat uit:

- **Aan- en afleverblok landzijdig**

De plaats waar een container van voornamelijk externe vrachtwagens kan worden geladen of gelost. De straddle carrier, reachstacker of ARMG verzorgt het laden of lossen van de container.

- **Aan- en afleverblok waterzijdig**

De plaats waar een container van interne chassis of AGV kan worden geladen of gelost. De ASC of ARMG verzorgt het laden of lossen van de container.

- **Buffer**

Bevoorradingspunt waar de MTT of TT containers brengt en haalt. De straddle carrier of reachstacker zorgt voor het laden en lossen van de MTS of TC ten einde containers in de stack te plaatsen of naar de waterzijde te (laten) transporteren.

- **Empty-stack**

Afgescheiden gebied waarbinnen lege containers door de reachstacker of empty handler op vooraf aangegeven plaatsen worden gestapeld en opgeslagen.

- **Inspectiebuffer**

Opstelplaats voor containers die door derden worden geïnspecteerd.

- **MPS-stack**

Afgescheiden gebied waarbinnen non-standaard containers worden behandeld.

- **Servicelaan**

Route voor het betreden van een naastgelegen stack of een ASC (alleen betreden indien er werkzaamheden moeten worden uitgevoerd).

- **Stapelvak voor containers**

Een afgescheiden vak waarin containers worden geplaatst.

- **Straat**

Weg of route in het stapelvak die wordt gebruikt om containers te kunnen stapelen.

- **Straddle carrier stack / ESA Stack**

Afgescheiden gebied waarbinnen containers door de straddle carrier worden verplaatst.

- **Doorrijstraat Straddle Carrier (ECT Delta)**

De route voor het oversteken van de Straddle Carriers van het SC-gebied naar het AGV-gebied. Deze routes bevinden zich tussen ASC 233/ 234 en ASC 269/270.

Voor aanvullende informatie zie de 'VIK Delta terminal: Betreden van de doorrijstraten door SC'.

## 2.4 VERKEER

### INTERN VERKEER

Operationeel bemand verkeer bestemd voor het verplaatsen van containers en operationeel verkeer geautoriseerd vanuit hun functie (TOD, operationele aansturing en Beveiliging).

Operationeel verkeer geautoriseerd vanuit hun functie dient zich te allen tijde aan te melden alvorens het operationeel gebied te betreden en de voertuigen dienen herkenbaar te zijn als ECT-voertuigen.

### EXTERN VERKEER

Voertuigen bestuurd door derden en de overige door ECT-medewerkers bestuurde voertuigen niet zijnde intern verkeer.

## **2.5 BEDRIJFSVOERTUIGEN EN KRANEN**

### **AUTOMATIC STACK CRANE (ASC OP ECT DELTA TERMINAL) / AUTOMATED RAIL MOUNTED GANTRY (ARMG OP ECT EUROMAX TERMINAL)**

Automatische portaalkraan (onbemande kraan) voor het verplaatsen van containers alsmede het laden en lossen van AGV's.

### **AUTOMATISCH GELEID VOERTUIG (AGV)**

Automatisch geleid voertuig (onbemand voertuig) voor het verplaatsen van containers tussen de ASC/ARMG en de kadekraan.

### **EMPTY HANDLER**

Hefwerktuig voorzien van zijspreader voor het verplaatsen en stapelen van lege containers en het laden en lossen van chassis.

### **HEFTRUCK**

Hefwerktuig met lepels voor het verticaal heffen van lading.

### **REACHSTACKER**

Hefwerktuig voorzien van topspreader voor het verplaatsen en stapelen van containers, het laden en lossen van chassis, alsmede het laden en lossen van overige lading.

### **KADEKRAAN**

Portaalkraan aan de waterzijde van een ECT-terminal geschikt voor het laden/lossen van lading van aan de kade gelegen schepen.

### **MTT (ECT DELTA TERMINAL)**

Voertuig voor het verplaatsen van containers tussen de areas.

### **RAILKRAAN**

Portaalkraan geschikt voor het laden/lossen van treinen.

### **STRADDLE-CARRIER**

Portaal hefwerktuig voor het verplaatsen van containers evenals het laden en lossen van chassis.

### **TERMINALTREKKER**

Motorvoertuig voor het verplaatsen van terminalchassis of roltrailers (mafi of buiscar) over de interne baan of gesloten transport route.

## 2.6 PERSONEN

### **ONBEVOEGDEN**

- ECT-medewerker die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt dan wel zonder dat zijn functie dat vereist.
- Niet-ECT medewerkers / derden die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevinden.

### **OPERATIONEEL LEIDINGGEVENDE**

ECT-medewerker met een operationele en leidinggevende functie. De taken die de operationeel leidinggevende in het kader van dit BVR heeft zijn gedelegeerd naar de medewerkers die de operatie aansturen.

### **WEGGEBRUIKER**

Een ieder die deelneemt aan het verkeer op de ECT-terminals.

### **BEVOEGD FUNCTIONARIS**

Beveiligingsbeambten, BGS en bevoegd personeel van ECT zijn te allen tijde gerechtigd aanwijzingen, geboden en verboden aan weggebruikers te geven.

# 3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE ECT-TERMINALS

Deze regels gelden voor alle weggebruikers op de ECT-terminals. Eventuele uitzonderingen/aanvullingen hierop staan vermeld in de hoofdstukken 4 en 5.

## 3.1 ONBEVOEGDEN IN OPERATIONEEL GEBIED

De operationeel leidinggevende dient toestemming te geven aan een onbevoegde als deze in een operationeel gebied moet zijn. De onbevoegde dient zich aan- en af te melden bij de operationeel leidinggevende. De onbevoegde die zich met toestemming in een operationeel gebied begeeft voert een werkende oranje zwaailamp of wordt begeleid.

Indien een onbevoegde zonder zwaailamp of begeleiding in operationeel gebied wordt gesignaleerd dient de (operationeel) leidinggevende direct te worden ingelicht. Tevens dienen in dat geval alle voertuigen ter plaatse in de directe omgeving te stoppen.

## 3.2 GEVAARLIJK RIJGEDRAG (CONFORM ARTIKEL 5 WWV)

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

## 3.3 VEROORZAKEN VAN EEN ONGEVAL (CONFORM ARTIKEL 6 WWV)

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

Het is niet toegestaan om equipment, voertuigen en/of containers buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten.

### **3.4 DOORRIJDEN NA EEN ONGEVAL EN/OF SCHADE (CONFORM ARTIKEL 7 WVV)**

1. Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:
  - a) bij dat ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht;
  - b) daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.
2. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a), is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

### **3.5 (AUTO)GORDELS (CONFORM ARTIKEL 59 REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS/ARBOWET ARTIKEL 11)**

Bestuurders van zowel operationele als niet operationele voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare (auto)gordels.

### **3.6 PORTOFOON EN MOBILE DEVICE (CONFORM ARTIKEL 61A REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS)**

Het is verboden tijdens het besturen van een voertuig een portofoon en/of een mobile device vast te houden.

### **3.7 GEBRUIK VAN ALCOHOL, DRUGS EN/OF GEESTVERRUIMENDE MIDDELEN**

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, ECT-medewerkers, bezoekers en derden, de volgende verbodsbepaling:

- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden voor alle medewerkers, behalve bij speciale gelegenheden en op daarvoor eventueel aangewezen plaatsen, ter beoordeling van de Directie.
- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geestverruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden.

### 3.8 SNELHEID EN INHALEN

Op de wegen geldt een maximumsnelheid van 30 of 50 km per uur. Op de ECT Euromax geldt voor de gehele terminal een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de operationele gebieden is de maximumsnelheid 30 km per uur. De snelheidsbeperkingen zijn door middel van gebodsborden aangegeven.

<b>TERMINAL</b>	<b>OPERATIONELE GEBIEDEN</b>	<b>OVERIGE GEBIEDEN</b>
ECT Delta	30 km/u	50 km/u
ECT Euromax	30 km/u	30 km/u

Op alle wegen van ECT-terminals geldt een inhaalverbod. Stilstaande objecten en werkvoertuigen met een snelheid van minder dan 10 km/u mogen wel worden ingehaald, zoals een graafmachine, straatveegmachine e.d.

Wanneer tijdens werkzaamheden of andere bijzondere omstandigheden door middel van gebodsborden een andere maximumsnelheid wordt aangegeven, geldt deze altijd boven de normaal aangegeven maximumsnelheden.

### 3.9 ALGEMEEN

- Minimaal 2 meter afstand houden tussen het eigen voertuig en een MTS.
- Positie innemen in het 'spiegelzicht' van de MTS-chauffeur, zodat de MTS-chauffeur kan waarnemen dat er zich verkeer achter de MTS bevindt.

### 3.10 VOORRANG

- Verkeer dat een voorrangskruising nadert moet voorrang verlenen aan het overige verkeer.
- Verkeer dat een gelijkwaardige kruising nadert moet voorrang verlenen aan het verkeer van rechts.
- Verkeer uit stilstaande positie moet voorrang verlenen aan al het overige verkeer.
- Rechtdoor op diezelfde weg heeft voorrang tenzij er verkeer van rechts nadert (bij een niet voorrangskruising). Bij het rechtdoor rijden moet zo dicht mogelijk langs de (denkbeeldige) as van de weg worden gereden.

### 3.11 UITRITTEN, KRUISPUNTEN EN RIJBANEN

- Uitritten en kruispunten moeten altijd vrij worden gehouden.
- Het verkeer moet altijd rechts aanhouden.
- Afbuigend verkeer moet altijd richting aangeven.
- ECT Euromax: bij de landzijdige TP's is de linkerbaan de parkeerbaan voor vrachtwagens. De rechterbaan is de doorgaande weg naar de aan/afleverblokken.

### **3.12 ACHTERUIT RIJDEN**

Verkeer dat achteruit rijdt dient altijd voorrang te verlenen aan al het overige verkeer, behalve het verkeer dat achteruit steekt op de landzijdige aan- en afleverblokken op de ECT Euromax.

### **3.13 VERLICHTING**

- Op de ECT-terminals moeten voertuigen die deelnemen aan het verkeer altijd rijverlichting of gedimd groot licht voeren.
- Voertuigen hanteren een werkend oranje zwaailicht wanneer zij zich bevinden in geautomatiseerde operationele gebieden, in het stack of op het MPS/RS-plein.
- Voertuigen van de bedrijfsbeveiligingsdienst en Beambte Gevaarlijke Stoffen (met werkend blauw zwaailicht en meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer.
- Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend blauw zwaailicht en meertonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met een werkend zwaailicht.

### **3.14 PARKEREN**

- Parkeren bij (kantoor-)gebouwen is alleen toegestaan in de daartoe bestemde parkeervakken.
- Op de kade is het parkeren voor al het verkeer alleen toegestaan vóór het voorschip of achter het achterschip in de daarvoor bestemde stroken. Uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende.
- De TOD mag parkeren onder het bordes indien zij werkzaamheden verrichten aan de desbetreffende kraan en deze kraan niet operationeel is.
- Indien men een voertuig parkeert, dient de motor te worden uitgeschakeld. Het onnodig laten draaien van voertuigmotoren is niet toegestaan.

### **3.15 RIJDEN ONDER EEN LADING**

- Het is niet toegestaan om onder een lading door te rijden of zich te begeven onder de lading.
- Tijdens het overdraaien van een container/luiken etc. dient men te wachten totdat de container/lading de kade is gepasseerd.
- Er mag alleen onder de kranen worden doorgereden als de verkeerslichten op groen staan of als de verkeerslichten oranje knipperen.



### **3.16 KADEVERKEER EN WERKZAAMHEDEN OP DE KADE**

- Het is op de kade alleen toegestaan om te keren bij de daarvoor bestemde keerlussen.
- Achteruit rijden op de kade is niet toegestaan.
- Alleen bestemmingsverkeer voor de schepen/kranen mag gebruik maken van de kade.
- Zonder toestemming van de operationeel leidinggevende mogen schippers geen personenauto's en/of andere lading laden en/of lossen.
- Het is niet toegestaan om materialen, goederen, equipment, voertuigen en/of andere zaken buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten. Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact worden opgenomen met de operationeel leidinggevende ter plaatse of degene die daartoe is aangewezen.
- Het kan voorkomen dat de KRVE tijdens haar werkzaamheden moet parkeren op een plek waar dat normaalgesproken niet mag. In zo'n geval zullen zij een zwaailamp op het voertuig gebruiken om aan te geven dat zij aan het werk zijn. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond wordt de zwaailamp uitgezet.
- De ruimte rondom een bolder dient altijd vrij te worden gehouden (minimaal 1 meter). Zodoende blijft er voor de KRVE voldoende werkruimte over om de trossen op een verantwoorde manier los of vast te maken.

### **3.17 SPECIALE TRANSPORTEN**

Speciale transporten mogen uitsluitend onder begeleiding van ECT onder de kraan worden gereden.

### **3.18 WERKWIJZE AAN- EN AFLEVERBLOKKEN EXTERNE CHAUFFEURS**

- Het opstellen voor de blokken gebeurt in de daarvoor bestemde opstelvakken.
- Houd de wachtrij voor de blokkengroep gesloten, laat geen onnodige gaten vallen.
- De truckcabine mag niet voorbij de witte lijn komen.
- De keycard en/of het groene licht mag pas worden geactiveerd nadat het chassis in orde is gemaakt.
- Op de ECT Euromax moet de chauffeur zich met de Cargo Card eerst melden bij de identificatiepaal. Zodra enkele vragen zijn beantwoord, wordt de kraan naar de vrachtwagen gestuurd.
- Twistlocks mogen pas op de blokken worden losgemaakt. Ook het vastmaken dient op de blokken te gebeuren. Het rijden met een losse container over de terminal is ten strengste verboden! Tijdens het laden en/of lossen van de container is het niet toegestaan om in de nabijheid van het chassis te komen.
- Het is niet toegestaan in de cabine te gaan zitten nadat het systeem is geactiveerd.

- Tijdens het laden en/of lossen van de container mag niemand zich in de cabine bevinden. Men dient naast de cabine te staan en altijd zichtbaar te zijn voor de straddle-carrierchauffeur, reachstackerchauffeur of empty handlerchauffeur.
- Passagier(s) mogen de terminal niet betreden.
- Chauffeurs dienen een veilige opstelplaats te kiezen:
  - Bij de ECT Euromax is dit in onder de overkapping tussen laan 1 en 2 op het groene vlak.
  - Bij de ECT Delta is dit ter hoogte van de vaste hokjes in het zicht van carrierchauffeur. Bij het controleren of de container goed op het chassis is geplaatst dient de vrachtwagenchauffeur oogcontact te houden met de carrierchauffeur.

### **3.19 VERKEERSREGELSYSTEEM ECT DELTA TERMINAL**

Het verkeersregelsysteem regelt middels stoplichten en/of slagbomen de kruispunten. Het systeem werkt in beginsel 24 uur per dag. In het geval dat het systeem niet werkt (oranje knipperlicht dan wel het stoplicht is uitgeschakeld) zijn de voorrangregels zoals vastgelegd in punt 3.10 van toepassing. Operationeel verkeer heeft te allen tijde voorrang op het overige verkeer.

### **3.20 FIETSEN OP DE TERMINALS**

Na het beëindigen van het fietspad dienen fietsers hun weg te vervolgen over de hoofdas. Fietsers moeten reflecterende kleding dragen op het ECT-terrein.

### **3.21 ALGEMENE VERKEERSREGELS**

- De straddle carrier in de straddle carrier stack die uit de straat, buffer of aan- en afleverblokken komt moet voorrang verlenen aan het verkeer op de rijbaan.
- Het inrijden van de aan- en afleverblokken is alleen toegestaan bij groen licht.
- Het inrijden van de inspectiebuffer is niet toegestaan bij wit knipperend licht.
- Bij het behandelen van een reefer dient de straddle carrier de (op de terminal aangesloten) reefer met de cabine in de richting van de reefermotor te benaderen.
- Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende.
- Het is niet toegestaan om equipment, voertuigen en/of containers buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten.
- De straddlecarrrier moet geparkeerd worden met de cabine in de richting van het voetpad. De straddle carrier chauffeur betreedt en verlaat de parkeerplaats via het voetpad.
- Bij het verlaten van het straddle carrier gebied moet de straddlecarrrier, met de cabine in rijrichting, begeleid worden door een bedrijfsvoertuig dat voorzien is van een werkende zwaailamp.

- Indien andere werkzaamheden gelijktijdig moeten plaatsvinden met straddlecarrier werkzaamheden, worden deze aangemeld bij de operationeel leidinggevende en worden passende veiligheidsmaatregelen getroffen.

### **3.22 VERKEERSREGELS BIJ HET KRUISEN VAN DE INTERNE BAAN OF DOORGAANDE WEG**

- De straddle carrier mag de weg alleen oversteken via de speciaal daarvoor aangelegde route.
- De straddle carrier dient onder begeleiding te worden verplaatst van het ene werkgebied naar het andere werkgebied.
- De straddle carrier moet volledig tot stilstand komen voor het kruispunt, waarna de chauffeur zich ervan verzekerd dat veilig oversteken mogelijk is (na toestemming van begeleider)
- De straddle carrier moet voorrang verlenen aan het overige verkeer.
- De straddle carrier mag de weg alleen stapvoets rijdend oversteken.
- De straddle carrier mag de weg alleen oversteken met de cabine in de rijrichting.

### **3.23 VERKEERSREGELS BIJ HET KRUISEN VAN DE HOOFDAS OP DE ECT DELTA TERMINAL**

Bij de straddle carrier doorsteek kruist de straddle carrier de interne baan en de hoofdas.

- De straddlecarrier mag de hoofdas alleen oversteken indien het betreffende witte zwaailicht van de verkeersregelininstallatie aangeeft dat een veilige doorgang mogelijk is.
- Voor de bediening van de verkeersregelininstallatie neemt de straddlecarrierchauffeur contact op met de CLZ. Voorafgaand aan het passeren vraagt hij de CLZ om het witte zwaailicht te activeren. Na het passeren vraagt hij de CLZ om het witte zwaailicht weer uit te zetten.
- De straddle carrier mag de hoofdas alleen oversteken met een lege spreader, tenzij de hoofdas onder begeleiding wordt overgestoken.
- Indien de verkeersregelininstallatie niet naar behoren werkt, mag de straddle carrier de hoofdas alleen onder begeleiding oversteken.

### **3.24 VERKEERSREGELS VOOR HET AUTOMATISCH OPERATIONEEL GEBIED OP DE ECT DELTA TERMINAL**

- De straddle carrier mag de automatische stapel kraan niet met de cabine benaderen.
- De straddle carrier moet voorrang verlenen aan een wisselwagen en mag deze niet passeren.

# 4 VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER (ECT DELTA TERMINAL EN ECT EUROMAX TERMINAL)

## 4.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS IN HET WERKGEBIED

- De reachstacker/empty handler heeft in zijn werkgebied bestaande uit de empty- en special stack en bijzondere lading gebied, voorrang op het overige verkeer.
- De reachstacker/empty handler die een stapelvak verlaat moet voorrang verlenen aan de andere reachstackers/empty handlers.
- De reachstacker/empty handler met lading in de spreader heeft altijd voorrang op een reachstacker/empty handler zonder lading, ook als hij achteruit rijdt.
- De reachstacker dient onder begeleiding te worden verplaatst van het ene werkgebied naar het andere werkgebied.

## 4.2 VERKEERSREGELS BIJ HET VERLATEN VAN HET WERKGEBIED

### *ECT Delta terminal*

Bij het verlaten van de RTW gelden andere verkeersregels, zoals benoemd in de 'Werkinstructie Delta terminal: Reachstacker op de RTW en ventilatievak'.

- a) De reachstacker / empty handler mag zonder begeleiding zijn werkgebied verlaten om naar een andere locatie te gaan, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - Er is geen lading in de spreader aanwezig;
  - De spreader wordt ingeschoven tot 20'ft stand;
  - De hefarm uitgeschoven in zo'n stand dat de chauffeur onder de hefarm en spreader door kan kijken. Dit zodat de chauffeur goed zicht heeft op voertuigen in zijn nabije omgeving. Bij passerende voertuigen (MTT/TT etc.) dient de chauffeur de hefarm zo uit te schuiven dat de voertuigen elkaar veilig kunnen passeren;
  - Er wordt zonder hijsgereedschappen gereden (bijv. hijskettingen e.d.);
  - Er wordt niet onder de kranen gereden;
  - Er wordt alleen over de interne baan gereden.
- b) Indien niet aan de bovengenoemde voorwaarden kan worden voldaan dan is begeleiding door een voertuig met zwaailamp noodzakelijk.

# 5 VERKEERSREGELS VOOR DE MULTI TRAILER TREKKER EN TERMINAL TREKKER

## 5.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS

- Het kruisen van de kraanrails moet zoveel mogelijk uit de buurt van de kraan gebeuren.
- Er mag niet tussen twee in operatie zijnde kranen door worden gereden.
- Het is verboden om zich onder een lading te begeven die in de kraan hangt.
- De MTT/TT moet zoveel mogelijk gebruik maken van de interne baan.
- De MTT/TT moet de aangegeven route volgen.
- De MTT/TT moet voor het inzetten van de bocht de snelheid verminderen tot maximaal 10 km per uur. Pas als het laatste chassis voorbij de bocht is mag er weer worden opgetrokken.
- TT's koppelen hun chassis los als ze worden geladen of gelost door een ARMG of straddle carrier.
- MTT koppelt de MTS los als ze worden beladen of gelost. Er geldt een uitzondering op de railterminals. Hier blijft de MTS vastgekoppeld zodat de BKM de container(s) op de juiste positie(s) (stackgebied) kan afstemmen. De BKM laat de MTT-chauffeur naar de gewenste plaats rijden om container(s) te laden of te lossen. Voor het uitvoeren van deze handeling mag alleen gebruik worden gemaakt van een MTT met beschermbeugel.
- Op de kade van de ECT Euromax dient tussen de blauwe lijnen te worden gereden, bijvoorbeeld met een gondel op chassis of een overheight. Tussen de blauwe lijn mag dan ook niet worden geparkeerd.
- De MTT mag het MPS-stack niet betreden in verband met het ontbreken van bewegwijzering.

Hutchison Ports ECT Delta  
Europaweg 875  
3199 LD Rotterdam  
Port number: 8200  
+31 (0)181 278 278

Hutchison Ports ECT Euromax  
Maasvlakteweg 951  
3199 LZ Rotterdam  
Port number: 9830  
+31 (0)181 377 377

[www.ect.nl](http://www.ect.nl)

