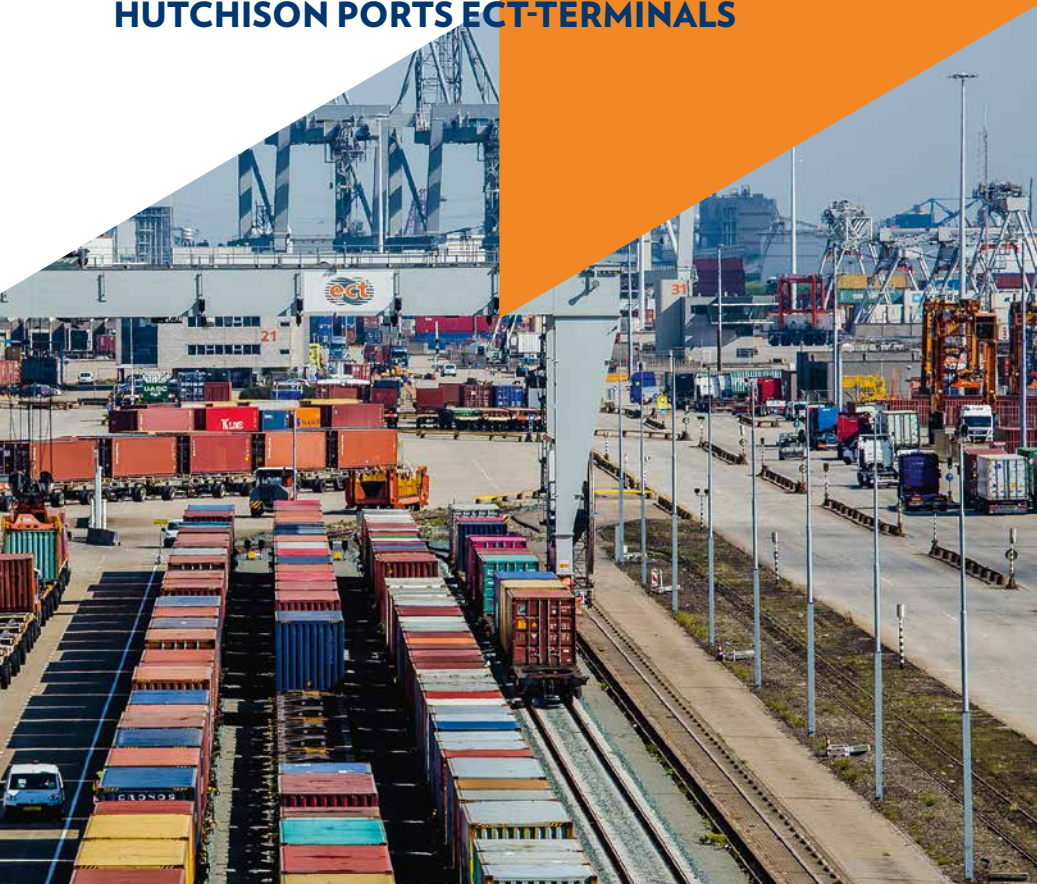


VEILIGHEIDS- HANDBOEK

HUTCHISON PORTS ECT-TERMINALS





ECT SAFETY STATEMENT

- ▶ Medewerkers bij ECT maken het verschil, ook in veiligheid.
- ▶ Ons doel: Iedereen veilig aan het werk en weer gezond naar huis.
- ▶ In ECT werkt Veilig ligt ons veiligheids-DNA vast.
- ▶ Van een ieder wordt verwacht dat dit veiligheids-DNA onlosmakelijk verbonden is aan zijn vakmanschap.



ONS ECT VEILIGHEIDS-DNA

- ▶ Ik ben verantwoordelijk voor mijn eigen veiligheid en die van anderen.
- ▶ Ik maak bewust een risico-analyse als ik mijn werk voorbereid en plan.
- ▶ Ik onderneem direct actie bij een onveilige handeling of situatie, zo nodig onderbreek ik het werk.
- ▶ Ik spreek anderen aan op veiligheid en accepteer het als ik zelf word aangesproken.
- ▶ Ik respecteer de veiligheidsregels.
- ▶ Ik meld incidenten en gevaarlijke situaties om te informeren en ervan te leren.
- ▶ Ik onderhoud mijn vakmanschap.

MIJN VAKMANSCHAP

MEDEWERKER

- ▶ Werk altijd volgens ons veiligheids-DNA.
- ▶ Maak een TRA voor gevaarlijke niet-routinematige werkzaamheden.
- ▶ Zorg ervoor dat je bent geïnformeerd over de risico's en beheersmaatregelen van je werkplek en de werkzaamheden die je gaat uitvoeren.
- ▶ Informeer je leidinggevenden altijd over gevaren die je tegenkomt tijdens je werkzaamheden.
- ▶ Doe altijd de 'Ik start Veilig check'.
- ▶ Draag de vereiste PBM.
- ▶ Gebruik daar waar vereist een werkvergunning.
- ▶ Zorg ervoor dat je fit genoeg bent om te werken.

MANAGEMENT/LEIDINGGEVENDE

- ▶ Geef het goede voorbeeld, onder andere in alles wat van medewerkers wordt verwacht.
- ▶ Zorg dat de principes van ons veiligheids-DNA worden nageleefd.
- ▶ Stimuleer veilig werken.
- ▶ Laat zien dat je staat voor veilig werken en toon leiderschap.
- ▶ Neem de regie bij het oplossen van gevaarlijke situaties en geef terugkoppeling.
- ▶ Creëer een sociaal veilige omgeving waarin medewerkers worden aangemoedigd om veilig te werken.
- ▶ Maak dat veiligheidsonderwerpen bespreekbaar zijn.
- ▶ Bij een 'Safety stop' handel je zonder productiedruk.

VOORWOORD

Welkom op de Hutchison Ports ECT Rotterdam-terminals; de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal.

Het doel van dit veiligheidshandboek is het informeren van medewerkers, derden en bezoekers met betrekking tot de op de terminals aanwezige risico's en de algemene veiligheidsregels en -maatregelen. Deze regels gelden voor iedereen die op het ECT-terrein aanwezig is of daar werkzaamheden uitvoert. Voor specifieke werkzaamheden kunnen procedures en werkinstructies zijn opgesteld waarin aanvullende maatregelen staan gedefinieerd.

EIGEN RISICO

Een ieder die zich op het ECT-terrein of in de ECT-gebouwen ophoudt, bevindt zich daar, met de bij hem/haar behorende vervoersmiddelen en goederen, geheel voor eigen risico.

ECT WERKT VEILIG!

Bij ECT geloven we dat veilig werken onlosmakelijk verbonden is aan vakmanschap. De directie van ECT verwacht dan ook van een ieder dat zij werken volgens de principes van het ECT Safety DNA.

WEES BEDACHT OP DEZE 8



AANRIJDGEVAAR



GEVAARLIJKE STOFFEN



BEKNELLINGSGEVAAR



**STRUIKELEN/VALLEN/
UITGLIJDEN**



ELEKTROCUTIE



VALLEN VAN HOOGTE



**FYSIEKE BELASTING
(INCLUSIEF
STOOTGEVAAR)**



**VALLENDE
VOORWERPEN**

INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMENE VEILIGHEID BIJ ECT	9
1.1 Doel	9
1.2 Toepassingsgebied	9
1.3 Wijzigen van deze procedure	9
1.4 Afwijken van deze procedure	9
2. ALGEMENE VEILIGHEID BIJ ECT	10
2.1 Inleiding	10
2.2 ECT Huisregels / Basisregels	10
2.3 Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen	11
2.4 Toegang tot de ECT-terminals	11
2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	12
2.6 Ik Start Veilig-check / LMRA	13
2.7 Verkeer op de terminals	14
3. VEILIGHEID IN OPERATIONELE GEBIEDEN ECT DELTA TERMINAL	16
3.1 ECT Delta terminal - Kadegebied	17
3.2 ECT Delta terminal - AGV gebied	18
3.3 ECT Delta terminal - ASC-gebied	19
3.4 ECT Delta terminal - Reeferstack	20
3.5 ECT Delta terminal - Inspectievakken	21
3.6 ECT Delta terminal - SC-gebied	22
3.7 ECT Delta terminal - Interne baan	23
3.8 ECT Delta terminal - MPS-stack	23
3.9 ECT Delta terminal - Bijzondere Lading Plein	24
3.10 ECT Delta terminal - Rail Terminal	25
4. VEILIGHEID IN OPERATIONELE GEBIEDEN EUROMAX TERMINAL	26
4.1 ECT Euromax terminal - Kadegebied	27
4.2 ECT Euromax terminal - AGV-gebied	28
4.3 ECT Euromax terminal - ARMG-gebied	29
4.4 ECT Euromax terminal - Reeferstack	30
4.5 ECT Euromax terminal - Inspectievakken	31
4.6 ECT Euromax terminal - Bijzondere Lading Plein	32
4.7 ECT Euromax terminal - MPS-stack	32
4.8 ECT Euromax terminal - Rail Terminal	33

5. VEILIGHEID BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN VRACHTWAGENS 34

- 5.1 Algemeen 34
- 5.2 Vrachtwagchauffeurs en het Bijzondere Lading Plein 34

6. VEILIGHEID BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN DE SCHEPEN 35

- 6.1 Risico's 35
- 6.2 Veiligheidsinstructies 36
- 6.3 Veiligheidsinstructies met betrekking tot binnenvaartschepen 36

7. BEHANDELING EN OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN 37

- 7.1 Classificatie 37
- 7.2 Behandeling en opslag van gevaarlijke stoffen 37
- 7.3 Werkzaamheden aan containers geladen met gevaarlijke stoffen 37
- 7.4 Schade en incidenten 38

8. WERKZAAMHEDEN OP HET TERREIN VAN ECT 39

- 8.1 Markeringen en afzettingen van de werkplek 39
- 8.2 Werken met een hoogwerker aan een stilstaande kraan in AGV-gebied 39
- 8.3 Het blokkeren van een weg i.v.m. werkzaamheden 40
- 8.4 Het vrijhouden van het vrije profiel van een kraanbaan, railbaan of spoorbaan 40
- 8.5 Beveiligingen van elektrische installaties en equipment 40
- 8.6 Brandpreventie 41
- 8.7 Transportwerktuigen 41
- 8.8 Hijs-, hef- en hulpmiddelen 41
- 8.9 Werken op hoogte 42
- 8.10 Steigers 42
- 8.11 Ladders 42
- 8.12 Werkvergunningen 42
- 8.13 Toestemming voor het uitvoeren van werkzaamheden 44

9. GOOD HOUSEKEEPING 46

- 9.1 Algemeen 46
- 9.2 Opruimen en afvoeren van vuil en chemisch afval bij werkzaamheden BTOD 46

10. NOODGEVALLEN 47

10.1	Wat te doen bij noodgevallen, ongevallen met letsels, brand of milieucalamiteiten	47
10.2	Het melden van incidenten	48
10.3	Incidenten met gevaarlijke stoffen	48
10.4	BHV-organisatie	49
10.5	Ontruiming gebouw(en)	49
10.6	Ontruiming terminal(s)	49
10.7	Veiligheidshulpmiddelen	50

11. BIJ SLECHT WEER 51

11.1	Introductie	51
11.2	Wat te doen bij storm	51
11.3	Wat te doen bij mist	53
11.4	Wat te doen bij gladheid	53
11.5	Procedure bij onweer	53

12. BIJLAGEN 55

1.	Overzicht van de IMO-klassen	55
----	------------------------------	----

AFKORTINGEN

AFKORTING

AGV

AGV-gebied

ARMG

ARMG-gebied

ASC

ASC-gebied

BFC

BGS

BKM

(B)TOD

CLZ

CWZ

FO

Gevaarlijke situatie

Incidenten

INS-B

LMRA

MPA

OPS

PBM

QC

RAD

RAW

SC

SV

Traverse

VGWM

UITLEG

Automated Guided Vehicle

Het gebied waar een AGV rijdt

Automated Rail Mounted Gantry

Dit is het gebied op de Euromax tterminal waar onbemande portaalkranen containers in de hoofdstack verplaatsen

Automated Stacking Crane

Dit is het gebied op de Delta tterminal waar onbemande portaalkranen containers in de hoofdstack verplaatsen

Barge Feeder Crane

Beambte Gevaarlijke Stoffen

Brugkraanmachinist

(Bouw) Technische Onderhoudsdienst

Coördinator Landzijde

Coördinator Waterzijde

Foreman

Een ongewenste gebeurtenis waarbij er een risico ontstaat voor de desbetreffende persoon

Een ongewenste gebeurtenis met schade of letsel als gevolg.

Milieu-incidenten zijn hier tevens bij inbegrepen

Inspectiebuffer

Laatste Minuut Risico Analyse

Medewerker Planning & Aansturing

Afdeling Operatie

Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Quay Crane

Radioman-Dek

Radioman-Wal

Straddle-carrier

Supervisor. Leidinggevende van een groep medewerkers

Een door de machinist vrijrijdbare bak, waarin een locomotief van één van de railtracks naar het omloopspoor kan worden verplaatst.

Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu

1. ALGEMENE VEILIGHEID BIJ ECT

1.1 DOEL

Dit veiligheidshandboek beschrijft de veiligheidsregels die gelden op de ECT-terminals. Naast dit veiligheidshandboek blijven alle huidige procedures en werkinstructies van kracht.

1.2 TOEPASSINGSGEBIED

Het veiligheidshandboek is van toepassing op alle ECT-medewerkers en derden.

1.3 WIJZIGEN VAN DEZE PROCEDURE

Wijzigingsvoorstellen voor dit veiligheidshandboek wordt door de Safety Manager aangeboden in het VoV-overleg.

1.4 AFWIJKEN VAN DEZE PROCEDURE

Afwijken van dit veiligheidshandboek is niet toegestaan.



2. ALGEMENE VEILIGHEID BIJ ECT

2.1 INLEIDING

24/7 IN BEDRIJF

Voor het veilig en efficiënt afhandelen van alle modaliteiten heeft ECT in Rotterdam twee deepsea terminals op de Maasvlakte, direct aan de Noordzee: de ECT Delta en de ECT Euromax terminal. De medewerkers van ECT staan 24/7 klaar voor het veilig, snel en efficiënt afhandelen van alle modaliteiten, zoals schepen of vrachtwagens.

2.2 ECT HUISREGELS / BASISREGELS

- Iedereen die zich op het terrein van ECT bevindt dient zich aan de wettelijke verplichtingen te houden.
- Alle personen die werkzaamheden uitvoeren op een ECT-terminal moeten hiervoor aantoonbaar zijn opgeleid en/of geïnstrueerd.
- Derden, die namens of voor ECT werkzaamheden op het terrein uitvoeren, moeten in het bezit zijn van een VCA-diploma. Medewerkers van Matrans moeten in het bezit zijn van een certificaat 'ECT Werkt Veilig'.
- Op het terrein van ECT is het verplicht de benodigde PBM's te dragen, zie hoofdstuk 1.5.
- Er mag alleen met goedgekeurde arbeidsmiddelen (o.a. machines, hijsmiddelen en gereedschappen) worden gewerkt.
- Voor onderhouds- en projectwerkzaamheden is een werkvergunning verplicht.
- Voer de 'Ik start veilig'-check uit voordat je start met je werkzaamheden.
- Het is ten strengste verboden onder een last te staan, eronder door te rijden of eronder te parkeren. Ook is het verboden om een last over mensen heen te draaien.
- Alleen operationeel verkeer is toegestaan in het operationeel gebied. Alle overige personen / afdelingen moeten toestemming aan de operationele leidinggevenden vragen om het operationeel gebied te betreden.
- Het is niet toegestaan kinderen en/of bijrijders mee te nemen op de terminal. Een kind is iedere persoon tot en met 17 jaar, tenzij sprake is van een dienstverband of andersoortige arbeidsrelatie (bijvoorbeeld in geval van vakantiewerk of stage).
- Tijdens het bedienen van hijs- en hefwerktuigen en bedrijfsvoertuigen is het niet toegestaan mobiele telefoons te gebruiken.
- Op het moment dat het uitvoeren van werkzaamheden gevaar met zich meebrengt is een ieder bevoegd en verplicht tot een safety stop.

2.3 GEBRUIK VAN ALCOHOL, DRUGS EN/OF GEESTVERRUIMENDE MIDDELEN

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, ECT-medewerkers, bezoekers en derden, de volgende verbodsbepaling:

- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden voor alle medewerkers, behalve bij speciale gelegenheden en op daarvoor eventueel aangewezen plaatsen, ter beoordeling van de Directie.
- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of het tijdens de werkzaamheden in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geestverruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden.

2.4 TOEGANG TOT DE ECT-TERMINALS

Beveiligingssurveillanten werkzaam bij ECT zijn bevoegd om op de terminal steekproefsgewijze identiteitscontrole en visitatie voor in- en uitgaand verkeer uit te voeren. Aanwijzingen van de Beveiliging moeten altijd worden opgevolgd. Bij het niet nakomen van voorschriften, opdrachten of aanwijzingen behoudt ECT zich het recht de desbetreffende persoon van de terminals van onze onderneming te doen verwijderen en de verdere toegang tot het terrein te ontzeggen.

ECT-PERSONEEL

- In geval van verlies en/of beschadiging van de badge stelt de medewerker de Beveiliging hiervan onmiddellijk in kennis.
- Medewerkers dienen gedurende hun bezoek aan een ECT-terminal in bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs en moeten zich desgevraagd kunnen legitimeren aan de Beveiliging.

BEZOEKERS

- Elke bezoeker dient van tevoren bij de beveiligingsloge aangemeld te zijn.
- Bij aankomst is een bezoeker verplicht zich met een geldig legitimatiebewijs bij de beveiligingsloge te melden. Op elke terminal bevindt de beveiligingsloge zich naast de toegangsslagbomen.
- De beveiligingsloge verleent de bezoeker een dagpas waarmee de bezoeker toegang tot de terminal krijgt. De dagpas wordt bij vertrek ingenomen.
- Bezoekers dienen gedurende hun bezoek aan een ECT-terminal in bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs en moeten zich desgevraagd kunnen legitimeren aan de Beveiliging.

2.5 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM)



LET OP! Het gebruik van de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) is verplicht.

Onderstaand overzicht geeft aan welke PBM's standaard moeten worden gedragen. Daarnaast is het mogelijk dat er bij specifieke werkzaamheden aanvullende PBM's nodig zijn.

Operationeel gebied					
Blokkengroep (ECT Euromax terminal)					
Blokkengroep (ECT Delta terminal)					
Kade					
Aan boord van schepen					
Werkplaats**					

* Het dragen van een veiligheidsbril aan boord van schepen en op het stackerbordes is verplicht, mits blijkt dat na het uitvoeren van een LMRA het dragen van een veiligheidsbril risico's met zich meebrengt

** Bij de ingang van de werkplaatsen hangt een overzicht met daarop de PBM's die bij specifieke werkzaamheden dienen te worden gedragen.

GEBRUIK VALBEVEILIGING

Bij werk op een hoogte van minder dan 2,50 meter is valbeveiliging ook verplicht wanneer er sprake van een verhoogd valrisico is, bijvoorbeeld nabij uitstekende delen.

Bij werkzaamheden op één containerhoogte of > 2,49 meter spreekt men van werken op hoogte. Dan zijn er specifieke maatregelen ter voorkoming van valgevaar nodig. Indien collectieve voorzieningen niet afdoende zijn, is persoonlijke valbeveiliging noodzakelijk.

2.6 IK START VEILIG-CHECK / LMRA

Ondanks dat we er bij ECT alles aan doen om de risico's weg te nemen of te minimaliseren, moet je alert zijn op onverwachte risico's. Voer daarom voor aanvang van werkzaamheden altijd de 'Ik Start Veilig'-check uit. Kan niet alles positief worden beantwoord, neem dan eerst het risico weg. Overleg zo nodig met de opdrachtgever.

IK ▶ START VEILIG

ECT WERKT VEILIG

STA STIL BIJ UW VEILIGHEID EN DIE VAN UW COLLEGA'S!

MIJN CHECKLIST

- ▶ Ik ken mijn veiligheidsvoorschriften en -instructies en/of die van opdrachtgevers.
- ▶ Ik weet wat, hoe te doen.
- ▶ Ik kan mijn werk veilig uitvoeren.
- ▶ Ik heb de juiste middelen ter beschikking.
- ▶ Ik heb de juiste PBM's.
- ▶ Mijn werkomgeving is veilig.
- ▶ Als het toch fout gaat: Weet ik hoe te handelen/alarmeren.
- ▶ Ik heb de 'Ik Start Veilig check' uitgevoerd.

IK ▶ START VEILIG

ECT WERKT VEILIG

DUS ALTIJD!

BEOORDELEN VAN RISICO'S

- ▶ Welke gevaren zijn aanwezig?
- ▶ Wat kan er fout gaan?

DENK NA

- ▶ Zijn risico's/gevaren beheerst?
- ▶ Zo nee, wat is de oorzaak (en het gevolg)?

NEEM ACTIE

- ▶ Neem maatregelen om gevaar te vermijden/minimaliseren.

WANNEER

- ▶ Voor start werkzaamheden.
- ▶ Doorlopend tijdens het werk.

2.7 VERKEER OP DE TERMINALS

ALGEMENE VERKEERSREGELS

Deze regels zijn een samenvatting van het Bedrijfsverkeersreglement. Het volledige reglement is terug te vinden op <http://www.ect.nl/nl/content/veiligheidsinstructies>

- Rijden op de kade is alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer.
- Het is niet toegestaan om te keren op de kade.
- Bij een oranje knipperend verkeerslicht is extra alertheid geboden.
- Bij niet-werkende verkeerslichtinstallaties gelden de normale verkeersregels.
- Het gebruik van dimlicht en autogordels is verplicht.
- Inhalen van andere voertuigen is verboden, met uitzondering van stilstaande en zeer langzaam rijdende voertuigen (minder dan 10km/uur).
- Blijf buiten de gemarkeerde weggedeelten.
- Mobiel bellen zonder gebruik van een carkit of oortjes is verboden.
- Het is niet toegestaan om op de rijbanen voor intern verkeer te rijden.

MAXIMALE SNELHEDEN

Terminal	Doorgaande Wegen	Op de Kade
ECT Delta terminal		
ECT Euromax terminal Op de hele terminal geldt een maximale snelheid van 30 km/uur		



PARKEREN ALGEMEEN

- Parkeren is alleen toegestaan op de parkeerterreinen in de daarvoor bestemde vakken.
- Op de kade is parkeren alleen toegestaan vóór of achter het schip.
- Het is niet toegestaan om onder een werkende kraan te parkeren.
- Het is niet toegestaan om op de gemarkeerde weggedeelten (sergeantstrepen) te parkeren.
- Parkeer nooit op stormputten, spoor- of kraanrails.

PARKEREN OP DE ECT DELTA TERMINAL

- Let op de speciale parkeerbaan op de kade op de Delta terminal. Men dient te parkeren tussen de kaderand en de witte streep.

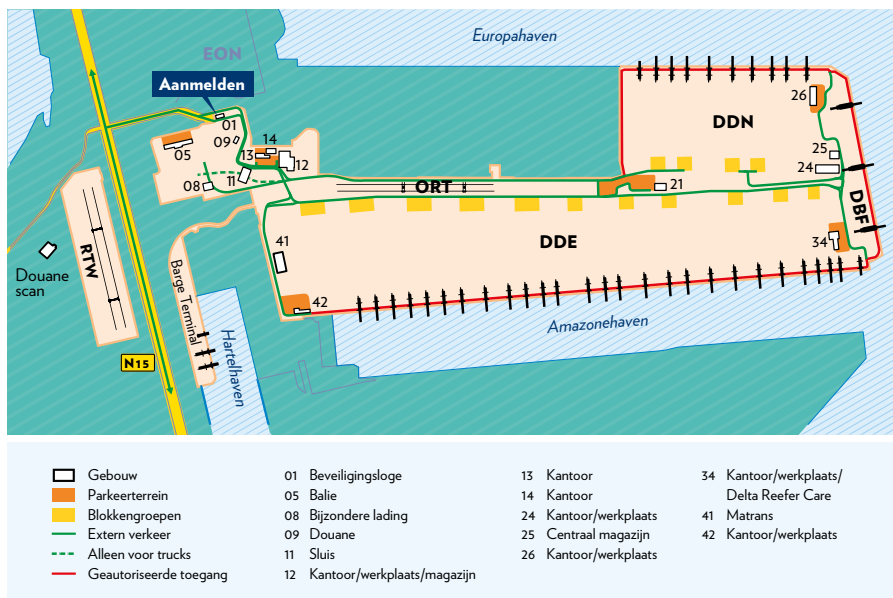
PARKEREN OP DE ECT EUROMAX TERMINAL

- De Euromax terminal is een autoluwe terminal. Bezoekers van het hoofdgebouw dienen hun auto te parkeren op het parkeerterrein buiten de terminal. Het hoofdgebouw kan via de tourniquets (draaihekken) worden betreden.
- Let op de speciale parkeerbaan op de kade van de Euromax Terminal. Men dient te parkeren in de gebieden die zijn gemarkeerd met een 'P'.



3. VEILIGHEID IN OPERATIONELE GEBIEDEN ECT DELTA TERMINAL

SCHEMATISCH OVERZICHT VAN DE ECT DELTA TERMINAL.



LET OP!

In operationele gebieden rijden zware voertuigen en automatisch equipment. Hier vindt het overslag proces plaats. Het is een hoog risico gebied.

- Het operationeel gebied mag alleen door bevoegden worden betreden.
- Het is ten strengste verboden om onder een last of een container te staan, eronder door te rijden of eronder te parkeren.

3.1 ECT DELTA TERMINAL - KADEGEBIED

RISICO'S



TOEGANG

ECT-medewerkers en derden mogen alleen op de kade aanwezig zijn indien men aan boord van een schip moet zijn of werkzaamheden op de kade of de kraan moet verrichten.

VEILIGE TOEGANG TOT HET SCHIP

Vanaf de parkeerzone voor of achter het schip kan de gangway worden bereikt. Men dient zich na het uitstappen via de kant van de parkeervakken (waterkant) richting de gangway te begeven. Hierbij dient men rekening te houden dat men zich niet onder een last begeeft.

VEILIGE TOEGANG TOT DE KRAAN

Bij het betreden van een bemande kraan dient men zich aan te melden bij het kraanteam.



3.2 ECT DELTA TERMINAL - AGV-GEBIED

RISICO'S



Het AGV-gebied, de waterzijdige transferpunten en het ASC-gebied (stack) vormen samen het automatisch gebied op de Delta terminal. Het automatisch gebied mag alleen door bevoegde personen (geïnstreerde ECT-medewerkers) worden betreden. Overige personen mogen alleen onder begeleiding het gebied betreden.

Het AGV-gebied loopt van onder de kraan tot aan het waterzijdige transferpunt. Hier rijden automatische voertuigen (AGVs).

VEILIGE TOEGANG

Onderstaande ECT-medewerkers hebben, mits voldoende geïnstreerd, zonder begeleiding toegang tot het AGV-gebied:

- CWZ
 - CLZ
 - SV / FO
 - Network Control
 - TOD
 - Reefermonteurs
 - Heftruck bestuurders voor het laden en lossen van stackerbakken
 - BGS
 - Terminaltrekkerchauffeurs van de MPS-stack
 - Medewerkers Bijzondere Lading
-
- Medewerkers en derden dienen zich te melden bij de desbetreffende MPA voordat zij het AGV-gebied betreden.
 - Personen in het automatische gebied moeten te allen tijde kunnen communiceren met de MPA.
 - Bij werkzaamheden in het AGV-gebied dient een beveiligd gebied te worden aangelegd.
 - Voertuigen in het AGV-gebied moeten zwaailicht voeren.

3.3 ECT DELTA TERMINAL - ASC-GEBIED

RISICO'S



Het ASC-gebied wordt ook wel de 'stack' genoemd. Hier brengen de automatische portaalkranen (ASC's) de containers over vanaf het waterzijde transferpunt (naast AGV-gebied) tot aan het landzijde transferpunt en vice versa.

VEILIGE TOEGANG

- Personen in het ASC-gebied moeten te allen tijde kunnen communiceren met de MPA.
- Toegang tot het ASC-gebied vindt, voor medewerkers van Delta Reefer Care, alleen plaats via de vooraf bepaalde ingangen.
- Alvorens het ASC-gebied in te rijden moet elk voertuig stoppen om er zeker van te zijn dat de route veilig is.



LET OP!

- In geval van storingen mogen alleen reefercontroleurs en TOD-monteurs werkzaamheden verrichten in een werkende ASC-stack, mits dit geen risico's met zich meebrengt.
- Bij alle andere werkzaamheden moeten de ASC-stack en de betreffende ASC volledig uit gebruik worden genomen.



3.4 ECT DELTA TERMINAL – REEFERSTACK

RISICO'S



Reefer containers worden hier tijdelijk opgeslagen en voorzien van koeling. Medewerkers van Delta Reefer Care bewaken de juiste werking van de koeling en waar nodig voeren monteurs reparaties uit.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Om de risico's te minimaliseren en de veiligheid tijdens de activiteiten in de stack te waarborgen, is dit proces gebaseerd op de volgende principes:

- De reeferstacks mogen alleen worden betreden door geautoriseerd personeel.
- Medewerkers die de reeferstacks betreden moeten voldoende geïnstrueerd zijn om gevaarlijke goederen te herkennen en te weten hoe in deze situaties moet worden gehandeld.
- Medewerkers mogen nooit op een container of een railing van een reeferbordes klimmen in verband met valgevaar.



3.5 ECT DELTA TERMINAL - INSPECTIEVAKKEN

RISICO'S



In de inspectievakken worden inspecties, controles en werkzaamheden uitgevoerd.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Om de risico's te minimaliseren en de veiligheid tijdens de activiteiten in de inspectiebuffer te waarborgen, is dit proces gebaseerd op de volgende principes:

- De inspectiebuffer mag alleen betreden worden door (of onder begeleiding van) geautoriseerd personeel. Dit zijn medewerkers die zijn geïnstrueerd en bekend zijn met de risico's van de inspectiebuffer.
- Bij het betreden van een inspectiebuffer dient de waarschuwingslamp te worden aangezet.
- Verdere instructies over het betreden van de inspectiebuffer vindt u in de procedure 'Werken in de inspectiebuffers (ECT Delta terminal)'. Deze procedure is binnen ECT beschikbaar.

3.6 ECT DELTA TERMINAL - SC-GEBIED

RISICO'S



Het SC-gebied op de Delta terminal omvat het gebied vanaf het landzijde transferpunt bij de stack tot aan de aan-/afleverblokken van de vrachtwagens.

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

- Voordat het SC-gebied wordt betreden moet de CLZ of MPA hiervan op de hoogte worden gesteld. Via de CLZ of MPA worden de SC-chauffeurs op de hoogte gebracht.
- Alvorens het SC-gebied in te rijden moet elk voertuig stoppen om er zeker van te zijn dat de route veilig is. Dit is ook van toepassing bij vertrek vanuit het ASC-gebied naar het SC-gebied.
- In het SC-gebied dient men haaks over te steken en vervolgens voorlangs de ASC's te rijden (reeferweg).
- Personen mogen alleen in het SC-gebied lopen, indien alle werkzaamheden zijn stilgelegd.



LET OP!

In het SC-gebied heeft de SC altijd voorrang.



3.7 ECT DELTA TERMINAL - INTERNE BAAN

RISICO'S



Route over de terminal die bestemd is voor intern verkeer. Een uitzondering geldt voor de interne baan richting de Hartelhaven, hier is bestemmingsverkeer toegestaan. De interne baan is te herkennen aan twee rijstroken die afgezet zijn van de hoofdas door middel van afscheidingen. Deze afscheidingen zijn te herkennen aan de gele rails die bovenop poeren liggen.



3.8 ECT DELTA TERMINAL - MPS-STACK

RISICO'S



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- OOG-lading moet bij aankomst op het ECT-terrein altijd direct op het juiste chassis c.q. roltrailer worden geplaatst.
- De snelheid van het vervoer moet worden aangepast aan de te vervoeren lading en de weg waarover het transport plaatsvindt.

3.9 ECT DELTA TERMINAL - BIJZONDERE LADING PLEIN

RISICO'S



Bijzondere lading is lading die qua vorm, afmetingen en gewicht afwijkt van de standaard container. Bijzonder lading dient op een daarvoor geschikt transportmiddel te worden vervoerd. Zie procedure 'Transport non-standard containers'. Deze procedure is binnen ECT beschikbaar.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Spreek bij het behandelen van bijzondere lading een duidelijke taakverdeling af.
- Begeef je nooit onder of in de nabijheid van een overgaande last.
- Bijzondere lading mag alleen met daarvoor geschikte en gekeurde hijs- en hefwerktuigen en geschikt en gekeurd hijsgereedschap zoals spreaders & jukken worden gehesen.
- Materiaal dat los kan raken, zoals spanschroeven, bouten, sluitingen en dergelijke moeten afdoende zijn geborgd.



3.10 ECT DELTA TERMINAL - RAIL TERMINAL

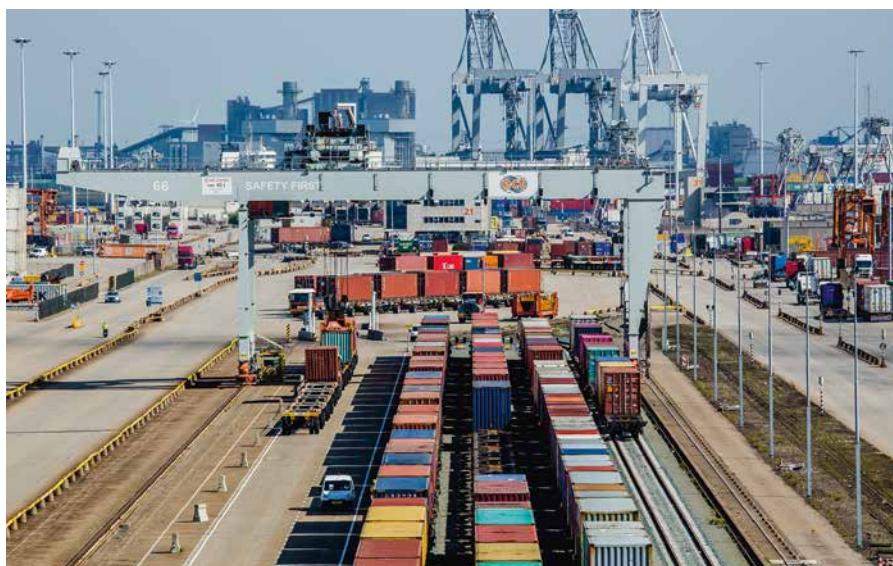
RISICO'S



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

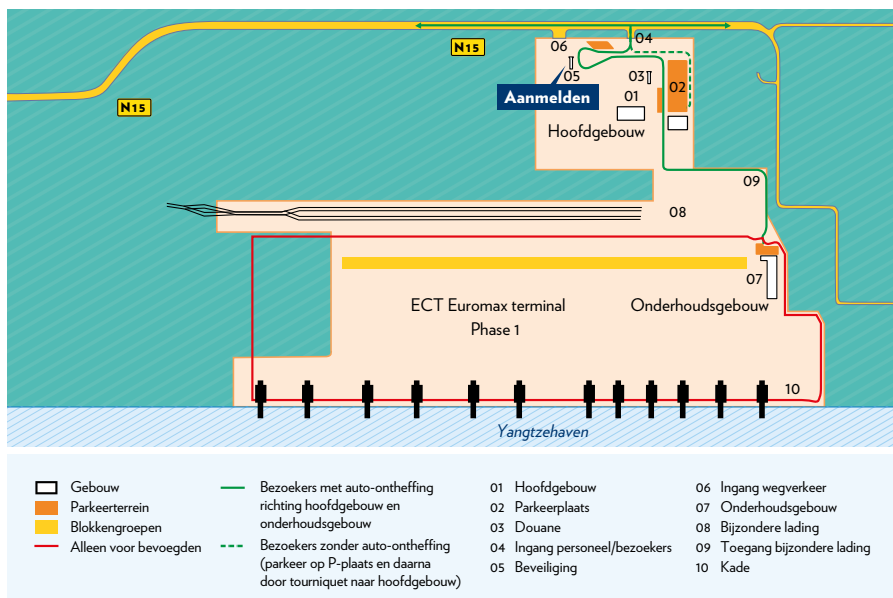
Om de risico's te minimaliseren en de veiligheid tijdens de activiteiten in het gebied te waarborgen, is dit proces gebaseerd op de volgende principes:

- Bij aanvraag/wijziging van alle geplande treinbewegingen dient allereerst de Treindienstleider van ProRail te worden ingelicht door de MPA Landzijde.
- Tijdens werkzaamheden van onderhoudsmedewerkers vinden er geen treinbewegingen plaats in het desbetreffende werkgebied.
- Onderhoudswerkzaamheden dienen, indien mogelijk, op de onderhoudsplaats te worden uitgevoerd.
- Indien het Trein Waarschuwing Systeem in werking treedt, houdt dit in dat er een trein binnenkomt/vertrekt. De werkzaamheden kunnen door blijven gaan.
- In geval van het ontruimingsalarm dient iedereen de railterminal te verlaten.
- Medewerkers mogen nooit op een wagon klimmen in verband met valgevaar.



4. VEILIGHEID IN OPERATIONELE GEBIEDEN ECT EUROMAX TERMINAL

SCHEMATISCH OVERZICHT VAN DE ECT EUROMAX TERMINAL.



LET OP!

In operationele gebieden rijden zware voertuigen en automatisch equipment. Hier vindt het overslagproces plaats. Het is een hoog risico gebied.

- Het operationeel gebied mag niet door onbevoegden worden betreden.
- Het is ten strengste verboden om onder een last of een container te staan, eronder door te rijden of eronder te parkeren.

4.1 ECT EUROMAX TTERMINAL - KADEGEBIED

RISICO'S



TOEGANG

ECT-medewerkers en derden mogen alleen op de kade aanwezig zijn indien men aan boord van een schip moet zijn of werkzaamheden op de kade of op de kraan moet verrichten.

VEILIGE TOEGANG TOT HET SCHIP

Vanaf de parkeerzone steek je de verkeersbanen en het kadegebied (chassis parking en het luikengebied) in een rechte lijn over tot het beperkte gebied voor de kademuur.

VEILIGE TOEGANG TOT DE KRAAN

Bij het betreden van een bemande kraan dient u zich aan te melden bij het kraanteam.



4.2 ECT EUROMAX TERMINAL - AGV-GEBIED

RISICO'S



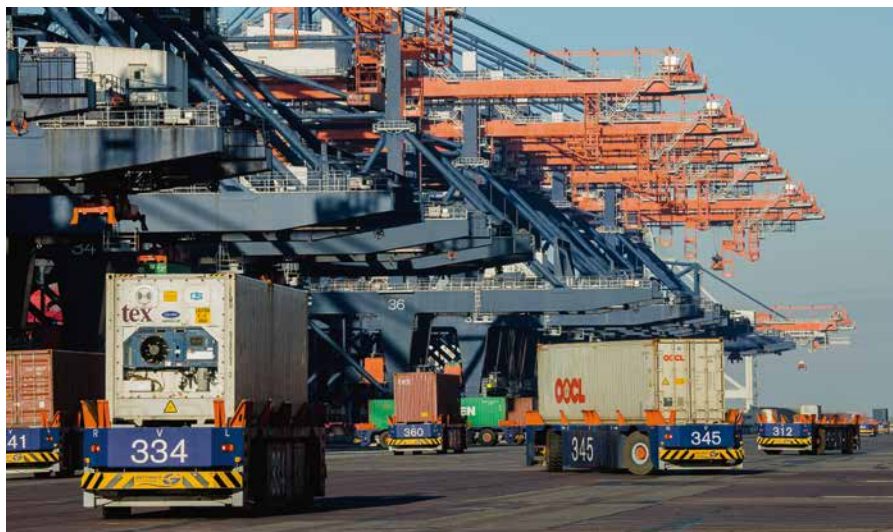
Het AGV-gebied op de ECT Euromax terminal ligt tussen de kade en het ARMG-gebied in. Hier rijden automatische voertuigen.

VEILIGE TOEGANG

- In eerste instantie komen medewerkers zo min mogelijk in het onbemande gebied. Herstelactiviteiten worden in eerste instantie door de OPS Aansturing ondernomen (reset/herstarten).
- Het is niet toegestaan om het AGV-gebied te betreden tenzij er toestemming is gekregen van de MPA.

DERDEN

- Toegang en werkzaamheden door derden in het onbemand gebied worden altijd onder begeleiding van geïnstrueerd ECT-personeel uitgevoerd.
- Een uitzondering hierop zijn medewerkers van de aannemer die door de ECT Euromax terminal zijn geïnstrueerd voor werkzaamheden in het onbemande gebied.



4.3 ECT EUROMAX TERMINAL – ARMG-GEBIED

RISICO'S



In het ARMG-gebied brengen ARMG's containers over tussen het AGV-gebied en de landzijdige transferpunten.

VEILIGE TOEGANG

- In eerste instantie komen medewerkers zo min mogelijk in het onbemande gebied.
- Herstelactiviteiten worden in eerste instantie vanuit de MPA ondernomen (reset / herstarten).
- Het is niet toegestaan om het ARMG-gebied te betreden, tenzij toestemming van de MPA is gekregen.

BEVOEGD PERSONEEL

Het ARMG-gebied mag alleen betreden worden door geautoriseerd ECT-personeel of onder begeleiding van geautoriseerd personeel na toestemming van de operatie.

- Onderstaande medewerkers mogen het ARMG-gebied betreden indien toestemming is verleend door de operatie:
 - TOD- storingsmonteurs.
 - Operationele medewerkers van de Euromax terminal waarbij werkzaamheden uitgevoerd worden onder supervisie van een coördinator.
 - Bij calamiteiten BGS, beveiliging en de operatie.
- TOD-onderhoudsmonteurs mogen het ARMG-gebied betreden indien zij in bezit zijn van een geldige werkvergunning.
- Voor verdere instructies over veilige toegang raadpleegt u de procedure 'Werken in het ARMG gebied, Euromax terminal'. Deze procedure is binnen ECT beschikbaar.

DERDEN

- Toegang en werkzaamheden door derden in het ARMG-gebied worden altijd onder begeleiding van bevoegd en geïnstrueerd personeel uitgevoerd.
- Een uitzondering hierop zijn medewerkers van een aannemer die door de Euromax terminal zijn opgeleid en geautoriseerd voor werkzaamheden in het onbemande gebied.
- Voor verdere instructies over veilige toegang raadpleegt u de procedure 'Werken in het ARMG gebied, Euromax terminal'.

4.4 ECT EUROMAX TERMINAL - REEFERSTACK

RISICO'S



Reefer containers worden hier tijdelijk opgeslagen en voorzien van koeling. Medewerkers van Reefer Care bewaken de juiste werking van de koeling en waar nodig voeren monteurs reparaties uit.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Om de risico's te minimaliseren en de veiligheid tijdens de activiteiten in de stack te waarborgen, is dit proces gebaseerd op de volgende principes:

- De reeferstacks mogen alleen worden betreden door geautoriseerd personeel.
- Medewerkers die de reeferstacks betreden moeten voldoende geïnstrueerd zijn om gevaarlijke goederen te herkennen en te weten hoe in deze situaties moet worden gehandeld.
- Medewerkers mogen nooit op een container of een railing van een reeferbordes klimmen in verband met valgevaar of aanraking van de container in de spreader van de ARMG.
- De doorloopcontainers dienen als veilige looproute tussen de reeferbordessen.



4.5 ECT EUROMAX TERMINAL - INSPECTIEVAKKEN

RISICO'S



De inspectiebuffer op de Euromax terminal is een afgeschermd werkgebied aan de landzijde kant van de ARMG-stack. In de inspectievakken worden inspecties en controles uitgevoerd aan containers.

VEILIGHEIDSISTRUCTIES

- De inspectiebuffer mag alleen betreden worden door (of onder begeleiding van) geautoriseerd personeel. Dit zijn medewerkers die geïnstrueerd en bekend gemaakt worden met de risico's van de inspectiebuffer.
- Bij het betreden van een inspectiebuffer dient de waarschuwingslamp te worden aangezet.
- Verdere instructies over het betreden van de inspectiebuffer vindt u in de procedure 'Werken in de inspectiebuffers (Euromax terminal)'. Deze procedure is binnen ECT beschikbaar.



4.6 ECT EUROMAX TERMINAL - BIJZONDERE LADING PLEIN

RISICO'S



Bijzondere lading is lading die qua vorm, afmetingen en gewicht afwijkt van de standaard container. Bijzonder lading dient op een daarvoor geschikt transportmiddel te worden vervoerd. Zie procedure 'Transport non-standard containers'. Deze procedure is binnen ECT beschikbaar.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Spreek bij het behandelen van bijzondere landing een duidelijke taakverdeling af.
- Begeef je nooit onder of in de nabijheid van een overgaande last.
- Bijzondere lading mag alleen met daarvoor geschikte en gekeurde hijs- en hefwerktuigen en geschikt en gekeurd hijsgereedschap zoals spreaders & jukken worden gehesen.
- Materiaal dat los kan raken, zoals spanschroeven, bouten, sluitingen en dergelijke moeten afdoende zijn geborgd.

4.7 ECT EUROMAX TERMINAL – MPS-STACK

RISICO'S



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- OOG-lading moet bij aankomst op het ECT-terrein altijd direct op het juiste chassis c.q. roltrailer worden geplaatst.
- De snelheid van het vervoer moet worden aangepast aan de te vervoeren lading en de weg waarover het transport plaatsvindt.

4.8 ECT EUROMAX TERMINAL - RAIL TERMINAL

RISICO'S



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Om de risico's te minimaliseren en de veiligheid tijdens de activiteiten in het gebied te waarborgen, is dit proces gebaseerd op de volgende principes:

- Bij aanvraag / wijziging van alle geplande treinbewegingen dient allereerst de Treindienstleider van ProRail te worden ingelicht door de MPA Landzijde.
- Tijdens werkzaamheden van onderhoudsmedewerkers vinden er geen treinbewegingen plaats in het desbetreffende werkgebied.
- Onderhoudswerkzaamheden dienen, indien mogelijk, op de onderhoudsplaats te worden uitgevoerd.
- Indien het Trein Waarschuwing Systeem in werking treedt, houdt dit in dat er een trein binnenkomt / vertrekt. De werkzaamheden kunnen door blijven gaan.
- In geval van het ontruimingsalarm dient iedereen de railterminal te verlaten.
- Medewerkers mogen nooit op een wagon klimmen in verband met valgevaar.



5. VEILIGHEID BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN VRACHTWAGENS

5.1 ALGEMEEN

- Twistlocks mogen pas op de blokken worden los- en vast gemaakt.
- Tijdens het laden en lossen van de container:
 - Mag niemand zich in de cabine bevinden.
 - Dient u naast de cabine te staan en altijd zichtbaar te zijn voor de straddle-carrierchauffeur, reachstackerchauffeur of empty handlerchauffeur. Op de Euromax terminal dient men in de overdekte wachtplaats te staan.
 - Is het niet toegestaan om in de nabijheid van het chassis te komen.

5.2 VRACHTWAGENCHAUFFEURS EN HET BIJZONDERE LADING PLEIN

Bijzondere lading is lading die qua vorm, afmetingen en gewicht afwijkt van standaardlading zoals containers. Bijzonder lading dient op een daarvoor geschikt transportmiddel te worden vervoerd. Bijzondere lading wordt op het Bijzondere Lading Plein behandeld. Op dit plein wordt deze lading met een reachstacker gelost of geladen. Het Bijzondere Lading Plein valt onder operationeel gebied.

Op alle ECT-terminals gelden de onderstaande regels op het Bijzondere Lading Plein. Zie ook paragrafen 2.8 en 3.6.

- Zonder begeleiding en instructie van de medewerkers Bijzondere Lading is het niet toegestaan het plein te betreden.
- Volg altijd de instructies van de medewerkers Bijzondere Lading op.
- De reachstacker heeft altijd voorrang op het overige verkeer.
- De vrachtwagenchauffeur dient tijdens het laden en lossen van de lading altijd op een veilige plek te staan. Naast de cabine van de vrachtwagen én in het zicht van de reachstacker chauffeur.
- Het is niet toegestaan om onder een last door te lopen.

6. VEILIGHEID BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN DE SCHEPEN



LET OP!

- Bij het laden en lossen van schepen worden containers en overige zware lasten (zoals luikdeksels, spreaders met of zonder last en bijzondere lading) tussen kade en schip continue overgedraaid.
- Het is verboden dat personen en voertuigen zich onder een last of container begeven die onder de kraan hangt.

6.1 RISICO'S

Aan boord van schepen komen onderstaande risico's voor:

- Vallende voorwerpen (bijvoorbeeld twistlocks, sluitingen en siorstangen).
- Struikel- en valgevaar (bijvoorbeeld over op de kade liggende voorwerpen, aan dek liggende voorwerpen, geopende mangaten, geopende ruimten, geopende relingen etc).
- Gladheid bij regen, sneeuw, ijs of mist.
- Slecht zicht.
- Te water raken.
- Vallen van hoogte.
- Stoten aan uitstekende voorwerpen (bijvoorbeeld siorstangen).
- Beklemming.

6.2 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Bij dreigende calamiteiten of onveilige situaties op een schip met betrekking tot het laden of lossen van het schip, waarschuwt u de radioman-wal of radioman-dek. Zij kunnen rechtstreeks contact opnemen met de kraanmachinist.
- Er hangen reddingsmiddelen aan de kranen voor hulpverlening als een persoon in het water is gevallen.
- De kraanmachinist is verplicht de kraan te stoppen of de werkzaamheden te onderbreken zodra zich een gevaarlijke situatie voordoet, of als hij via radiocommunicatie hiertoe opdracht krijgt.
- Indien nodig bedient men de noodstop.
- Blijf alert en let goed op waar je op- en afstapt.
- Wees extra voorzichtig bij gladheid aan dek en maak waar mogelijk gebruik van de reling.
- Er hangen reddingsboeien aan de kadekranen voor hulpverlening.
- Er is een vluchtmasker aanwezig in de cabine van de kraanmachinist.
- Sluit mangaten.
- Sluit hekken.
- Klim nooit op relingen.
- Werk nooit boven/onder elkaar.
- Zorg voor voldoende verlichting.
- Tussen sjoer- en laad/los activiteiten dient minimaal 3 containers ruimte te zitten.

6.3 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES MET BETREKKING TOT BINNENVAARTSCHEPEN

Bij het betreden van een binnenvaartschip is het dragen van een zwemvest verplicht.

7. BEHANDELING EN OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

Containers die bij ECT worden overgeslagen kunnen gevaarlijke stoffen bevatten.

- Voor advies over gevaarlijke stoffen kan de Beambte Gevaarlijke Stoffen worden geraadpleegd (zie hoofdstuk 9.1).
- In geval van een calamiteit volgt u de procedures in hoofdstuk 9.

7.1 CLASSIFICATIE

Elke groep gevaarlijke stoffen heeft een IMO-klasse toegewezen gekregen. Daarnaast geeft het UN-nummer aan om welke gevaarlijke stof het gaat. In bijlage 2 staan deze 'IMO-klassen' vermeld.

7.2 BEHANDELING EN OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN



Als een container gevaarlijke stoffen bevat moet de container op alle zijden van een IMO-sticker zijn voorzien. Indien IMO-stickers ontbreken dient dit te worden gemeld bij de klant en de BGS. Bij binnenkomst op de terminals moeten altijd de IMO-klasse en het UN-nummer worden geregistreerd.

7.3 WERKZAAMHEDEN AAN CONTAINERS GELADEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

ALGEMEEN

Voor het uitvoeren van werkzaamheden aan containers met gevaarlijke stoffen dient u altijd de afdeling BGS te informeren en om toestemming te vragen.

VASTZITTENDE CONTAINER AAN BOORD VAN EEN SCHIP

Bij het laden en lossen van een schip kan het voorkomen dat een container met gevaarlijke stoffen in het ruim of aan dek vast komt te zitten. Vóórdat bergingswerkzaamheden beginnen moet er toestemming van de afdeling BGS worden gevraagd in het geval dat:

- Er hete werkzaamheden (lassen, branden en/of snijden) moeten worden uitgevoerd om de container vrij te krijgen.
- Onder de vastzittende container of in het naastliggende ruim zich een container(s) met gevaarlijke stoffen bevindt.

7.4 SCHADE EN INCIDENTEN

De afdeling BGS coördineert de aanpak van incidenten met gevaarlijke stoffen onder verantwoordelijkheid van de operationele leiding.

HET OMPAKKEN VAN EEN CONTAINER

Als het ompakken van een container met gevaarlijke stoffen moet plaatsvinden dient dit aan de afdeling BGS gemeld te worden en onder hun toezicht te worden uitgevoerd.

SCHADE TIJDENS DE OVERSLAG

Wanneer tijdens de overslag schade ontstaat aan een container of tankcontainer met een gevaarlijke stof brengt de RAW de aansturing hiervan op de hoogte onder vermelding van de schade en de IMO-klasse.

BIJ LEKKAGE/VRIJKOMEN VAN EEN GEVAARLIJKE STOF

- Meldt dit direct bij de Foreman en de Aansturing. De Aansturing meldt het incident aan de BGS.
- De (tank)container moet met behulp van een lekbak naar een toegewezen locatie worden afgevoerd OF de afdeling BGS geeft verdere instructies m.b.t. het afvoeren van de (tank)container met behulp van een lekbak naar een toegewezen locatie.

BIJ INCIDENTEN OF DIRECT GEVAAR M.B.T. GEVAARLIJKE STOFFEN

- Bel zo snel mogelijk de Beveiliging via het alarmnummer (zie hoofdstuk 9.1).
- De Beveiliging neemt vervolgens contact op met relevante afdelingen van ECT en de hulpdiensten.

8. WERKZAAMHEDEN OP HET TERREIN VAN ECT

In het algemeen is het verboden materialen zo te plaatsen dat daardoor de aanwijzingen op verkeersborden en andere borden aan het zicht worden onttrokken.

8.1 MARKERINGEN EN AFZETTINGEN VAN DE WERKPLEK

- Openliggende sleuven, putten en kuilen dienen te worden afgezet en gemarkeerd.
- Afzettingen en markeringen mogen alleen worden verwijderd in overleg met de afdeling die deze heeft aangebracht.
- Bij duisternis of slecht zicht is het verplicht om markeringen en afzettingen van de werkplek te verlichten.
- Het aanbrengen van verlichting dient in overleg met de afdeling BTOD (Bouwtechnische Onderhoudsdienst) te worden uitgevoerd. Bij calamiteiten kan de Beveiliging gebruik maken van pionnen en/of lampen om een gebied af te zetten.
- Niet aangebrachte of ondeugdelijke markering en/of verlichting worden verwijderd en/of aangevuld (kosten veroorzaker).

8.2 WERKEN MET EEN HOOGWERKER AAN EEN STILSTAANDE KRAAN IN HET AGV-GEBIED

Tijdens het werken met een hoogwerker aan een stilstaande kraan in het AGV-gebied dienen de volgende maatregelen te worden genomen.

- Bij de uitgifte van de werkvergunning dient de werkvergunningverstrekker contact op te nemen met de Aansturing. De Aansturing dient een beveiligd gebied (softwarematig) aan te leggen zodat een AGV-blokkade tot stand komt.
- De hoogwerker dient onder begeleiding van een ECT-voertuig het AGV-gebied te betreden. De hoogwerker dient vervolgens te worden gepositioneerd.
- Tot slot worden aan weerskanten van de hoogwerker, loodrecht op de kade, twee veiligheidscontainers (2x 20 ft-containers op één chassis) of chassis te worden geplaatst.
- Tijdens werkzaamheden met een hoogwerker op vrachtwagen dienen er te allen tijde twee gecertificeerde personen aanwezig te zijn die de hoogwerker kunnen bedienen.



LET OP!

- Er dienen te allen tijde aan weerskanten van de hoogwerker twee veiligheidscontainers (2x20 ft-containers op één chassis) te zijn geplaatst.

8.3 HET BLOKKEREN VAN EEN WEG I.V.M. WERKZAAMHEDEN

- In verband met het uitvoeren van werkzaamheden mag een weg worden geblokkeerd. In dit geval dient de afdeling BTOD hierover te worden geraadpleegd. De afzetting en markering moeten doeltreffend zijn en dienen aan de wettelijke eisen te voldoen.
- Bij duisternis of slecht zicht moet men in overleg met de afdeling BTOD een geblokkeerde weg duidelijk aangeven met verlichting.
- Het is verboden in- en uitritten of doorgangen te blokkeren, tenzij in overleg met BTOD is afgestemd dat er aanvullende maatregelen zijn genomen.

8.4 HET VRIJHOUDEN VAN HET VRIJE PROFIEL VAN EEN KRAANBAAN, RAILBAAN OF SPOORBAAN

Het vrije profiel betreft de ruimte die een kraan nodig heeft om te kunnen verrijden. Deze ruimte is zo breed als het desbetreffende rijdwerk.



LET OP!

- **Onder alle omstandigheden is het opslaan van materialen binnen het vrije profiel van een kraanbaan, railbaan of spoorbaan ten strengste verboden.**

8.5 BEVEILIGINGEN VAN ELEKTRISCHE INSTALLATIES EN EQUIPMENT

- Voor een elektrische installatie geldt dat de bevoegdheden hiervoor schriftelijk moeten zijn vastgelegd en personen voor deze bevoegdheden moeten worden aangewezen.
- Het is verboden om zonder voorafgaande toestemming van ECT beveiligingen te verwijderen of (tijdelijk) buiten gebruik te stellen.
- Indien beveiligingen moeten worden verwijderd dienen vooraf maatregelen te worden getroffen om de veiligheid te garanderen.
- Zodra de noodzaak voor het verwijderen van een beveiliging is opgeheven dient deze beveiliging weer op de juiste wijze te worden aangebracht.
- Installaties en machines mogen pas weer in gebruik worden genomen na vrijgave door de medewerker die de installatie uit gebruik heeft genomen of diens vervanger.



LET OP!

- Bij twijfel over mogelijke gevolgen van een bepaalde handeling dient eerst advies te worden gevraagd aan uw leidinggevenden.
- Derden dienen advies van de opdrachtgever binnen ECT te vragen.

8.6 BRANDPREVENTIE

- Geschikte brandblusmiddelen moeten aanwezig zijn indien de werkzaamheden een brandgevaar kunnen vormen.
- Brandkranen en hydranten of straatpotten moeten te allen tijde voor de brandweer bereikbaar blijven.
- Op plaatsen met brandgevaar mogen geen brandbare materialen worden opgeslagen. Hierover dient voorafgaand overleg plaats te vinden met de Environmental Manager en de BGS (zie hoofdstuk 9.1).
- Het gebruik van brandblusapparaten dient bij de BGS te worden gemeld.
- Werken met open vuur of met apparaten welke brand kunnen veroorzaken is op plaatsen met brandgevaar alleen toegestaan na het verkrijgen van een werkvergunning van de BTOD.

8.7 TRANSPORTWERKTUIGEN

- Het is verboden om personen met transportwerktuigen te vervoeren, tenzij:
 - het transportwerktuig is ingericht voor vervoer van meer dan één persoon.
 - er werkzaamheden worden uitgevoerd ten behoeve van storings- of testdoeleinden.

8.8 HIJS-, HEF- EN HULPMIDDELEN

- Hijs- en hefmiddelen mogen alleen worden bediend door gecertificeerde medewerkers.
- Bij het gebruik van staalkabels, let er op dat in de volgende gevallen de kabels moeten worden afgekeurd:
 - Bij sterke roestvorming.
 - Indien een aantal draadjes gebroken zijn.
 - Wanneer de kabel door kinken ernstig vervormd is.
- Staalkabels, kettingen, stropen, banden of lengen moeten voldoen aan de norm.
- Op een hijsband die als stuwadoorgereedschap gebruikt wordt behoort de SWL ('safe working load' of veilige werklust), de fabrieksnaam, typenummer en gebruiksfactor vermeld te worden.
- Hijs- en hefgereedschap wordt ten minste eenmaal per jaar door een deskundige geïnspecteerd.

8.9 WERKEN OP HOOGTE

- Tijdens tijdelijke werkzaamheden op hoogte (boven 2.5 meter) dienen maatregelen genomen te worden om valgevaar te voorkomen en om een veilige doorgang op het werkgebied mogelijk te maken. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van tijdelijke relingen, kettingen of het gebruik van valbeveiliging.
- De maatregelen dienen geschikt te zijn voor het uit te voeren werk en de te verwachten belastingen.
- Daarnaast dient men te zorgen voor:
 - Een veilige toegang.
 - Een uitgang waarbij een veilige ontruiming mogelijk is.
 - Een veilige overstap vanaf de toegang/uitgang tot het werkgebied en andersom.

8.10 STEIGERS

De opbouw, veranderingen in de constructie en het afbreken van steigers dient onder toezicht van een bevoegd persoon en door personen die hiervoor specifiek zijn opgeleid te worden uitgevoerd. Vóór het betreden van een steiger wordt er door een deskundig persoon, die controleerbaar bevoegd is, een controle op de veiligheid van de constructie uitgevoerd. Ook na een gebeurtenis die de constructie van de steiger negatief kan beïnvloeden (bijvoorbeeld na zware weersomstandigheden of veranderingen in de constructie) dient er een controle op de veiligheid van de constructie te worden uitgevoerd.

8.11 LADDERS

Waar mogelijk wordt er gebruik gemaakt van arbeidsmiddelen die een veilig en stabiel werkoppervlak bieden. Het gebruik van ladders wordt zoveel mogelijk vermeden. Voor werkzaamheden waarbij het gebruik van een ladder onvermijdelijk is, dient er een tweede persoon aanwezig te zijn die de ladder vasthoudt zodat deze niet kan wegglijden. Gebruik alleen gekeurde ladders die stabiel en veilig kunnen worden gebruikt.

8.12 WERKVERGUNNINGEN

Onderstaande werkzaamheden vereisen het verkrijgen van een werkvergunning vóór aanvang van het werk. De vergunning vraagt u aan bij de BTOD. De relevante veiligheidsvoorschriften op de werkvergunning moeten worden gevolgd. Indien er werkzaamheden plaatsvinden aan een container dient men vooraf te controleren of deze container geen IMO-klasse bevat.

- Laswerk, branden, slijpen of andere werkzaamheden met open vuur op het terrein van ECT of aan boord van schepen.
- Graafwerkzaamheden.
- Besloten ruimte
 - Uitvoeren van een gasmeting door een deskundig persoon (bijvoorbeeld door een BGS'er) alvorens de ruimte te betreden.

8.12.1 WERKVERGUNNINGEN

ALGEMEEN

Het doel van een werkvergunning is dat de juiste maatregelen worden genomen om werkzaamheden op de ECT-terminals veilig uit te voeren. Een werkvergunning legt deze afspraken en de voorwaarden voor werkuitleiding vast. Hierdoor worden misverstanden bij de uitleiding van het werk voorkomen.

AANVRAGEN WERKVERGUNNING

In de volgende situaties moet een werkvergunning worden aangevraagd.

- Een werkvergunning is noodzakelijk bij:
 - Werkzaamheden in operationeel gebied;
 - Werkzaamheden aan equipment onder de verantwoordelijkheid van ECT;
 - Hoog risicowerk in/op de gebouwen (brandmeldsysteem, heet werk, dak).

Werkzaamheden mogen pas na het verkrijgen van een werkvergunning beginnen.

Vervolgens dient het werk conform de instructies in de werkvergunning te worden uitgevoerd. Als er twijfel is over het nodig hebben van een werkvergunning, informeer dan bij de verstrekker van de werkvergunning van de desbetreffende terminal

UITZONDERINGEN WERKVERGUNNING

Voor de navolgende werkzaamheden is geen werkvergunning nodig:

- Dagelijkse werkzaamheden door de ECT Storingsdienst (B)TOD die niet worden gecombineerd met ander werk. Indien een storing wordt overgedragen aan de Onderhoudsdienst of een externe partij dient wel een werkvergunning te worden opgesteld.
- Werkzaamheden uitgevoerd door de ICT Storingsdienst (melden bij operatie en/of TOD is verplicht).
- Dagelijkse werkzaamheden in de TOD werkplaats.
- Laag risico werkzaamheden in en om ECT kantoorgebouwen door ECT.
- Laden en lossen van materialen door ECT.
- Werkzaamheden op de vloestofdichte vloer die worden gecoördineerd door de BGS.
- Als een locatie voldoet aan de criteria van een "bouwplaats".

8.12.2 VGM-PLAN

ALGEMEEN

VGM-plannen hebben tot doel om voor een specifiek project informatie beschikbaar te maken met betrekking tot onder andere:

- de risicovolle taken en bijbehorende maatregelen;
- de risico's die voortkomen uit omgevingsaspecten;
- betrokkenen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen het project;
- de wijze waarop moet worden gehandeld bij calamiteiten.

VGM-plannen dienen te worden opgesteld wanneer de volgende punten van toepassing zijn:

- het project een doorlooptijd heeft van meer dan 30 dagen waarbij minimaal 20 medewerkers (incl. onderaannemers) actief zijn en/of;
- het project in zijn geheel meer dan 500 mandagen beslaat en/of;
- de aanneemsom meer dan € 350.000,- bedraagt en/of;
- er sprake is van een verhoogd risico en/of;
- het een eis betreft van de opdrachtgever.

8.13 TOESTEMMING VOOR HET UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN

ELEKTROTECHNISCHE WERKZAAMHEDEN

- Personen die elektrotechnische werkzaamheden verrichten dienen zich zowel voorafgaande aan de werkzaamheden als na afloop van de werkzaamheden te melden bij de opdrachtgever.
- Voorafgaand aan de aanvang van het werk wordt toestemming aan een door de directie van ECT aangewezen verantwoordelijk deskundige gevraagd.
- Tevens dient deze deskundige schriftelijk (schakelbrief) mede te delen dat alle nodige veiligheidsmaatregelen zijn genomen.
- Personen die elektrotechnische werkzaamheden moeten verrichten dienen hiertoe bevoegd of voldoende onderricht te zijn. Toestemming van de BTOD is voor het uitvoeren van deze werkzaamheden noodzakelijk.
- Voordat het werk begint dienen deze personen zich ervan te hebben overtuigd dat de veiligheidsmaatregelen zijn genomen. Toestemming van de BTOD is voor het uitvoeren van deze werkzaamheden noodzakelijk.

NIET-ELEKTROTECHNISCHE WERKZAAMHEDEN AAN, IN DE ONMIDDELLIJKE NABIJHEID OF IN DE OMGEVING VAN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

- Voor het uitvoeren van niet-elektrotechnische werkzaamheden dient voor aanvang van het werk toestemming te worden gevraagd aan de werkverantwoordelijke.
- Na afloop van de werkzaamheden dient u zich weer af te melden.
- Het werk mag pas beginnen indien een door de directie van ECT aangewezen verantwoordelijk deskundige heeft medegedeeld dat alle veiligheidsmaatregelen genomen zijn.

WERKZAAMHEDEN OP DAKEN

- Voor het verrichten van de werkzaamheden wordt toestemming aan de afdeling BTOD gevraagd.
- Na afloop van de werkzaamheden dient de persoon zich weer af te melden bij de afdeling BTOD.

WERKZAAMHEDEN MET STAALSTRAAL EN HOGEDRUKSPUITAPPARATUUR

- Voor het verrichten van de werkzaamheden dient toestemming aan de afdeling BTOD te worden gevraagd.
- Het werkgebied moet worden afgezet.
- Betreden van het werkgebied is alleen toegestaan voor degenen die bij de werkzaamheden zijn betrokken.
- Indien zich in het werkgebied pijpleidingen, elektrische kabels, dragende constructiedelen of voertuigen bevinden moeten maatregelen genomen worden om te voorkomen dat deze door de straal worden getroffen.
- Indien de kans bestaat dat personen en/of goederen door de straal geraakt worden mag er volstrekt niet worden gestraald of gespoten.

9. GOOD HOUSEKEEPING

9.1 ALGEMEEN

- Het is verboden om meeuwen te voeren.
- Het is verboden om zwerfafval op het terrein achter te laten.

9.2 OPRUIMEN EN AFVOEREN VAN VUIL EN CHEMISCH AFVAL BIJ WERKZAAMHEDEN BTOD

VUIL

- Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden dient u zorg te dragen voor het opruimen van het eigen afval.
- Bijvoorbeeld vuil en afvalstoffen moeten worden gesorteerd en verzameld. Deze dienen periodiek te worden afgevoerd.
- Men dient bekend te zijn met de geldende regelgeving zoals van toepassing vanuit de Wet Milieubeheer. Deze wet is te vinden via: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0003245/2017-05-01>

CHEMISCH AFVAL

- Te allen tijde moet worden voorkomen dat bodem-, lucht- of oppervlaktewater verontreiniging zal ontstaan.
- Chemisch afval moet in overleg met de afdeling BTOD worden afgevoerd.

IN GEVAL VAN MORSERIJ / LEKKAGE VAN OLIE, CHEMICALIËN OF ANDERE STOFFEN

- Bij het gebruik van olie, chemicaliën of andere stoffen dient men bekend te zijn met de bijbehorende veiligheidsvoorschriften, het gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand.
- Indien er olie, chemicaliën of andere stoffen worden gemorst dient de BGS te bepalen of direct opruimen noodzakelijk is. Indien dit niet direct noodzakelijk, dient de afdeling BTOD hiervan op de hoogte te worden gebracht.
- Indien er gevaar bestaat voor het ontstaan van letsel of het ontstaan van schade aan goederen of verstoring van de operationele processen dient de Beveiliging te worden ingeschakeld (zie hoofdstuk 9.1).

10. NOODGEVALLEN

10.1 WAT TE DOEN BIJ NOODGEVALLEN, ONGEVALLEN MET LETSEL, BRAND OF MILIEUCALAMITEITEN

ALARMNUMMERS

Bellen vanaf interne lijn	Alle terminals	112
Bellen vanaf vaste lijn of mobiele telefoon	ECT Delta terminal	0181 - 278 112
	ECT Euromax terminal	0181 - 377 112



BEVEILIGING 0181 278 200
NOODNUMMER 0181 278 112



BEVEILIGING 0181 377 005
NOODNUMMER 0181 377 112

BEVEILIGINGSLOGE

Bellen vanaf interne lijn	ECT Delta terminal	8200
	ECT Euromax terminal	7005
Bellen vanaf vaste lijn of mobiele telefoon	ECT Delta terminal	0181 - 278 200
	ECT Euromax terminal	0181 - 377 005

AFDELING BGS

Bellen vanaf interne lijn	ECT Delta terminal	8280
	ECT Euromax terminal	7280
Bellen vanaf vaste lijn of mobiele telefoon	ECT Delta terminal	0181 - 278 280
	ECT Euromax terminal	0181 - 377 280

Bel direct het alarmnummer of maak een noodoproep via de portofoon. Vervolgens meldt u de onderstaande punten:

- Uw naam.
- Wat er is gebeurd.
- Waar het is gebeurd.
- Zijn er slachtoffers. Zo ja, ook letsel vermelden.
- Spreek af waar de ambulance en/of de brandweer wordt opgewacht (noem de opkomstplaats en laat deze herhalen om vergissingen te voorkomen).

10.2 HET MELDEN VAN INCIDENTEN

ALGEMEEN

- ECT-medewerkers kunnen gevaarlijke situaties melden via de Portal.
- Schade aan of vermissing van bedrijfsmiddelen, voertuigen, goederen en persoonlijke eigendommen dient bij de Beveiliging te worden gemeld.

VERKEERSONGEVAL OP HET TERREIN VAN ECT

Wanneer u bij een aanrijding of ongeval betrokken bent, dient u de volgende instructies uit te voeren.

- Ongeval met persoonlijk letsel: meld dit altijd direct bij de Beveiliging (zie hoofdstuk 9.1).
- Bij een aanrijding: Meld dit altijd direct bij de Beveiliging. Laat het voertuig staan. Indien het een ECT-voertuig betreft: meld het ongeval aan de afdeling waarvoor u werkt. Het schaderapport wordt door de afdeling waarvoor u werkt opgemaakt.

HET MELDEN VAN EEN VERDACHTE SITUATIE, VOORWERP OF PERSOON

Mocht u op de terminal een verdachte situatie, voorwerp of persoon aantreffen neem dan contact op met de Beveiliging. Wat u niet moet doen:

- Het verdachte voorwerp verplaatsen.
- Achter de verdachte persoon aangaan.

Wanneer u een verdacht persoon in het stackgebied ziet maak dan direct een melding via de noodoproep (intern) of het alarmnummer. De noodoproep komt automatisch binnen bij de Aansturing en bij de Beveiliging. Zij zullen direct het plan van aanpak 'insluipers' in werking stellen.

Van belang is dat onderstaande informatie wordt doorgegeven:

- Uw naam.
- Plaats en omschrijving van de situatie.
- Of er nog andere personen in de directe omgeving zijn.

10.3 INCIDENTEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

Bij een incident met een gevaarlijke stof is het belangrijk eerst uzelf en uw collega's in veiligheid te brengen.

- Ga zo snel mogelijk naar een veilige zone bovenwinds aan de locatie.
- Verplaats uzelf dwars op de windrichting. Op de terminal hangen op verschillende locaties windzakken om de windrichting te kunnen bepalen.
- Waarschuw collega's en omstanders.
- Bel de Beveiliging en sla alarm.
- Waarschuw je leidinggevende.
- Wacht verdere instructies af.

10.4 BHV-ORGANISATIE

Bij een BHV-organisatie gaat het om het zoveel mogelijk voorkomen van de directe nadelige gevolgen van ongevallen of brand. De hoofdtaken hiervan zijn het verlenen van eerste hulp, brandbestrijding, ontruiming, evacuatie en communicatie met (externe) hulpverleningsinstanties. Snelle deskundige hulp kan persoonlijk leed beperken en in veel gevallen grote schade voorkomen.

10.5 ONTRUIMING GEBOUW(EN)

Indien een gebouw dient te worden ontruimd, dan volgt er een (automatisch) ontruimingssignaal. Alle personen die zich in het gebouw bevinden moeten het gebouw verlaten. Gebruik bij een ontruiming nooit de lift. Volg de instructies van de BHV'er op.

10.6 ONTRUIMING TERMINAL(S)

Grote calamiteiten komen gelukkig zelden voor, maar toch moeten we er rekening mee houden. In het industriegebied Europoort/Maasvlakte kunnen zich situaties voordoen die grote gevolgen kunnen hebben voor de bevolking en het gebied. De overheid is er alles aan gelegen om grote ongevallen of rampen, en de gevolgen daarvan, te beperken. Mocht er onverhoopt toch een dergelijke situatie ontstaan dan zal de overheid in de bestrijding de leiding op zich nemen. Echter, hierin heeft ECT ook zijn taken.

WAT MOET U DOEN

Bij het afgaan van het alarm

- Neem het alarm altijd serieus. Er is dan altijd sprake van onraad.
- Kade- en kraanpersoneel worden opgehaald met de bus.
- Bevindt u zich in een gebouw en hoort u het alarm, sluit uit voorzorg de ramen en deuren.
- Ga direct naar de dichtstbijzijnde kantine.
- Via de leidinggevende wordt u op de hoogte gebracht van welk gevaar er dreigt en wat er verder gaat gebeuren.

ALS U VIA EEN ANDERE WIJZE (BIJV. PORTOFOON OF SURVEILLANCEWAGEN) GEÏNFORMEERD WORDT OVER EEN ONGEVAL OF RAMP

- Ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde kantine en wacht daar het verloop af.

10.7 VEILIGHEIDSHULPMIDDELEN

- Hulpmiddelen zoals brandblusapparatuur, nood- en oogdouches en vlucht- en reddingsmaskers dienen voor onmiddellijk gebruik gereed te staan.
- Deze hulpmiddelen dienen uitsluitend gebruikt te worden voor het doel waarvoor zij bestemd zijn.
- Hulpmiddelen dienen in goede staat te worden gehouden.
- Na gebruik dient dit aan de volgende afdelingen te worden gemeld:
 - Brandblusapparatuur: BGS
 - Vlucht- en reddingsmaskers: BGS
 - Nood- en oogdouches: Beveiliging
 - BHV-kisten: BGS



11. BIJ SLECHT WEER

11.1 INTRODUCTIE

Bij slecht weer kan er voor personen, werktuigen en goederen het risico op gevaar en schade ontstaan waardoor de werkzaamheden niet meer op een verantwoorde wijze kunnen worden uitgevoerd. Het gaat hier om storm, mist, gladheid en onweer. Bij slecht weer zijn er vaste procedures die in werking treden.

Bij elke dienst wordt een 'weerman' aangesteld. Iedere dag ontvangt ECT een weersvoorspelling van een meteorologische dienst. Bij slecht weer worden op basis hiervan zo nodig maatregelen genomen.

Per terminal zijn specifieke werkinstructies en werkbaarheids grenswaarden voor het equipment vastgesteld.



LET OP!

- Voor iedere medewerker geldt dat hij/zij de werkzaamheden kan stilleggen als er volgens hem/haar niet op een veilige en verantwoorde manier kan worden gewerkt. In dit geval dient de situatie aan de direct leidinggevenden te worden gemeld.

11.2 WAT TE DOEN BIJ STORM

11.2.1 ALGEMEEN

Bij stormachtig weer kennen we de waarschuwingsfase, de alarmfase of de stopfase.

- De **waarschuwingsfase** wordt in werking gesteld als er stormachtige wind of zware windstoten worden verwacht.
- De **alarmfase** wordt in werking gesteld wanneer verwacht wordt dat er door de opkomende storm op korte termijn niet meer veilig kan worden gewerkt.
- De **stopfase** houdt in dat alle reguliere werkzaamheden worden gestaakt omdat de werkbaarheids grenswaarden voor zowel kranen als stack worden overschreden.

Waarschuwingfase Tijdens deze fase worden nog geen lampen ontstoken.

Tijdens de waarschuwingfase kan er voor personen, werktuigen en goederen gevaar of schade ontstaan. Deze fase vergt verhoogde waakzaamheid op de terminals. In deze fase worden voorbereidende maatregelen genomen.

Alarmfase Tijdens deze fase wordt het blauwe flitslicht ontstoken.

Tijdens de alarmfase wordt verwacht dat op één of meer plaatsen veilig werken op korte termijn niet meer kan worden gegarandeerd. De alarmfase gaat in werking vanaf een bepaalde windsnelheid. Als gevolg hiervan kunnen (delen van) de operationele werkzaamheden worden stilgelegd.

Stopfase Tijdens deze fase wordt naast het blauwe flitslicht ook de rode lamp ontstoken.

De stopfase is de fase waarbij de reguliere operationele werkzaamheden niet meer op een verantwoorde wijze uitgevoerd kunnen worden. Alle werkzaamheden worden gestaakt, omdat de alarmgrenswaarden voor zowel kranen als stack wordt overschreden. Werkvergunningen worden ingetrokken

EINDE STOPFASE

De stopfase eindigt, indien de criteria voor de stopfase niet meer van toepassing zijn. Dit kan indien, (de verwachting voor) slecht weer afgenomen is, waarbij teruggeschakeld wordt naar de alarmfase, waarschuwingfase of wordt de operatie weer hervat.



11.2.2 PROCEDURE VOOR DERDEN

- Derden worden via de opdrachtgever gewaarschuwd over het begin- en eindpunt van een waarschuwingsfase, alarmfase of stopfase.
- Derden dienen rekening te houden met de werkbaarheid grenswaarden van hun eigen equipment en arbeidsmiddelen (bijvoorbeeld de grenswaarde van een hoogwerker ligt bij windkracht 6).

11.3 WAT TE DOEN BIJ MIST

Bij zeer dichte mist kan de MPA besluiten om de operationele werkzaamheden onder zijn verantwoording stil te leggen. Dit dient vervolgens aan andere belanghebbenden (bijvoorbeeld de betreffende klanten) te worden gemeld.

VRACHTWAGENCHAUFFEURS

Bij zeer dichte mist worden vrachtwagens niet meer toegelaten tot de terminals. Vrachtwagenchauffeurs worden door de Beveiliging naar het voorterrein doorverwezen. Als dit terrein vol is worden vrachtwagenchauffeurs naar een buffergebied op de Maasvlakte doorverwezen. Deze procedure wordt door het Havenbedrijf verder afgehandeld.

11.4 WAT TE DOEN BIJ GLADHEID

- Bij het constateren van gladheid op de doorgaande wegen en/of de interne baan dient u hiervan melding te maken bij de Beveiliging. De rijsnelheid dient hierop te worden aangepast. Als er op de terminal gladheidsbestrijding dient te worden ingezet dient de dienstdoende weerman contact op te nemen met de gladheidscoördinator.
- Bij het constateren van gladheid op equipment dient u hiervan melding te maken bij de Foremen. De Foremen verstrekt zout aan het kraantteam en de stackerdraaiers om te strooien op het equipment.

11.5 PROCEDURE BIJ ONWEER

11.5.1 RIJDEND EQUIPEMENT

De werkzaamheden op de terminal kunnen tijdens onweer doorgang vinden. Tijdens het onweer dient u in het voertuig te blijven. Slaat de bliksem in een voertuig dan werkt de cabine als een kooi van Faraday en de banden geleiden de stroom naar de aarde.

11.5.2 KRAANTEAM

De werkzaamheden van het kraanteam kunnen tijdens het onweer doorgang vinden. De kraan geleidt de bliksem naar de aarde. De cabine van de kraanmachinist en de radioman-wal werken eveneens als een kooi van Faraday. De containers, scheepsbrug en kraan werken als bliksemafleiders tijdens werkzaamheden aan dek van een schip.

Is de tijd tussen bliksem en donder minder dan 5 seconden:

- Dan dient u bescherming te zoeken:
 - in RAW, BKM cabine, stackerdraaierhokjes of voertuigen:
 - onder stalen overkappingen aan dek of in de accommodatie aan boord van een schip.
- Gondelen of werken met een veiligheidsflat is niet toegestaan omdat bij blikseminslag een potentiaal verschil ontstaat tussen schip en kraan (gondel/veiligheidsflat).

11.5.3 MONTEURS, MEDEWERKERS MPS-STACK EN DERDEN

Werkzaamheden kunnen tijdens onweer doorgang vinden. Is de tijd tussen bliksem en donder minder dan 5 seconde dan dient u te schuilen in gebouwen voertuigen of cabines of kranen zoals het M-huis of de RAW-cabine.

12. BIJLAGEN

1. OVERZICHT VAN DE IMO-KLASSEN



1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6
Vatbaar voor explosie



2.1
Brandbaar gas



2.2
Niet brandbaar, niet giftig gas (verstikkend)



2.3
Giftig gas



3
Brandbare vloeistof



4.1
Brandbare vaste stof



4.2
Voor zelfontbranding vatbare vaste stof



4.3
Ontwikkeling brandbare gasen bij watercontact



5.1
Oxiderende stof



5.2
Organische peroxide



6.1
Giftige stof



6.2



7
Radioactive stof



8
Bijtende stof



Andere stof die gevaar op kan leveren



9
Limited Quantity



Milieugevaarlijke stof



Stof in verwarmde toestand

Hutchison Ports ECT Rotterdam
Europaweg 875
Havennummer 8200
3199 LD Rotterdam (Maasvlakte)
+31 (0)181 27 8332

www.ect.nl

